

**Дякуємо Вам за вибір JAC, ми будемо з вами, з нашою цілковитою турботою і сервісом, протягом всього часу експлуатації даного автомобіля!**

Ми зацікавлені робити все що тільки спроможні, включаючи індивідуальні послуги, з здатністю постійного вдосконалення нашого сервісу, адже нашою кінцевою метою є збільшення вашого задоволення.



Дякуємо Вам за вибір автомобіля JAC!

Ми щиро дякуємо Вам за те, що ви є власником моделі JAC S2, спасибі за вашу довіру і підтримку. Даний посібник використовується для усіх моделей JAC S2, але деяке обладнання і конфігурації, що відображені в цьому посібнику, можуть бути, не доступні у вашій конкретній моделі.

Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник для отримання більш безпечного і комфортного досвіду управління Вашим новим автомобілем. Центр обслуговування JAC забезпечить зручне, ефективне обслуговування і підтримку за вашим запитом, будь ласка, не соромтеся звертатися до нас через будь-які проблеми, для зауважень або пропозицій.

JAC залишає за собою право вносити зміни і змінювати зміст цього посібника без попереднього повідомлення.

Через постійне поліпшення якості продукції та технологій, зовнішній вигляд, конфігурація, функції і структурна конструкція цього автомобіля також знаходяться в безперервній модернізації та модифікації JAC, фотографії, діаграми, інформація і інструкції в цьому посібнику можуть не відповідати реальній ситуації, помилки і недбалість також неминучі, тому, на зміст цього посібника не можна покладатися як на свідцтво в судовому процесі та при стандартній перевірці. Ми сподіваємось на ваше розуміння.

---

## Спеціальна інструкція

Це керівництво є невід'ємною частиною автомобіля, якщо ви вирішили продати автомобіль, будь ласка, передайте всі аксесуари та книги з керівництва автомобілем новому власнику.

Персональна інформація	
Початковий власник	Наступний власник
Ім'я	Ім'я
Адреса	Адреса
Телефон	Телефон
Поштовий індекс	Поштовий індекс
Дата отримання	Дата отримання

---

Будь ласка, ознайомтеся з інформацією приведеною нижче, перш ніж читати це керівництво з експлуатації Головною відповідальністю власника, є необхідність гарантування, собі та іншим безпеки шляхом забезпечення безпечного керування автомобілем.

Це керівництво містить багато символів і знаків, їхнє значення пояснюється нижче



**Обережно**

- Якщо ви не будете зважати на наявні попередження, це може загрожувати небезпекою життю для вас та інших людей. Будь ласка, строго дотримуйтесь рекомендацій в наявних попередженнях.



**Увага**

- Якщо ви не будете зважати на наявні зауваження, це може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Будь ласка, дотримуйтесь рекомендацій в наявних зауваженнях.

**Нагадування!**

- Цей символ вказує на важливі інструкції з захисту навколишнього середовища або є нагадуванням.



Цей символ означає «Не робіть цього, або не дозволяйте цього робити».



Цей символ означає, що дана конфігурація/пристрої/обладнання не є обов'язковим; будь ласка, зверніться до списку специфікації, наданої JAC або до уповноваженого дилера для підтвердження того, чи ваш автомобіль оснащений у відповідності з даною конфігурацією/пристроями/обладнанням чи ні.

## Спеціальна інструкція

### Питання експлуатації

Будь ласка, зверніться до глави 4 цього посібника для отримання відповідей пов'язаних з питаннями експлуатації та інструкцій; автомобіль потребує більш ретельного обслуговування, якщо його експлуатація постійно відбувається за складних погодних умов. Як власник автомобіля, ви несете відповідальність за уважне ознайомлення з питаннями експлуатації та інструкціями, наданими JAC.

### Будьте уважні при використанні масел та мастильних матеріалів

Використання несертифікованого палива або мастильних матеріалів, може призвести до поломки двигуна або трансмісії, в цьому випадку JAC не надає гарантії, навіть якщо вони все ще знаходяться в межах гарантійного періоду. Будь ласка, переконайтеся, що ви використовуєте якісне і сертифіковане паливо та мастильні матеріали.

### Не здійснюйте самостійно модифікацію вашого автомобіля

Модифіковані частини автомобіля не підпадають під гарантію JAC.

Модифікація може негативно вплинути на безпеку, зносостійкість і інші функції автомобіля, так що не модифікуйте ваш автомобіль за будь-яких обставин. Передній/ задній бампер, підніжки, лобове скло, покришки колес, ободи коліс, вентиляційні кришки не дозволяється самостійно модифікувати, в іншому випадку це може вплинути на систему безпеки і функції автомобіля, що в подальшому може призвести до аварії і пожежі в автомобілі або інших пошкоджень. JAC не несе ніякої відповідальності щодо цього.

---

## Будь ласка, використовуйте лише фірмові запчастини JAC

- Що таке оригінальні запчастини JAC?  
Оригінальні запчастини JAC це ті запчастини, які використовуються при виготовленні автомобіля JAC. Вони спроектовані таким чином, щоб надати найбільший рівень безпеки клієнтам.
- Чому ви повинні використовувати оригінальні запчастини?
- JAC не несе ніякої відповідальності і не надає гарантію на будь-які претензії щодо погіршення якості роботи та додаткових ушкоджень, які були спричинені застосуванням дублікатів, підроблених або інших не оригінальних запчастин.
- Будь ласка, правильно обирайте та розрізняйте справжні деталі JAC.

# Вітаємо, Ви стали власником S2!

Кожен розділ посібника починається з деталізованого змісту для перевірки та вашого орієнтування.

---

### Зміст:

Розділ 1 Експлуатація.....	1
Розділ 2 Інструкції з безпеки.....	77
Розділ 3 Керування автомобілем.....	95
Розділ 4 Технічне обслуговування.....	119
Розділ 5 Дії в непередбачуваних ситуаціях.....	151
Розділ 6 Технічні дані.....	169

---

1

2

3

4

5

6

## Спеціальна інструкція

Водійський відсік.....	3	Передня верхня лампа .....	28
Загальне ознайомлення з відсіком .....	3	Перемикач комбінованої лампи .....	35
Прилади .....	4	Сонцезахисний козирок .....	39
Аварійні і сигнальні вогні .....	9	Дзеркало заднього виду .....	40
Ключ для відкривання і закривання дверей .....	15	Радіолокаційна система заднього ходу .....	42
Дверний замок.....	17	Регулювання сидінь .....	44
Протиугінна система .....	20	Передній ряд сидінь .....	44
Капот.....	21	Задній ряд сидінь.....	46
Багажник .....	22	Багатофункціональне кермо .....	46
Кришка паливного бака .....	23	Налаштування положення керма .....	48
Обладнання для безпеки дітей .....	24	Гудок .....	49
Вікно .....	25	Бардачок .....	49
Попереджувальні вогні перемикача про небезпеку..	27	Передній бардачок .....	50
Група перемикачів з лівої нижньої сторони .....	27	Задній тримач для склянки.....	50
Освітлення і поле зору.....	28	Обладнання для розетки.....	51
Освітлення салону .....	28	Дуги для верхнього багажника.....	52

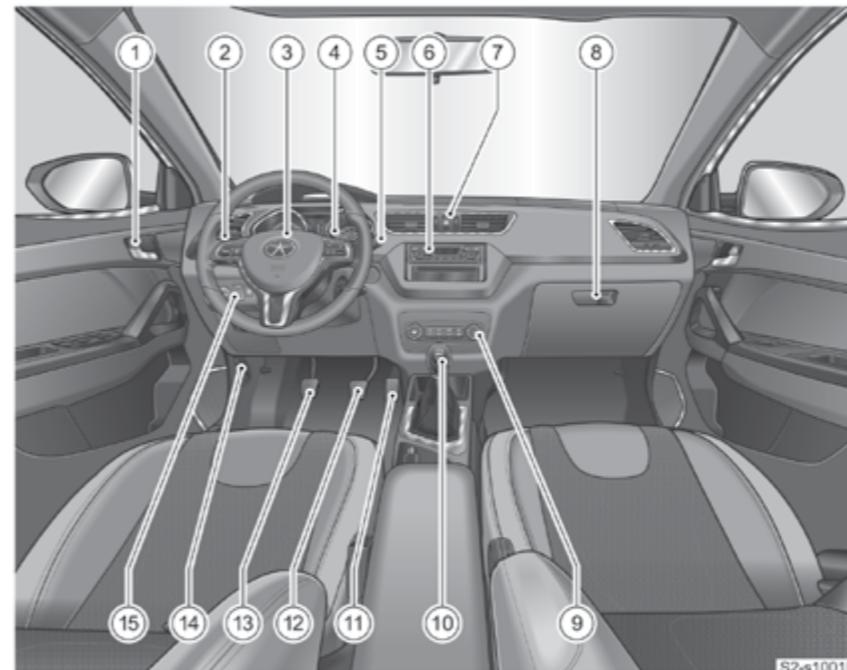
## Експлуатація

Кондиціонер і стерео .....	53
Система кондиціонування .....	53
Водіння автомобіля .....	60
Перемикач запалювання .....	60
Трансмсія .....	63
Поради керування автомобілем .....	64
Гальмівна система .....	71
Система контролю тиску в шинах.....	73

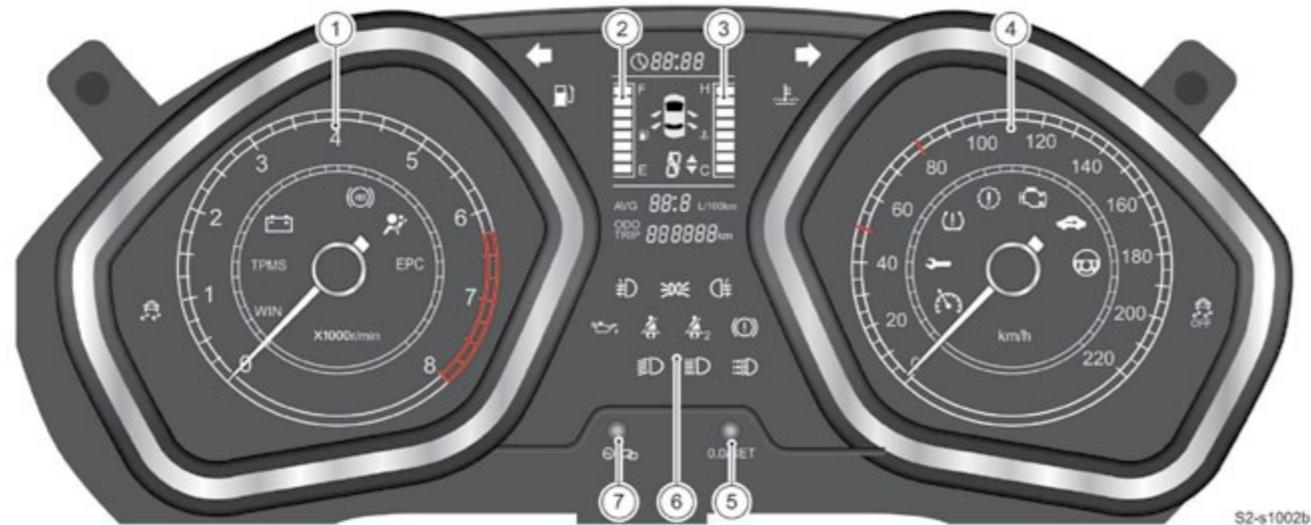
## Експлуатація

### Водійський відсік.

### Загальне ознайомлення з відсіком



1. Внутрішня рукоятка двері
2. Важіль управління освітленням
3. Багатофункціональне кермо
4. Прилади
5. Керування склоочисниками
6. Радіо
7. Перемикач аварійного сигналу
8. Відділення для речей
9. Консоль для керування АС
10. Важіль перемикання передач
11. Педаль акселератора
12. Педаль гальм
13. Педаль зчеплення
14. Важіль для відмикання капота
15. Група перемикачів внизу, з лівого боку



1. Тахометр
2. Показник рівня пального
3. Водний термометр
4. Спідометр
5. Кнопка повного очищення/зміни налаштувань
6. Індикатори
7. Кнопка установки часу/регулювання

### Тахометр



#### Нагадування!

- Перейдіть на вищу передачу якнайшвидше, так ви знизите витрату пального та понизите рівень шуму.

#### ⚠ Увага

- Завелика швидкість обертів двигуна може призвести до серйозних пошкоджень двигуна, в результаті цього ви втратите гарантію.

Тахометр показує швидкість обертів двигуна за хвилину, щоб запобігти пошкодженню двигуна, не розганяйте автомобіль, коли показчик тахометра вказує на червону зону.

Уникайте високих обертів двигуна, коли заводите автомобіль.

Початок червоної зони шкали залежить від моделі двигуна.

### Спідометр



Спідометр показує поточну швидкість у кілометрах за годину (км/год).

Будь ласка, зверніть увагу на поради щодо початку руху автомобіля у частині посібника про керування автомобілем.

## Експлуатація

### Показчик рівня пального



Показчик рівня пального показує приблизний поточний об'єм палива в баку, покази автомобіля на рівній поверхні є найбільш точними, на відміну від тих, що були зафіксовані за наступних умов: гальмування, прискорення, рухові по кривій або нерівній дорозі, у цьому випадку покази можуть коливатися на 2 позначки вгору або вниз. Покази повернуться до нормального стану, коли керування автомобілем стабілізується. Покази з'являться, при ввімкненні перемикача запалювання.

Світло індикатора вмикається, якщо обсяг наявного палива падає до тривожного рівня, будь ласка, заїдьте на найближчу

АЗС і заправтеся необхідною кількістю палива.

Датчик повільно буде відображати нові покази рівня палива, після його заливки в паливний бак.

#### ⚠ Увага

- Намагайтеся уникати керування автомобілем, при дуже низькому рівні палива, тому що це може призвести до вимкнення двигуна і пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- Будь ласка, використовуйте паливо, що не містить свинцю # 93 або вище.

### Водний термометр (TEMP)



Показчик температури води відображає температуру охолоджуючої рідини двигуна, коли ввімкнено ключ запалення.

Показчик температури води повинен показувати на середню зону всієї шкали, якщо показчик температури води досягає позначки сім і загоряється відповідний сигнал, це означає, що температура охолоджуючої рідини двигуна перевищує необхідну норму. Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун, відкрийте капот та перевірте кількість охолоджуючої рідини та приводний ремінь після того як він охолоне.

Якщо охолоджуюча система пошкоджена, зверніться до магазину та обслуговування після продажу JAC для перевірки і обслуговування системи.

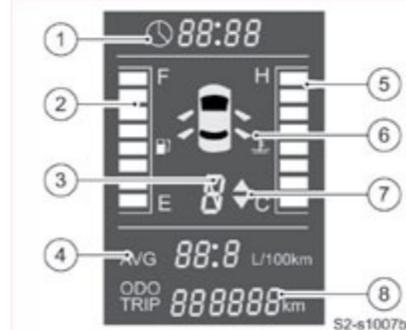
#### Нагадування!

- Намагайтеся уникати високих RMP або перевантаження, при заведенні автомобіля.

#### ⚠ Увага

- Не відкривайте кришку радіатора, якщо двигун досі є гарячим, в іншому випадку охолоджуюча рідина, що знаходиться всередині нього під тиском, може спалахнути і викликати загоряння. Отже, ви повинні дочекатися, поки двигун повністю не охолоне, а вже потім відкривати кришку радіатора.

### Бортовий комп'ютер



1. Годинник
2. Показчик рівня пального (8 позначок)
3. Відображення номеру передачі
4. Середній рівень витрати пального
5. Температура (8 позначок)
6. Світло індикатору стану дверей
7. Нагадування про необхідність перемикача передачі (MT)
8. Відстань поїздки і загальна відстань

## Експлуатація

Бортовий комп'ютер являє собою LED-дисплей, що управляється ECU, та за умови, що ключ запалювання вставлений, відображає всі види інформації про керування автомобілем, такої як час і відстань поїздки, загальна відстань, середній рівень витрати пального і т.д. Після від'єднання від батареї, вся збережена інформація, за винятком загальної відстані пробігу автомобіля, буде видалена.

**а.** Перший рядок: Годинник

Для відображення поточного часу

**б.** Другий рядок: Середній рівень витрати пального

Якщо перемикач запалювання ввімкнений, а двигун вимкнений, на LCD-дисплеї відображається середній рівень витрати пального зафіксований під час попередньої поїздки, після запуску двигуна, якщо у ECU не має ніякого сигналу про середній рівень витрати пального, він як і раніше показуватиме середній рівень витрати пального зафіксований під час попередньої поїздки, в іншому випадку, він буде відображати поточний середній рівень витрати пального. Час оновлення складає 5 секунд.

## Експлуатація

**в.** Третій рядок: Відстань однієї поїздки і загальна відстань

Діапазон однієї поїздки між 0 ~ 999.9 км з точністю до 0.1 км; в той час як загальний діапазон відстані в межах 0-999999 км з точністю до 1 км.

**г.** Четвертий рядок: Стан показів світлових індикаторів для 5 дверей і відображення інформації про обрану передачу

Якщо одні двері не зачинені або не закриті добре, загоряється світловий індикатор, який гасне після того, як всі двері будуть належно закриті.

Індикатор відображає поточну інформацію про обрану передачу для CVT моделі. Він відображає поточну інформацію про обрану передачу без перемикачів передачі, і виглядає як стріла для моделі MT, якщо загоряється подібний індикатор, то буде відображатись інформація про те на яку передачу потрібно перемкнутися для вашої економії.

**д.** Зміна функцій і скидання налаштувань

За замовчуванням інтерфейс LCD являє собою годинник у першому рядку, інформацію про середню витрату пального у другому рядку та інформацію про загальну подолану відстань в третьому рядку.

Натисніть ненадовго на кнопку регулювання часу ( $T < 2c$ ), індикатор інформації про середню витрату пального почине

блмати, довго натискайте на кнопку установки скидання налаштувань ( $T > 2c$ ), так відбудеться повне скидання налаштувань, при цьому індикатор не буде блмати. Якщо не проводити ніякої операції протягом 5 секунд, то відбудеться автоматичний вихід з системи.

Натисніть ненадовго на кнопку регулювання часу ще раз, якщо індикатор про відстань подорожі почне блмати, довго натискайте на кнопку установки скидання налаштувань ( $T > 2c$ ), так відбудеться повне скидання налаштувань, при цьому індикатор не буде блмати. Якщо не проводити ніякої операції протягом 5 секунд, то відбудеться автоматичний вихід з системи.

Натисніть ненадовго на кнопку регулювання часу ще раз, якщо індикатор загальної відстані подорожі почине блмати, цього разу довго натискайте на кнопку установки скидання налаштувань ( $T > 2c$ ), так як не є можливим, в цьому випадку, виконати повне скидання налаштувань, відбудеться автоматичний вихід з системи через 5 секунд.

Установка годинника

В інтерфейсі за замовчуванням, довго натискайте на кнопку установки годинника ( $t > 2c$ ), для зміни значення часу, доки "го-

дина" не почине блмати. Під час фази установки "години", натисніть ненадовго на кнопку установки скидання налаштувань, щоб збільшити годину на одне значення, якщо ж натискати на кнопку довго, то можна збільшити покази години на 5 значень за один раз. Вихід із системи відбудеться автоматично протягом 5 секунд.

Під час фази установки "години", натисніть ненадовго на кнопку регулювання часу, щоб зробити установку хвилин, натисніть ненадовго на кнопку установки скидання налаштувань, щоб збільшити хвилину на одне значення, якщо ж натискати на кнопку довго, то можна збільшити покази хвилини на 5 значень за один раз. Вихід із системи відбудеться автоматично протягом 5 секунд.

Частота всього блмання складає 1 Гц.

## Аварійні і сигнальні вогні

### Світловий індикатор зарядки/розрядки акумулятора

Якщо перемикач запалювання перевести в положення ON, то ввімкнеться світловий індикатор зарядки/розрядки акумулятора , а вимкнеться він після запуску двигуна. Якщо індикатор не вимикається після ввімкнення двигуна, це означає, що зарядку батареї було зупинено. В цей час, будь ласка, вимкніть усі непотрібні електричні пристрої, такі як радіо, АС і внутрішнє освітлення і т.д. У той же час, не вимикайте двигун, так як при запуску двигуна буде витрачатися більше електроенергії. Будь ласка, зверніться до найближчого авторизованого дилера JAC для перевірки та обслуговування.

Якщо наявна недостача моторного масла, будь ласка, долийте трохи масла і перезапустіть двигун, якщо попереджувальне світло не вимикається протягом 10 секунд, будь ласка, вимкніть двигун і зверніться до авторизованого дилера JAC для систематичної перевірки.

#### Увага

- Запуск двигуна, за умови якщо горить попереджувальне світло про недостатню кількість моторного масла, може викликати негайне пошкодження двигуна

### Попереджувальний сигнал про несправність системи електропідсилювача рульового управління (червоний)



Попереджувальний сигнал загоряється під час запуску двигуна, якщо система має несправності.

#### Увага

- Будь ласка, спочатку вимкніть напругу, перш ніж витягнути роз'єм контролера терміналу електропідсилювача рульового управління.

## Експлуатація

### Індикатор не відкаліброваного сигналу повороту (жовтий)



Індикатор EPS загоряється під час запуску двигуна, при не відкаліброваному сигналу повороту.

### Індикатор несправності двигуна EPS

**EPS** Сигнал EPS є частиною діагностичної системи автомобіля, для стеження за несправністю двигуна. Якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, сигнал з'являється на 2 сек., а потім зникає.

Якщо сигнал індикатора з'являється під час руху або коли перемикач запалювання не знаходиться в положенні ON, будь ласка, зв'яжіться з авторизованим дилером JAC для перевірки.

## Експлуатація

### Ввімкнення індикатора дальнього світла

 Він загориться при ввімкненні дальнього світла або при наданні попереджувального сигналу за допомогою мигаючого дальнього світла.

### Ввімкнення індикатора ближнього світла

 Він загориться при ввімкненні ближнього світла або при наданні попереджувального сигналу за допомогою мигаючого дальнього світла.

### Ввімкнення індикатора передньої протитуманної фари

 Він загориться при ввімкненні передніх протитуманних фар.

### Ввімкнення індикатора задньої протитуманної фари

 Він загориться при ввімкненні задніх протитуманних фар.

### Ввімкнення індикатора повороту

 При виходу з ладу сигналу зміни смуги або повороту, на панелі буде блимати лівий або правий індикатор, якщо він не блимає або блимає занадто швидко, чи взагалі повністю вимкнений,

це означає, що система рульового управління несправна, ви повинні зв'язатися з авторизованим дилером JAC для обслуговування якомога швидше, в іншому випадку, інші водії не зможуть бачити ваш сигнал вирулювання або повороту. Аварійне світло буде блимати з обох сторін автомобіля, при натисканні перемикача попередження про безпеку.

### Ручне гальмо і індикатор несправності гальмівної системи

 Якщо перемикач запалювання встановити в положення ON чи START, індикатор негайно ввімкнеться. Він погасне, як тільки ви знімете автомобіль з ручного гальма. Він буде видавати звуковий сигнал тривоги, якщо не зняти автомобіль з ручного гальма при швидкості більше 5 км/год.

Якщо індикатор загориться в інакший момент, будь ласка, сповільніть рух і зверніть в безпечне місце, а потім перевірте, чи є достатнім рівень гальмівної рідини, у резервуарі для гальмівної рідини, в моторному відсіку. Якщо рівень є недостатнім, вмикається відповідний індикатор. Якщо після заливки певної кількості гальмівної рідини DOT4, індикатор згасне і не буде знайдено ніякої іншої несправності, будь ласка, негайно

їдьте для перевірки і обслуговування до авторизованого дилера JAC.

Якщо індикатор не згасне і ввімкнеться попереджувальний сигнал про несправність ABS, зупиніть автомобіль і викличте службу буксирування, для того щоб відбуксирувати ваш автомобіль для перевірки та обслуговування до авторизованого дилера JAC.

### Обережно

- Якщо світиться цей індикатор, не користуйтеся автомобілем, через поломку його гальмівної системи.
- Керувати автомобілем якщо його гальмівна система несправна дуже небезпечно, це може призвести до аварії і отримання травм.

### Індикатор про не пристебнутий ремінь безпеки водія

 Якщо перемикач запалювання встановлено в положення ON або START, водій не надягнув ремінь і швидкість є меншою 20 км/год, індикатор буде блимати кожні 0,5 с, але без звукового сигналу; але якщо швидкість стане більшою ніж 20 км/год, буде звучати попереджувальний звуковий сигнал кожні 0,5 с разом з блиманням індикатора. Так буде тривати

протягом 90 секунд після того, як перестане звучати попереджувальний звуковий сигнал.

### Індикатор не пристебнутого ремня безпеки переднього пасажир

 Якщо на сидінні переднього пасажир є пасажир, то опір датчика сидіння є меншим, ніж 1500 і є більшим ніж 100, якщо в ньому немає пасажир. Принцип дії індикатора та попереджувального звукового сигналу сидіння переднього пасажир такий же, як і у сидіння водія, за умови наявності на ньому пасажир. Індикатор і звуковий сигнал не працюватимуть, якщо немає пасажир на передньому сидінні.

### Індикатор подушки безпеки

 При повороті ключ запалювання або запуску двигуна, на 6 секунд загоряється індикатор SRS, після цього система SRS готова до роботи.

Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON або відбувається запуск двигуна, а індикатор SRS не загоряється або блимає під час руху автомобіля, це означає, наявність несправності SRS, будь ласка, для обслуговування та перевірки системи зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

### Обережно

- Ігнорування несправності SRS може призвести до серйозних травм під час аварії.

## Експлуатація

### Попереджувальний сигнал про несправність ABS

 Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON і на 3 секунди вмикається попереджувальний сигнал про несправність ABS, а потім вимикається, це означає, що процедуру самоперевірки закінчено і вона знаходиться у нормальному стані.

Якщо попереджувальний сигнал горить постійно або раптово з'являється під час водіння, або тоді коли ключ запалювання не знаходиться в положенні ON, це означає, що наявна несправність ABS, але звичайна гальмівна система все ще працює, тому, будь ласка, для обслуговування зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

### Обережно

- Якщо попереджувальний сигнал горить постійно або раптово з'являється під час водіння, це може привести до відхилення, тому що колеса будуть більш затисненими під час гальмування, у цьому випадку, будь ласка, для обслуговування зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

## Експлуатація

### Попереджувальний температурний індикатор

 Якщо загоряється цей індикатор, це означає, що температура охолоджуючої рідини двигуна перевищує нормальне значення, тому будь ласка, з'їдьте на узбіччя, заглушіть двигун, перевірте рівень охолоджуючої рідини і після того як двигун охолоне, його привідний ремінь. Якщо система охолодження має несправності, будь ласка, для обслуговування зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

### Індикатор EOBD

 Цей індикатор загоряється якщо несправна система випуску відпрацьованих газів або через поломку компонентів вихлопної системи. Він контролює ситуацію з вихлопними газами автомобілів. Якщо ключ запалювання встановлено в положення ON, індикатор загоряється і тухне після запуску двигуна. Якщо попереджувальний сигнал горить постійно або раптово з'являється під час водіння або тоді коли ключ запалювання не знаходиться в положенні ON, це вказує на нестабільну роботу системи випуску відпрацьованих газів або на те що, вихлопні гази перевищують норму, в цей час автомобіль все ще може працювати, проте, будь ласка, для обслуговування якомога

швидше зв'яжіться з авторизованим дилером JAC, тому що, якщо довгий час керувати автомобілем з такими відхиленнями від норми, то це може призвести до подальшого пошкодження компонентів системи випуску відпрацьованих газів і погіршувати відпрацьовані гази.

### Попереджувальний паливний індикатор

 Якщо рівень залишку палива в баку близький до 7 л, загоряється відповідний індикатор, тому будь ласка, залийте палива якомога швидше. Якщо значний час керувати автомобілем, ігноруючи запалений попереджувальний паливний індикатор або той факт що рівень палива нижче позначки E, це може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора і поломки двигуна.

### Індикатор несправності TCU

 Тільки модель AT має такий індикатор. Він загоряється, за умови несправності трансмісії. Якщо попереджувальний сигнал раптово з'являється під час водіння, будь ласка, для технічного обслуговування і перевірки зв'яжіться з авторизованим дилером компанії JAC.

### Попереджувальний сигнал про не-

### нормальний тиск в шинах

 Постійна присутність цього сигналу означає високий або низький тиск в шинах, занадто високу їх температуру, блимання індикатора означає швидкий витік повітря, будь ласка, для обслуговування та перевірки зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

### Індикатор несправності TPMS

TPMS Загоряння цього індикатора вказує на низький рівень напруги датчика системи, будь ласка, для перевірки системи зв'яжіться з авторизованим дилером JAC.

### Індикатор круїз-контролю

 При натисканні на головний перемикач круїз-контролю, білим кольором загоряється відповідний індикатор і вмикається функція підготовчої фази круїз-контролю. За необхідності ввімкнення круїз-контролю, після натискання на кнопку SET, світло індикатора змінюється на зелене і включається функція круїз-контролю.

### Індикатор ESP

 Якщо ключ запалювання встановлюється в положення ON, індикатор загоряється на 3 секунди і згасає. Якщо ESP

знаходиться в робочому стані, то відстежує стан керування автомобілем. Індикатор залишається вимкненим за нормальних умов руху. ESP починає працювати з блиманням індикатора за умов слизької дороги або низької тяги. Якщо індикатор постійно горить, значить система ESP несправна, будь ласка, зверніться за допомогою до авторизованого дилера JAC.

### Індикатор вимкнення ESP

 Після натискання на кнопку ESP OFF, загориться відповідний індикатор, щоб нагадати що система ESP знаходиться в стані очікування.

### Індикатор необхідності у технічному обслуговуванні

 Якщо, під час того як, ключ запалювання знаходиться в положенні ON, з'являється індикатор у формі ключа і продовжує постійно горіти, то це є нагадуванням водієві про необхідність проведення технічного обслуговування.

### Нагадування

WIN Його можна відключити за допомогою кнопки приладу. Поверніть ключ в положення LOCK, одночасно натискаючи на кнопку скидання налаштувань/на-

стройки, потім поверніть ключ запалювання в положення ON, індикатор згасне через 5 секунд. Так, ви відключите цей індикатор технічного обслуговування, до того моменту поки не проїдете 5000 км (перше технічне обслуговування після 3000 км).

### Індикатор попередження про вкриття снігом землю

 Індикатор загоряється, після натискання на кнопку попередження про вкриття снігом землю, на панелі управління переключенням передач. У цьому режимі, автомобіль буде стартувати на 2-й або навіть 3-й передачі з метою зниження сили буксування і слизькості на землі, що вкрита снігом.

### Індикатор підтвердження крадіжки двигуна

 Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні LOCK або ACC, індикатор блимає кожні 5 с і по 250 мс кожного разу. Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON, індикатор згасне після 2 с самоперевірки, це означає що ідентифікація пройшла успішно і можна заводити автомобіль, якщо індикатор блимає кожні 5 секунд кожного разу по 250 мс, то це означає відмову в ідентифікації і не

є можливим завести машину. Будь ласка, зв'яжіться з авторизованим дилером компанії JAC за допомогою.

### Бічні ліхтарі

 Індикатор загоряється, якщо ви відкриваєте двері. Індикатор нагадування про необхідність переключити передачу Для моделі з ручною коробкою передач, водієві рекомендовано переходити на передачі, що дозволять заощадити, але не потрібно сліпо слідувати і без розбору переходити на економічні передачі, які рекомендує система, як водій ви несете відповідальність за вибір правильної і економічної передачі.

## Експлуатація

1

2

3

4

5

6

## Експлуатація

### Нагадування!

1. Умови для активізації функції нагадування про необхідність переключити передачу  
Вимикач запалювання знаходиться в положенні ON, а швидкість в певному діапазоні
2. Не у режимі заднього ходу (R)
3. Не натискаючи на педаль гальма (тільки для переключення на більшу передачу)
4. За відсутності несправності датчика (без несправностей зв'язку CAN, зчеплення, гальм, швидкості, RPM, датчиків електронного дросельного клапана)
5. Не в режимі круїз-контролю, ввімкнених ESP і ABS.

### ⚠ Увага

- Реальні дорожні умови є складними, тому водій повинен вибирати правильну передачу у відповідності до реальних дорожніх умов. Функція нагадування про необхідність переключити передачу, працює в якості додаткової допомоги.
- За наведених нижче дорожніх умов, будь ласка, обережно дотримуйтесь вказівок функції нагадування про необхідність переключити передачу або просто ігноруйте їх.
- На кривій та гірській дорозі, схилі, дорозі з замерзлим льодом, нерівній дорозі і т.д.
- У міських дорогах, де не дозволяється їздити з низькою швидкістю протягом тривалого часу або часто перемикаючи передачі. На тротуарі, перехресті, шаленому трафіку і за інших відволікаючих факторів. Інших несправностях системи управління двигуном в умовах активації. Спеціально переключаючись на нейтральну передачу (для моделі Common-Rail заборонено ковзання на нейтральній передачі)

### Виконання заднього ходу

- Якщо ви раптово відпустите педаль акселератора під час руху, відбудеться певна затримка для зв'язку між CAN та приладами, якщо вони і далі показують про необхідність перемикавання передачі вгору/вниз на LCD-дисплеї, то це нормальне явище.

## Експлуатація

### ⚠ Увага

- Зберігайте ключ подалі від сонячного світла, перегріву або вологого середовища, щоб не пошкодити електронні компоненти ключа.
- Остерігайтеся його падіння з великої висоти або розміщення важких предметів на ключі
- Заборонено складати ключ, не натискаючи на кнопку 1, адже це може призвести до пошкодження ключа
- Уникайте розміщення ключа поблизу з металевими або твердими предметами, щоб запобігти втраті його функціональності.

## Ключ для відкривання і закривання дверей і Складний ключ



S2-s1008b

1. Кнопка для витягання механічного ключа
2. Кнопка закривання дверей
3. Кнопка відкривання багажника
4. Кнопка відкривання дверей



S2-s1009b

Натисніть на кнопку 1 для розкладання ключа і розкладіть ключ вручну, натискаючи на кнопку 1.

## Експлуатація

### Кодування ключа



S2-s1010b

Вам буде надано 2 комплекти ключа, як показано на попередньому малюнку, будь-який з них може відкривати і закривати автомобіль, будь ласка, помістіть один комплект ключів в безпечному місці, в якості запасного ключа, на випадок якщо інший ключ буде заблоковано в автомобілі.

Вам буде також надано пластикову пластину з кодом на ній, на випадок якщо ваш ключ буде втрачено; вам необхідно надати код пластини для виготовлення дублікату ключа, тому, будь ласка, тримайте пластикову пластину з кодом в безпечному місці.

#### Нагадування!

- В інтересах безпеки, рекомендується виготовляти дублікат ключа тільки в магазині авторизованого дилера JAC.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, витягуйте ключ і носіть його з собою, навіть якщо ви просто ненадовго залишаєте автомобіль.
- Не залишайте дітей самих в машині разом з ключем, тому що діти можуть завести автомобіль або увімкнути інше обладнання, що може призвести до серйозних наслідків.
- Витягуйте ключ тільки після того, як автомобіль буде остаточно припаркований, інакше кермо заблокується і не його не можна буде повернути.

### Заміна батареї ключа



S2-s1011b

Якщо у ключа низький рівень заряду батареї, трапляється потрібно натиснути кілька разів, щоб відкрити або закрити двері, а також якщо не горить індикатор, у цьому випадку необхідно якомога швидше замінити батарею.

#### Інструкції по її заміні

Зніміть задню кришку ключа. Обережно вийміть батарею і вставте нову, будь ласка, переконайтеся, що катод знаходиться вгорі. Встановіть кришку назад.

Натисніть на кнопку ключа для замикання або відкриття дверей, якщо загорасться індикатор, це означає, що випромінювач працює нормально.

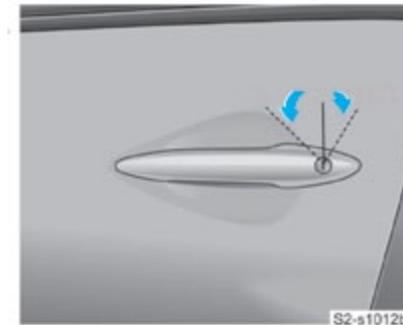
#### ⚠ Увага

- Будь ласка, будьте обережні з монтажною платою при зміні батареї, так як через статичну електрику від вашого тіла може пошкодитися випромінювач.
- Не торкайтеся до обох сторін батареї голими пальцями, без рукавичок, бо так ви скоротите термін її служби.
- Не викидайте старі батареї разом з домашнім сміттям, будь ласка, дотримуйтеся місцевих правил утилізації відходів і викидайте батарею в належне місце.

## Експлуатація

### Дверний замок

#### Закривання і відкривання передніх дверей



S2-s1012b

Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки з одним миганням індикатора ключа, щоб заблокувати всі 4 двері і поверніть його за годинниковою стрілкою і витягніть важіль назовні з подвійним миготінням індикатора, щоб відкрити всі двері.

#### Нагадування!

- Ви повинні замкнути двері, якщо ви залишаєте автомобіль.
- Система підтвердження крадіжки буде активована, якщо ви замкнете двері ключем.

## Експлуатація

### Закривання і відкривання дверей без ключа



- Відкрити
- Закрити
- Кнопка закривання дверей

Закривання передньої лівої двері без ключа: поверніть ключ запалювання в положення LOCK, а потім витягніть ключ, натисніть на кнопку закривання внутрішнього важеля, потім закрийте дверцята, утримуючи зовнішній важіль, таким чином двері закриються.

Закривання правих передніх дверей і 2-х задніх дверей без ключа: Натисніть на кнопку закривання внутрішнього важеля і закрийте двері, таким чином двері закриються.

#### Нагадування!

- Система підтвердження крадіжки не буде активована при закриванні дверей таким чином.
- Не залишайте ключ всередині автомобіля при закриванні дверей таким чином.
- Можна відкрити двері, використовуючи внутрішній і зовнішній важіль, якщо кнопка закривання дверей знаходиться в розблокованому стані, як це показано на малюнку
- Водієві всього лиш потрібно потягнути за внутрішній важіль, щоб відкрити двері, якщо дверний замок знаходиться в заблокованому стані, але решту 3 дверей необхідно спочатку відкрити за допомогою кнопки, а потім потягнути за важіль для відкривання.

### Кнопка управління центральним замком



Кнопка управління центральним замком зі сторони водія може управляти відкриттям і закриванням 4 дверей, натисніть на передню частину або на частину 1, щоб закрити їх і натисніть на задню частину або на частину 2 для їх відмикання.

### Дистанційне управління системи блокування дверей



Закривання і відкривання дверей за допомогою системи дистанційного управління блокуванням дверей: Натисніть один раз на кнопку  з одним миганням індикатора керування, щоб показати в тривожному режимі, що всі двері замкнені.

Відкривання дверей: Натисніть один раз на кнопку  з подвійним миганням індикатора керування, щоб показати, що тривожний режим вимкнений, після цього всі двері будуть розблоковані.

Відкрити багажник: Натисніть на кнопку  для відкриття багажника, сигнальні лампи блимнуть два рази, але всі 4 двері залишаться замкненими.

#### Нагадування!

- Максимальний робочий діапазон дистанційного ключа може бути зменшений, якщо навколо наявні перешкоди або інші перешкоди для радіосигналу або за умов поганої погоди.
- Якщо ви не відкрили дверей або запустили двигун протягом 30-х секунд після їх розблокування за допомогою дистанційного ключа, вони будуть повторно заблоковані і активується система підтвердження крадіжки для того, щоб запобігти небезпеці ненавмисного розблокування
- Якщо не витягнути ключ, не буде працювати дистанційне керування і система підтвердження крадіжки.

## Експлуатація

#### Нагадування!

- Якщо будь-яка одна з 4-х дверей була закрита не повністю, за винятком дверей зі сторони водія, при блокуванні за допомогою дистанційного керування, без мигання індикатора керування, але всі 4 двері будуть замкнені одночасно, в той же час при розблокуванні за допомогою дистанційного управління, індикатор керування буде блимати два рази і 4 двері будуть розблоковані одночасно. Якщо двері з боку водія були зачинені не повністю, при відмиканні за допомогою дистанційного керування, індикатор керування буде блимати два рази і замикання 4 дверей не працюватиме, а при блокуванні за допомогою дистанційного керування, індикатор керування не буде блимати і 4 двері будуть замкнені і система підтвердження крадіжки не працюватиме, будь ласка, перевірте, чи двері добре закрили.
- Рекомендується, потягнути за рукоятку, щоб переконатися, що двері повністю замкнені після натискання на кнопку блокування дистанційного ключа.

### Протиугінна система

Протиугінна система автомобіля дуже необхідна, особливо в деяких містах. Навіть цей автомобіль оснащений протиугінною системою, але вона не може на 100% убезпечити від викрадення і не зможе взагалі допомогти уникнути викрадення.

Протиугінна система буде активована при використанні ключа або функції дистанційного керування, щоб замкнути двері. Система не ввімкнеться, якщо просто закрити двері автомобіля.

#### Активация протиугінної системи

1. Поверніть ключ запалювання в положення LOCK і витягніть його
2. Закрийте всі двері, вікна, капот двигуна і кришку багажника. Система може бути активована, навіть якщо не закрите вікно
3. Скористайтесь дистанційним або механічним ключем, щоб закрити передні ліві двері

Нагадування!

- Сигналізуючи про небезпеку лампи будуть миготіти, якщо для того щоб замкнути двері використовувати ключ дистанційного керування
- Всі двері будуть заблоковані
- Протиугінна система буде активована.

#### Вимкнення протиугінної системи

1. Скористайтесь механічним ключем, щоб відкрити замок бічної двері зі сторони водія
2. Натисніть на кнопку блокування або розблокування дверей на ключі дистанційного керування

Нагадування!

- Всі двері будуть розблоковані.
- Сигналізуючи про небезпеку лампи мигнуть два рази
- Функцію протиугінної системи буде дезактивовано.

Якщо ви не відкриєте двері або не запустите двигун протягом 30-х секунд після розблокування дверей за допомогою дистанційного ключа, всі двері будуть повторно заблоковані і активується протиугінна система.

#### Як включити сигналізацію протиугінної системи

Якщо ви відкриєте двері або багажник без використання механічного ключа або функції дистанційного керування, то періодично буде звучати сигнал тривоги, а індикатор керування буде блимати, весь цей процес триватиме близько 100 с.

#### Як виключити сигналізацію протиугінної системи

Будь-які з перерахованих нижче заходів можуть виключити сигналізацію протиугінної системи

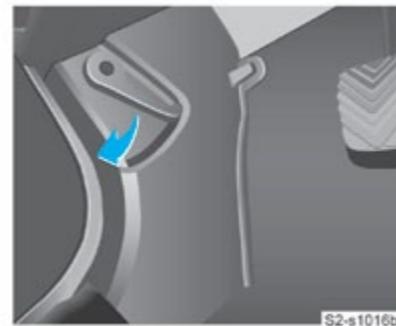
1. Натиснувши будь-яку кнопку на пульті дистанційного ключа
2. Вставивши механічний ключ в передні ліві двері, щоб заблокувати або розблокувати їх

## Капот

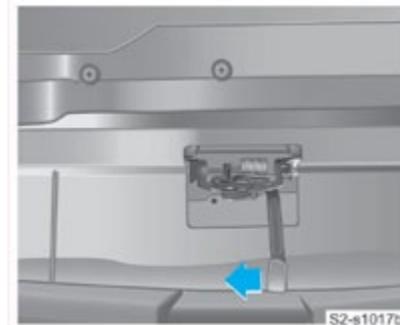
Важіль капота знаходиться внизу кришки передньої стійки.

### Експлуатація

1. Потягніть за важіль капота



2. Протягніть вашу руку під капот і штовхніть важіль його відкриття в ліву сторону, для того щоб підняти капот.



3. Підпріть капот, вставивши підтримуючу підпорку в отвір
4. Приберіть підтримуючу підпорку і повільно опустіть капот вниз на відстань близько 30 см вище замка, а потім відпустіть його, наостанок перевірте, чи добре закрився капот, якщо ні, то повторіть описану вище процедуру.

⚠ Обережно

- Перед поїздкою переконайтеся, що капот надійно закритий, в іншому випадку він може відкритися і перекрити вам поле зору, що спричинить аварію.
- Переконайтеся, що ви повністю вставили підтримуючу підпорку в отвір, щоб не завдати шкоди людям через випадкове падіння капота.
- Не керуйте автомобілем, з піднятим капотом, щоб уникнути його падіння і пошкодження.
- Не тягніть за важіль капота під час руху.

## Експлуатація

### Багажник

### Відкриття багажника

#### Метод I:

Натисніть на кнопку  на пульті дистанційного ключа управління, при цьому індикатор керування блимне два рази, щоб показати що режим тривоги вимкнено, якщо автомобіль знаходиться в заблокованому стані.

Продовжуйте натискати на кнопку А задніх дверей і підійміть кришку багажника в місці його заглиблення.



S2-s1018b

#### Метод II:

Натисніть на ключі дистанційного керування кнопку 1 для відкриття багажника, в той же час утримуйте натиснутою кнопку А задніх дверей, щоб відкрити кришку багажника в місці його заглиблення.



S2-s1019b

#### Метод III

Натисніть на кнопку  зі сторони водія для блокування всіх 4 дверей і на кнопку  для розблокування всіх 4 дверей. Після розблокування, утримуйте натиснутою кнопку А задніх дверей і підійміть кришку багажника в місці його заглиблення.



S2-s1020b

#### Нагадування!

- Переконайтеся, що ваша рука або руки інших людей, чи будь-які інші частини їх тіл не знаходяться в області закриття кришки багажника.

#### Обережно

- Якщо багажник буде відкритим під час водіння, то вихлопний газ може потрапити в салон автомобіля і призвести до серйозних травм через його токсичну природу.
- Якщо багажник відкриється під час руху, це заблокує вид позаду вас, що може призвести до аварії і травм.
- Не натискайте на заднє лобове скло під час закривання багажника, тому що так ви можете пошкодити його.
- Потягніть вгору один раз кришку багажника, щоб повторно перевірити, чи він повністю закритий, адже якщо цього не зробити, він може відкритися під час руху автомобіля.

### Аварійне відкриття багажника, за умови відключення живлення



S2-s1021b

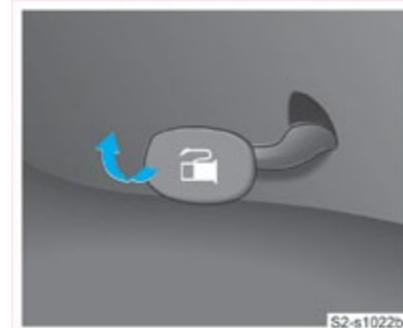
1. Складіть заднє сидіння і зніміть кришку рукоятки для відкривання замка багажника, в середині автомобіля
2. Штовхніть вправо рукоятку для відкривання замка багажника, щоб відкрити багажник

## Експлуатація

### Кришка паливного бака

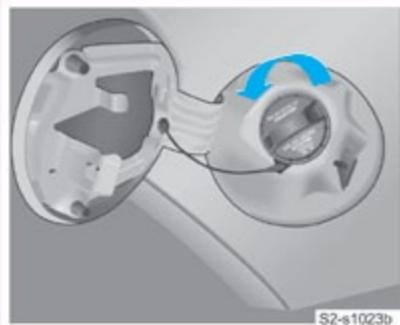
Паливний бак знаходиться на лівій задній бічній панелі кузова автомобіля.

#### Відкриття кришки паливного бака



S2-s1022b

Потягніть за важіль кришки паливного бака з лівого боку від водійського сидіння, кришка витягнеться автоматично, потім повертайте кришку паливного бака проти годинникової стрілки.



### Закривання кришки паливного баку

Повертайте кришку паливного баку за годинниковою стрілкою до тих пір, поки не почуєте звук "ка-та", потім закрийте кришку.

#### ⚠ Увага

- Якщо кришку паливного баку важко відкрити, бо вона примерзла, то можна злегка збити лід, але не піднімайте кришку, бо ви можете розпоршити засіб призначений для танення льоду (не використовуйте охолоджувальну рідину для радіатора) навколо кришки або перемістіть автомобіль в тепліше місце.

## Обладнання для безпеки дітей



Дві задні двері обладнані замком безпеки для дітей, на випадок якщо діти під час руху захочуть відкрити двері зсередини. Ми рекомендуємо використовувати це обладнання, якщо ваші діти сидять на задніх сидіннях.

### Налаштування замка безпеки для дітей

Штовхніть важіль блокування замка безпеки для дітей у положення  перед закриттям дверей, після цього їх можна буде відкрити тільки ззовні. Тахометр показує число оборотів двигуна за хвилину, щоб захистити двигун, не

прискорюйтесь, якщо стрілка тахометра знаходиться в червоній зоні.

Уникайте високих оборотів двигуна під час періоду обкатки. Точка відліку червоної зони тахометра залежить від моделі двигуна.

## Вимкнення замка безпеки для дітей

Відкрийте двері зовні і штовхніть важіль блокування замка безпеки для дітей у положення .

#### Нагадування!

- Цей символ вказує на важливі інструкції з захисту навколишнього середовища або є нагадуванням.

#### ⚠ Обережно

- Відкривання дверей є дуже небезпечним, особливо з дітьми на борту, переконайтеся, що ви замкнули всі двері і всі пасажирів одягнули ремені безпеки під час руху автомобіля, щоб уникнути вильоту з салону.
- Будь ласка, перевіряйте ситуацію з навколишнім рухом, перш ніж відкривати двері зсередини, задля уникнення аварії.

## Вікно

Ви можете управляти електричними склопідійомниками, якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON.

Головні перемикачі розташовані на дверній панелі з боку водія, інші 3 двері відповідно мають свої власні перемикачі управління вікном. Переднє ліве вікно має перемикач, одним натиском на який, можна виконати його підйом/опускання і функція для уникнення затиснення руки (деякі моделі мають тільки функцію підйому/опускання вікна одним натиском), але вони доступні для використання тільки після ініціалізації системи.

Ініціалізація системи: Спочатку повністю опустіть вікно, а потім повністю його закрийте і продовжуйте утримувати перемикач вручну, щонайменше 2 с

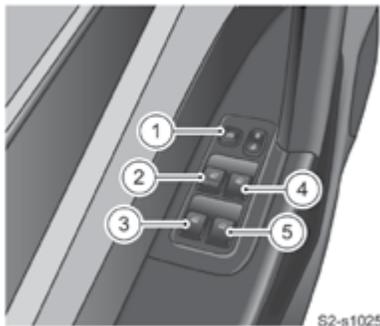
#### ⚠ Обережно

Не виконуйте, всупереч настановам, одночасно підйом та опускання вікна на головному і допоміжному перемикачеві, в іншому випадку вікно зупиниться і не буде ні підніматися, ні опускатися.

- Слідкуйте за вашими руками під час закривання вікна.

## Експлуатація

### Master switches control panel



1. Перемикач блокування вікна
2. Передній лівий перемикач для підйому/опускання вікна
3. Задній лівий перемикач для підйому/опускання вікна
4. Передній правий перемикач для підйому/опускання вікна
5. Задній правий перемикач для підйому/опускання вікна

### Перемикач блокування вікна

На головній панелі перемикачів є перемикач блокування вікна. Пасажири на передньому сидінні і задніх сидіннях не зможуть управляти вікном, якщо натиснути на цей перемикач, але водій все ж може. Натисніть на нього ще раз, щоб відновити контроль для пасажирів на передньому та задніх сидіннях.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, використовуйте перемикач блокування вікна, якщо діти сидять позаду.
- Переконайтеся, що ви закрили всі вікна і двері, а також витягнули ключ, навіть якщо ви не надовго залишаєте автомобіль.
- Слідкуйте за вашими руками під час закривання вікна.

### Регулювання вікном пасажирами на передньому сидінні і задньому сидінні зі сторони пасажира



Відкрити: Натисніть на перемикач, щоб відкрити вікно  
Закрити: Потягніть вгору перемикач, щоб закрити вікно

### Попереджувальні вогні перемикача про безпеку



Перемикач має на собі позначку трикутника, як показано на попередньому малюнку. Він може бути включений навіть якщо ключ запалювання знаходиться в положенні OFF.

Умови для включення попереджувальних вогнів перемикача про безпеку

1. Аварія
2. Коли ви знаходитесь “у пробці”
3. При механічній несправності автомобіля або несправності системи
4. За умов наявності дощу, снігу або туману або за інших умов з низькою видимістю

5. Припаркувавшись в небезпечній зоні з причин відсутності контролю  
Якщо попереджувальні вогні перемикача про безпеку увімкнено, індикатор керування і його сигнальні вогні на при-

#### ⚠ Обережно

- Якщо попереджувальні вогні перемикача про безпеку увімкнено, система буде віддавати пріоритет виконанню рульового управління або сигналу зміни лінії руху, якщо ви штовхнете важіль рульового управління. Попереджувальні вогні перемикача про безпеку продовжать блимати при виключенні вогнів рульового управління.

## Експлуатація

### Група перемикачів з лівої нижньої сторони



1. Ручка для регулювання висоти фар
2. Ручка для регулювання рівня яскравості
3. Кнопка ESP OFF

## Експлуатація

### Ручка для регулювання висоти фар

Повертайте ручку для регулювання висоти фар від 0 до 6-го положення для регулювання висоти ближнього світла та для регулювання його куту нахилу, через різну вантажопідйомність автомобіля.

### Ручка для регулювання рівня яскравості

Повертайте ручку для регулювання рівня яскравості електрообладнання автомобіля. Ручка може працювати тільки при ввімкненому режимі регулювання рівня яскравості.

### Кнопка ESP OFF

Вона використовується для включення або виключення системи ESP. Будь ласка, зверніться до розділу "інструкції з управління автомобілем" для введення щодо функцій ESP.

## Освітлення і поле зору

### Освітлення салону

### Передня верхня лампа



1. Перемикач світла для читання на ліву чи праву сторону
2. Перемикач управління дверей

Лампи для читання - призначені для читання в нічний час або як окремий вид освітлення для пасажирів, вони розташовані на передній частині даху, тому водієві легко їх включити і виключити.

Лампи для читання включаються при натисканні на перемикач 1. Якщо штовхнути перемикач 2 в положення посередині , лампи для читання будуть вмикатися і вимикатися при відкритті і закритті дверей; якщо штовхнути перемикач 2 в положення , лампи для читання будуть включаться завжди, незалежно від того, закриті чи відкриті двері; якщо штовхнути перемикач 2 в положення , верхні лампи вимкнуться.



### Лампа багажника

Лампа багажника знаходиться у верхній лівій частині багажника, вона вмикається при відкриванні багажника і вимикається при його закриванні.

## Всі види ламп автомобіля



1. Бічна лампа для світлового сигналу повороту
2. Передня комбінована лампа
3. Лампа денного світла
4. Передня протитуманна фара

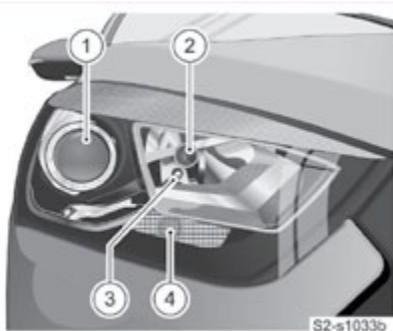
## Експлуатація



1. Задня комбінована лампа
2. Верхній стоп-сигнал
3. Задня протитуманна фара
4. Фари заднього ходу
5. Відбиваюче світло

## Експлуатація

### Передня комбінована лампа



1. Фара ближнього світла
2. Фара дальнього світла
3. Передня габаритна фара
4. Передній світловий сигнал повороту

### Фара ближнього світла

Фару ближнього світла слід використовувати в нічний час за обставин, якщо ви абсолютно впевнені у безпеці дорожніх умов попереду вас, наприклад, якщо ви рухаєтесь по добре освітленій ліхтарями міста дорозі.

### Фара дальнього світла

Фару дальнього світла слід використовувати в нічний час, для освітлення значного відрізка дороги попереду або за умов поганої видимості, будь ласка, перемкніться на фару ближнього світла при виконанні повороту

### Передня габаритна фара

Вона використовується вранці або в сутінках або за умов поганої видимості.

### Передній світловий сигнал повороту

Він використовується при виконанні повороту або зміні смуги руху.



Увага

- Не залишайте занадто довго передню габаритну фару на відкритому повітрі, якщо ви зняли її задню кришку, так як це може вплинути на її нормальне функціонування, через потрапляння всередину пилу, вологи, диму і т.п.
- Передня габаритна фара напівгерметична, тому краще замінювати галогенну лампу, повністю виймаючи передню фару з моторного відсіку.
- Не торкайтеся до оболонки лампи; дозволено триматись тільки за задню пластмасову частину лампи.
- Не трясіть і не обертайте лампу під час її демонтажу.
- Після заміни передньої габаритної фари, необхідно налаштувати освітлення, це можна зробити в уповноваженого дилера JAC.

## Експлуатація

### Передня протитуманна фара



Передні протитуманні фари, для вашої і інших безпеки, забезпечують сильний світловий ефект за умов поганої видимості, таких як туманний день.

### Лампа денного світла (DRL)



Вона розташована над передньою протитуманною фарою і використовується в основному для підвищення ідентифікації автомобіля в денний час. Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON/START, а ручні гальма вимкнено, то ввімкнеться лампа денного світла (DRL), вона вимкнеться після включення передньої габаритної фари.

### Бічна лампа для світлового сигналу повороту



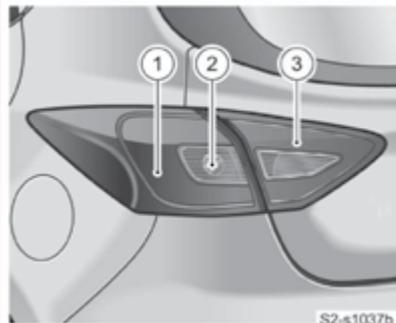
Вона пояснює ваш напрям руху для сусідніх водіїв і пішоходів.

## Експлуатація

### Нагадування!

- На внутрішній поверхні передньої габаритної фари може утворюватися конденсат, за умов холодних або вологих погодних умов; це викликано різницею температур ззовні і всередині фари. Конденсат зникне, якщо ви ненадовго включите передню габаритну фару, проте на краю її лінзи все ще може залишатися конденсат.
- Це може трапитись і з фарами заднього ходу і лампами для світлового сигналу повороту. Але конденсат не вплине на термін служби цих ламп.

### Задня комбінована лампа



1. Стоп-сигнал
2. Задня лампа для світлового сигналу повороту
3. Задня габаритна фара

### Стоп-сигнал

Він використовується для нагадування про дорожні умови попереду, для водіїв і пішоходів, що рухаються позаду автомобіля.

### ⚠ Увага

- Для вашої безпеки та безпеки інших людей, будь ласка перевірте перед поїздом чи належно функціонує ваш стоп-сигнал, а також вчасно виконуйте ремонт, відразу після його поломки, для уникнення непотрібних аварій.

### Задня лампа для світлового сигналу повороту

Вона пояснює ваш напрям руху на водіїв і пішоходів, що рухаються позаду.

### ⚠ Увага

- Щоб уникнути аварії, будь ласка, включите лампу для світлового сигналу повороту за 50-100 м до повороту або перехрестя, для того щоб водії і пішоходи, що рухаються позаду знали ваш напрямок руху.

### Задня габаритна фара

Вона використовується за умов поганої видимості, таких як сутінки, світанок і т.д.

## Експлуатація

### Фари заднього ходу



Вона пояснює ваш напрям руху на водіїв і пішоходів, що рухаються позаду.

### Нагадування!

- Перед розворотом краще перевірити дорожні умови позаду, щоб уникнути непотрібної аварії або застрягання на м'якому ґрунті.

### Верхній стоп-сигнал



Він використовується в якості додаткової допомоги для фар стоп-сигналу.

### Фара для підсвічування номера



Вона розташована над заднім номерним знаком і включається при ввімкненні габаритної фари, для забезпечення підсвічування номера вашого автомобіля в нічний час, для пішоходів і водіїв, що знаходяться ззовні.

## Експлуатація

### Задня протитуманна фара



S2-s1041b

Вона вказує на місцезнаходження вашого автомобіля, водіям і пішоходам, що рухаються позаду вас, для уникнення непотрібного дорожнього хаосу або аварії за умов поганої видимості.

### Відбиваюче світло



S2-s1042b

Тут немає джерела світла, всередині. Адже, в даному випадку, використовується внутрішня модель для відбиття світла, для попередження автомобіля, що рухається позаду вас.

### ⚠ Увага

- Якщо ви не маєте спеціальних інструментів, лампочки необхідної потужності, а також відповідних практичних знань, рекомендується виконувати ремонт ваших фар у авторизованого дилера JAC. Зняття і установка зовнішніх фар може призвести до пошкодження автомобіля.

## Експлуатація

### Перемикач комбінованої лампи

#### Перемикач лампи для світлового сигналу повороту



S2-s1043b

Лампи для світлового сигналу повороту працює лише якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON.

Штовхніть важіль перемикачання комбінованої лампи вниз для світлового сигналу повороту вліво, або вгору для світлового сигналу повороту вправо, в цей час на панелі приладів будуть блимати відповідні індикатори.

Світлові індикатори важеля і сигнальних ламп на панелі приладів будуть спалахувати і гаснути автоматично, в залежності від повороту керма.

### Перемикач світла фар



S2-s1044b

Поверніть край ручки перемикача комбінованої лампи у положення ☞ для ввімкнення підсвічування номера автомобіля, габаритної фари, панелі приладів і задньої консолі; у положення ☞ для ввімкнення передніх фар.

### Нагадування!

- Габаритні вогні будуть постійно горіти, якщо вийняти ключ та якщо перемикач фар знаходиться в будь-якому положенні, за винятком положення OFF.

### Перемикач фар дальнього світла



S2-s1045b

Поверніть край ручки перемикача комбінованої лампи у положення ☞ і штовхніть важіль вперед (по відношенню до водія), поки не почуєте звук "ка-та", а потім, ввімкніть фари дальнього світла, одночасно з цим загоряться відповідні світлові індикатори на панелі приладів; щоб вимкнути фари дальнього світла потягніть важіль назад

## Експлуатація

### Блимання фар



Потягніть за край ручки перемикача комбінованої лампи назад і відпустіть його, для того щоб фари блимали навіть якщо важіль знаходиться в положенні OFF. Доки ви будете утримувати важіль, доти передні фари будуть увімкненими.

### Перемикач передніх протитуманних фар



Поверніть край ручки перемикача у положення  $\text{E}$  або у положення  $\text{D}$ , потім поверніть середину ручки у положення  $\text{D}$  для ввімкнення передніх протитуманних фар, одночасно з цим на панелі приладів загоряться відповідні світлові індикатори  $\text{D}$ . А для вимкнення, просто поверніть середину ручки у положення OFF.

### Перемикач задніх протитуманних фар



Поверніть край ручки перемикача у положення  $\text{E}$  або у положення  $\text{D}$ , потім поверніть середину ручки з положення  $\text{D}$  в положення  $\text{E}$ , для ввімкнення задніх протитуманних фар, одночасно з цим на панелі приладів загоряться відповідні світлові індикатори  $\text{E}$ . А для вимкнення, просто поверніть середину ручки у положення OFF або повторіть описану вище операцію.

## Експлуатація

### Передній склоочисник



Цей важіль призначений для управління переднім склоочисником і омивачем. Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON, склоочисник і омивач перебувають в стані готовності. Важіль має 5 різних положень

### Повільне очищення скла

Штовхніть важіль вгору у положення MIST, щоб почати роботу склоочисника. Після того, як туман розсіється важіль повернеться у вихідне положення, а склоочисник вимкнеться.

### Очищення скла з заданим інтервалом

Штовхніть важіль вниз, у положення INT, щоб обрати необхідний інтервал роботи склоочисників. Часовий інтервал можна регулювати за допомогою ручки на важелі.

### Низька швидкість очищення скла

Штовхніть важіль вниз у положення LOW, щоб склоочисник почав працювати повільно.

### Висока швидкість очищення скла

Штовхніть важіль вниз у положення HI, щоб склоочисник почав працювати швидко.

### Зупинка склоочисника

Штовхніть важіль у положення OFF, щоб зупинити склоочисник.

### Регулювання часового інтервалу переднього склоочисника



Штовхніть важіль в положення INT і повертайте ручку за напрямком стрілки, як це показано на малюнку, щоб зменшити або збільшити часовий інтервал склоочисника.

## Експлуатація

### Задній склоочисник



#### Ввімкнення заднього склоочисника

Поверніть край ручки перемикача А у положення ON за годинниковою стрілкою.

#### Вимкнення заднього склоочисника

Поверніть край ручки перемикача А у положення OFF проти годинникової стрілки.

### Омивач склоочисника



#### Миття переднього лобового скла

Якщо штовхнути важіль в бік водія, омивач почне розприскувати воду, а склоочисник тим часом почне повільне миття, доки ви не відпустите важіль.

Склоочисник буде продовжувати миття ще 3 рази після того, як важіль буде відпущений.



#### Миття заднього лобового скла

Якщо штовхнути важіль в протилежний від водія бік, омивач почне розприскувати воду, а склоочисник тим часом почне повільне миття, доки ви не відпустите важіль.

Склоочисник буде продовжувати миття ще 1 раз після того, як важіль буде відпущений.

#### Нагадування!

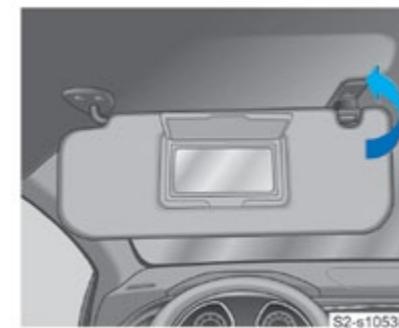
- Будь ласка, переконайтеся, що щітка склоочисника не примерзла до лобового скла перед тим, як використовувати її взимку або за умов холодної погоди.

#### Увага

- Заборонено використовувати омивач, якщо в його резервуарі немає мийної рідини. Робочий час омивача, кожного разу, не повинен перевищувати 15 с.
- Взимку і у прохолодних районах слід використовувати мийну рідину, що не замерзає
- Переконайтеся, що щітка склоочисника не примерзла до лобового скла за умов холодної погоди, тому що це може призвести до згорання двигуна склоочисника.
- Якщо склоочисник був зупинений через лід або інші перешкоди під час його роботи, потрібно негайно зупинити автомобіль і для захисту його двигуна, очистити лобове скло.
- Не використовуйте склоочисник, при сушці лобового скла, в іншому випадку це може призвести до пошкодження лобового скла і передчасного зношування щітки склоочисника.

## Експлуатація

### Сонцезахисний козирок



Для того, щоб захиститися від сонячного світла спереду або з боку автомобіля, перед водієм і переднім пасажиром розташований сонцезахисний козирок.

Опустіть сонцезахисний козирок за його задній обід і розташуйте його в необхідному положенні, після завершення використання штовхніть його в протилежному напрямку.

Витягніть сонцезахисний козирок з бокового кронштейна і поверніть його в бік дверей для захисту від сонячного світла з боку автомобіля.

За необхідності, в середині сонцезахисного козирка є дзеркало для макіяжу.

Сонцезахисний козирок водія, має ремінець, для розміщення візитних карток або квитанцій і т.д.

На сонцезахисному козирку переднього пасажирка є позначка SRS і відповідні інструкції.

## Експлуатація

### Дзеркало заднього виду

#### Ручне регулювання оптимальної позиції дзеркала заднього виду

Після того як ви зручно відрегулюєте водійське сидіння, тримайтеся за середину дзеркала, щоб налаштувати його оптимальну позицію для чіткого заднього виду.



Денне нормальне положення: Поверніть кінець антиосліплюючого важеля, щоб він був направлений на лобове скло  
Нічне нормальне положення: Поверніть кінець антиосліплюючого важеля, щоб він був направлений на середню частину дзеркала заднього виду



Увага

- Розмите зображення заднього виду може призвести до аварії, пошкодження автомобіля і отримання травм.

### Автоматичне регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду

Перемикач для регулювання розташований з лівої від керма сторони, на панелі інструментів, серед інших перемикачів.



### Регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду

Штовхніть перемикач управління 2 в лівий бік, потім можна відрегулювати ліве зовнішнє дзеркало заднього виду, натискаючи на ручку 1 вгору або вниз, вправо чи вліво. Спосіб регулювання правого зовнішнього дзеркала заднього виду такий самий, за винятком того що потрібно штовхати перемикач управління 2 в правий бік. Якщо перемикач управління знаходиться посередині, обидва дзеркала заднього виду не будуть рухатися.

#### Нагадування!

- Перемикач запалювання повинен знаходитися в положенні ACC або ON для того щоб було можливо регулювати зовнішні дзеркала заднього виду.

### Підігрів зовнішнього дзеркала заднього виду

Після запуску автомобіля, натисніть на кнопку розморожування/протидії запотіванню заднього вітрового скла, щоб включити функцію підігріву зовнішнього дзеркала заднього виду, для випаровування з нього вологи або дощу.

## Експлуатація

### Складання вручну зовнішніх дзеркал заднього виду



Ви можете натиснути на зовнішні дзеркала заднього виду в напрямку салону автомобіля, щоб їх скласти. Ми рекомендуємо вам складати дзеркала, якщо ви припаркували машину в вузькому місці.

#### Нагадування!

- Слідкуйте за вашими руками і пальцями під час складання зовнішніх дзеркал заднього виду.

## Експлуатація

### Радіолокаційна система заднього ходу



S2-s1057b

Якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON і ви переключитесь на передачу R, система буде проводити самоперевірку, її результати наведено нижче

Результат самоперевірки	Гудок
Нормальний	Один гудок
Несправність системи	Два гудки

Якщо існують несправності системи, буде чути два гудки, будь ласка, для обслуговування зверніться до авторизованого дилера компанії JAC.

Зв'язок між діапазоном виявлення датчиків радіолокаційної системи заднього ходу і відповідної частоти гудків, наведено нижче

Відстань до перешкоди	Частота гудків	Область
0.9-1.5m	Гудки через 1/2 с	Область попереднього попередження
0.6-0.9m	Гудки через 1/4 с	Область попередження
0.3-0.6m	Гудки через 1/8 с	Область попередження
0-0.3m	Постійні гудки	Небезпечна область

#### Задній хід

Радіолокаційна система заднього ходу буде видавати гудки тривоги, як тільки її датчики виявлять перешкоду, частота гудків буде збільшуватись, якщо відстань до перешкоди стає ближчою. Якщо відстань менше 0,3 м, гудки будуть звучати безперервно; в цей момент, вам слід негайно припинити виконувати задній хід.

#### Звуковий сигнал

Попереджувальний звуковий сигнал про відстань до перешкоди лунає з гудка на панелі інструментів.

#### ⚠ Обережно

- Щоб уникнути аварії, будь ласка, звертайте особливу увагу на дітей і домашніх тварин при виконанні заднього ходу, адже датчики для виявлення перешкод мають сліпі зони, через це за певних обставин вони будуть не спроможні виявити їх.
- Радіолокаційна система заднього ходу не спроможна замінити власну думку водія щодо ситуації ззовні автомобіля; водій повинен бути повністю сконцентрований при виконанні заднього ходу або іншої подібної операції і бути весь час обережним.
- Трапляється, що попереднє попередження про перешкоду може зникнути з системи виявлення відстані до перешкоди, що в свою чергу вимкне попередження і система не зможе виявити об'єкти, такі як замок на ланцюзі, тяговий стержень, невеликий і тонкий стовп покритий фарбою або паркан і т.д. Хоча, іноді, водій повинен бути обережним при виконанні заднього ходу, щоб уникнути аварії.

## Експлуатація



S2-s1058b

#### Камера заднього виду

Система почне працювати і на MP5 буде відображено що відбувається позаду автомобіля, якщо ключ запалювання знаходиться в положенні ON і після того як ви переключитесь на передачу R. MP5 відновить початковий вигляд, а система вимкнеться, якщо ви перемкнетеся з передачі R.

#### Допоміжна лінія при задньому ході

Ви повинні звертати пильну увагу чи є на зображенні будь-які перешкоди. Допоміжну лінію при задньому ході, показано нижче у таблиці

Відстань до перешкоди	Допоміжна лінія	Область
3 м	Ціла зелена лінія	Область попереднього попередження
2 м	Ціла жовта лінія	Область попередження
1 м	Ціла червона лінія	Область оповіщення
0,5 м	Пунктирна червона лінія	Небезпечна область

## Експлуатація

### ⚠ Обережно

- Радіолокаційна система заднього ходу не спроможна замінити власну думку водія щодо ситуації ззовні автомобіля; водій повинен бути повністю сконцентрований при виконанні заднього ходу або іншої подібної операції і бути весь час обережним.
- Деякі невеликі і низькі перешкоди вимагають особливої уваги водія при виконанні заднього ходу. За необхідності, ви повинні вийти з машини, щоб особисто перевірити ситуацію позаду автомобіля, особливо якщо там знаходяться діти.
- Будь ласка, вчасно очищайте камеру від пилу, снігу, льоду та іншого бруду.

## Регулювання сидінь

### Передній ряд сидінь

#### Регулювання сидінь вперед і назад



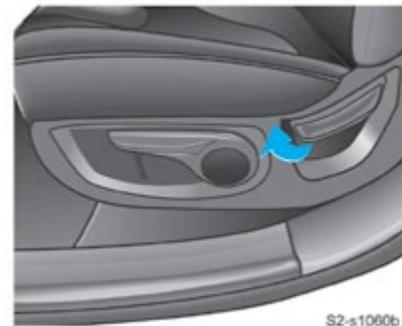
Потягніть вгору і тримайте ручку вниз передньої частини сидіння, для розблокування сидіння.

Посуньте сидіння в бажане положення, а потім відпустіть ручку. Перевірте, чи добре зафіксоване сидіння, рухаючи ваше тіло назад і вперед.

### ⚠ Обережно

- Якщо виконувати регулювання сидіння під час руху автомобіля, то через паніку від раптового руху сидіння, що може налякати вас, ви можете невольміснє натиснути не на потрібну вам педаль, а це в свою чергу може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії. Тому, будь ласка, регулюйте сидіння тільки тоді, коли автомобіль повністю зупинений.

#### Регулювання спинки сидіння

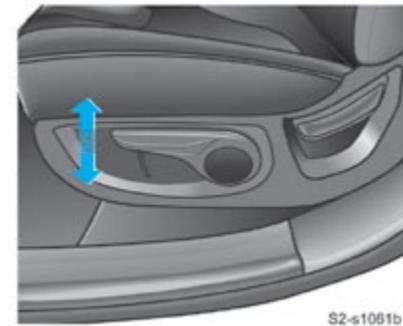


Важіль для регулювання спинки сидіння знаходиться з лівої сторони сидіння.

#### Послідовність кроків для регулювання спинки сидіння

1. Потягніть за важіль і відрегулюйте спинку сидіння в бажане положення.
2. Відпустіть важіль і натисніть на спинку, переконавшись, що вона добре зафіксована.
3. Потягніть важіль вгору, щоб розблокувати спинку сидіння. Не виконуйте регулювання спинки сидіння під час руху автомобіля.

#### Регулювання висоти сидіння



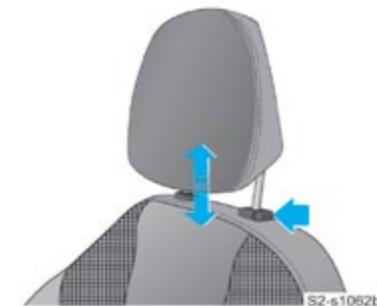
Важіль для регулювання висоти сидіння знаходиться з лівої сторони сидіння.

#### Послідовність кроків для регулювання висоти сидіння

Потягніть вгору або натисніть вниз на важіль регулювання висоти сидіння, до бажаного рівня.

## Експлуатація

#### Регулювання підголов'я подушки передніх і задніх сидінь



Відрегулюйте висоту підголов'я подушки, налаштуйте її до максимального ближнього рівня з верхом вашої голови, так як це може зменшити ризик травми шії при зіткненні.

## Експлуатація



### Задній ряд сидінь



Опустіть спинку сидіння, штовхаючи її вперед після натискання на кнопку фіксатора, з лівого і правого боку заднього сидіння.

При розкладанні сидінь, переконайтеся, що вони надійно зафіксовані.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, при фіксації спинки сидіння слідкуйте, щоб ремінь безпеки не застрягав під нею, для не допущення пошкодження ремня.

### Багатофункціональне кермо



#### Кнопка круїз-контролю

1. Кнопка для завершення дзвінку. Функція телефонного дзвінку доступна тільки в моделях обладнаних системою Bluetooth phone і системою розпізнавання голосу. Для завершення або відхилення дзвінку натисніть на цю кнопку, використовуючи систему Bluetooth phone.

2. Кнопка телефонного зв'язку/розпізнавання голосу

Ця кнопка доступна тільки в моделях обладнаних системою Bluetooth phone і системою розпізнавання голосу. Якщо система Bluetooth phone не ввімкнена, можна включити фонетичну систему, натиснувши на цю кнопку. При ввімкненій системі Bluetooth phone ви можете відповісти на вхідний дзвінок натисканням цієї кнопки.

#### 3. Круїз-контроль

RES/+: Натисніть на контактний ролик в цьому напрямку, щоб відновити початкову задану швидкість або прискорення.

Вимкнення круїз-контролю: Вимкніть круїз-контроль, натиснувши на цю кнопку.

SET/-: Натисніть на контактний ролик в цьому напрямку, щоб налаштувати швидкість або гальмування.

#### 4. Перемикач круїз-контролю

Натисніть на кнопку , щоб ввімкнути або вимкнути систему круїз-контролю, при цьому на панелі інструментів загориться зелений або білий світловий індикатор.

#### Система круїз-контролю

Система круїз-контролю дозволяє зберегти і підтримувати будь-яку швидкість

від 40 км/год до 160 км/год. Реальна швидкість може відрізнятись від заданої швидкості при спускові або підйомі.

Не слід використовувати круїз-контроль, якщо дорожні умови не дозволяють підтримувати певну швидкість. Ним дозволено користуватись, при русі на 2 або вище передачі. Будь ласка, звертайте увагу на підказки світлових індикаторів на "попереджувальних індикаторах та світлових індикаторах".

#### Активация

Натисніть на кнопку при цьому на панелі інструментів загориться білий світловий індикатор. Якщо поточна швидкість вище 40 км/год, вона буде збережена шляхом повороту контактного ролика в напрямку SET/-, а світловий індикатор на панелі інструментів знову стане зеленого кольору, після цього ви можете відпустити педаль акселератора. Швидкість буде підвищуватися, при натисканні на педаль акселератора, але вона буде повертатися до попередньо збереженої швидкості, після відпускання педалі акселератора.

## Експлуатація

### Будь-який з перерахованих нижче способів збільшить задану крейсерську швидкість

Утримуйте натиснутим контактний ролик в напрямку RES/+, доки швидкість не збільшиться до очікуваного рівня, а після цього відпустіть його

Швидко повторно натисніть на контактний ролик в напрямку RES/+, таким чином швидкість буде збільшуватися при кожному натисненні на 1 км/год.

### Будь-який з перерахованих нижче способів зменшить задану крейсерську швидкість

Утримуйте натиснутим контактний ролик в напрямку RES/-, доки швидкість не зменшиться до очікуваного рівня, а після цього відпустіть його

Швидко повторно натисніть на контактний ролик в напрямку RES/-, таким чином швидкість буде зменшуватися при кожному натисненні на 1 км/год.

### Будь-який з перерахованих нижче способів вимкне круїз-контроль

Натисніть на педаль гальма

Натисніть на педаль зчеплення (для моделей МТ)

## Експлуатація

Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермі

Підвищить швидкість до 160 км/год

Ввімкніть систему ESP

Будь-яка з перерахованих вище операцій може вимкнути круїз-контроль, а світловий індикатор на панелі інструментів знову стане білого кольору, але систему круїз-контролю не буде вимкнено.

### Виконуйте наступні операції, щоб знову ввімкнути круїз-контроль

Натисніть ненадовго на кнопку RES/ +, не натискаючи на педаль акселератора

Наберіть більшу ніж раніше збережена крейсерська швидкість, а потім відпустіть педаль акселератора і швидкість повернеться до раніше збереженої.

### Стерти пам'ять крейсерської швидкості

Пам'ять крейсерської швидкості буде стерта при натисканні на цю кнопку або при зупинці двигуна. Її потрібно повторно встановлювати під час наступного використання.

### Багатофункціональні медіа кнопки



1. Вибір пункту

Ліва сторона кнопки: Остання обрана радіочастота або остання пісня

Права сторона кнопки: Наступна обрана радіочастота або наступна пісня

2. SRC (джерело звуку)

Перемикач джерела стерео звуку

3. Кнопка регулювання гучності звуку

Натисніть на кнопку: для вимкнення звуку

Штовхніть вгору: для збільшення гучності

Штовхніть вниз: для зменшення гучності

### Налаштування положення керма



### Інструкції для налаштування положення керма

1. Для розблокування керма - вставте ключ

2. Відрегулюйте в потрібне положення сидіння водія

3. Натисніть до упору на важіль блокування, в нижній частині рульової колонки

4. Відрегулюйте кермо вгору або вниз, для його ідеальної позиції, але переконайтеся, що ви можете добре бачити всі індикатори і попереджувальні світлові сигнали на панелі приладів

## Експлуатація

5. Щоб зафіксувати кермо - натисніть на важіль блокування вгору

6. Переконайтеся, чи колесо добре зафіксоване, переміщаючи його вгору і вниз

### ⚠ Обережно

- Неправильне налаштування керма і неправильне положення сидіння можуть призвести до серйозних травм.
- Міцно натискайте на важіль блокування вгору кожного разу після налаштування керма, щоб кермо не почало раптово рухатись під час керування автомобілем.
- Не налаштовуйте кермо під час керування автомобілем, в іншому випадку це може призвести до втрати над ним контролю, що в свою чергу загрожує отриманням серйозних або навіть смертельних травм.

### Гудок



Натисніть на позначку гудка на кермі для сигналу гудком. Регулярно перевіряйте гудок і будьте впевненими, що він знаходиться в хорошому робочому стані.

### ⚠ Увага

- Не бийте кулаком по перемикачу гудка і не натискати на нього гострими предметами.

### Бардачок



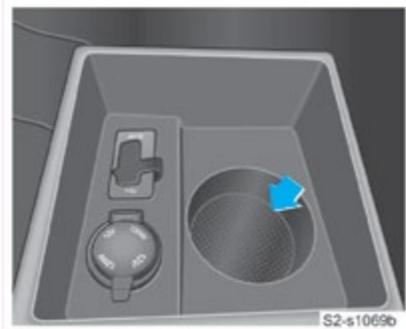
Для його відкриття потягніть за перемикач бардачка, штовхніть його назад для його закриття.

## Експлуатація

### ⚠ Обережно

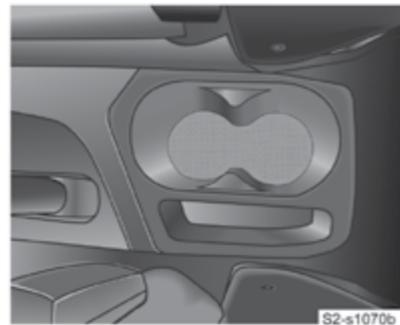
- Уникайте водіння автомобіля, з відкритим бардачком, в іншому випадку це може призвести до травмування, через випадання з нього предметів при раптовому гальмуванні або аварії.
- Не кладіть крихкі і вибухонебезпечні предмети, такі як окуляри, запальничка і т.п. всередину бардачка, так як предмети всередині бардачка легко можуть зіштовхуватись, а також через швидке збільшення температури всередині нього. Ємкість бардачка не більше 150N.

### Передній бардачок



В нього можна покласти чашки, напої або деякі дрібні предмети, такі як мобільний телефон, ключі і т.д.

### Задній тримач для склянки



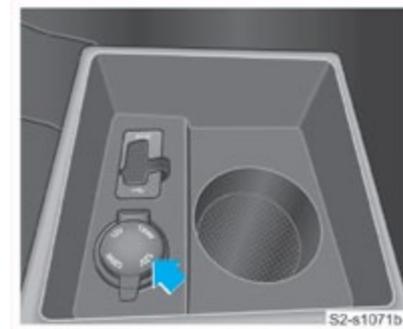
Він знаходиться позаду ручного гальма.

## Експлуатація

### ⚠ Обережно

- Будьте обережні, при використанні тримача для склянки, розбризування гарячої рідини може завдати опіків вам та іншим пасажиром. Напій може вихлюпуватись з тримача для напоїв у дверях, під час їх закривання і відкривання, тому його потрібно класти тільки в герметичний контейнер.
- В тримач для склянки, можна класти тільки склянку з м'якого матеріалу, адже якщо використовувати склянку з твердого матеріалу, це може призвести до отримання травм під час аварії.

### Обладнання для розетки



Ваш автомобіль оснащений однією розеткою для електричної зарядки приладів, що знаходяться ззовні салону. Вона знаходиться всередині переднього бардачка. Будь ласка, для використання розетки спочатку відкрийте її кришку. І закрийте кришку, якщо вона не використовується. Розетка вмикається, якщо ключ запалювання повернути в положення ACC або ON.

### ⚠ Увага

- Не вставляйте ваш палець або інший сторонній предмет в розетку і не чіпайте розетку мокрими руками, в іншому випадку ви отримаєте удар електричного струму.



Увага

- Розетку можна використовувати тільки при ввімкненому двигуні, довге використання розетки з вимкнутим двигуном призведе до розрядки акумулятора. Витягніть штекер після використання.
- Дозволено використовувати, лише для електричних приладів, з характеристиками нижче 12В\10А.
- Закривайте кришку, якщо розетка не використовується.
- Під'єднання деяких електричних приладів до розетки, може створити перешкоди для бортової електричної системи, наприклад у вигляді перешкод через статичну електрику для стерео, інших систем або обладнання.

### Дуги для верхнього багажника



Якщо ваш автомобіль обладнаний дугами для верхнього багажника, то ви можете завантажити на нього вантаж.



Увага

- Необхідно причепити горизонтальний багажник з універсальним кріпленням, куплений особисто водієм, перш ніж використовувати дуги для верхнього багажника, щоб запобігти контакту багажу з дахом. Місце кріплення має бути на алюмінієвій дузі, а не на обох пластикових кінцях.



Увага

- Місце кріплення повинно бути покрито шкірою носорога, щоб захистити лакофарбове покриття цієї області.
- Максимальна вага для дуги 40 кг.
- Помістіть вантаж посередині горизонтального багажника, щоб рівномірно розподілити його вагу на дугах.
- Не можна розміщувати вантаж дуже близько до задньої частини автомобіля, щоб не заблокувати відкриття заднього багажника.
- Вантаж краще розміщувати паралельно даху, щоб зменшити опір вітру і збільшити економію палива.
- Переконайтеся, що багаж щільно закріплений на даху, щоб запобігти його переміщенню назад або вперед під час руху автомобіля.
- Майте на увазі, що середня частина автомобіля стає вище, якщо розмістити багаж на даху; тому, будь ласка, будьте обережні в ситуаціях з швидким рухом, вилянням автомобіля, гальмуванням і т.д.

## Кондиціонер і стерео

### Система кондиціонування

#### Основні інструкції

Правильне використання кондиціонера забезпечить підтримку всередині салону сухого комфортного повітря і чистоти вікна для кращої видимості.

Для використання системи кондиціонування потрібно щоб був ввімкнений двигун, з одного боку, для охолодження компресора витрачається потужність і паливо двигуна, з іншого боку, для виділення тепла від самого двигуна.

При високій вологості і температурі зовнішнього повітря - нормальне явище, що вода стікає з випарника, якщо ввімкнути функцію охолодження кондиціонера.

Забороняється палити при ввімкненому кондиціонері, з одного боку, це шкідливо для вашого здоров'я через те, що диму важко розсіюватись в замкнутому просторі, і до того ж дим буде осідати на випарнику, що викличе наліт, який неможливо буде викоринити, при допомозі ввімкнення функції циркуляції повітря кондиціонера, так що для вирішення цієї проблеми потрібно буде замінювати випарник.

Якщо система кондиціонування не використовується протягом тривалого часу, це може призвести до можливості утворення нальоту і його осідання на випарнику, щоб його позбутися, необхідно включати кондиціонер на максимальні оберти протягом, як мінімум на 5 хвилин, один раз в місяць, навіть взимку, під час цього, будь ласка, відкривайте вікно.



Увага

- Будь ласка, звертайтеся до авторизованого дилера JAC для заливки холодоагенту сертифікованого бренду, для системи кондиціонування.
- Ремонт системи кондиціонування має здійснюватися за допомогою професійного персоналу авторизованого дилера JAC.
- Переконайтеся, що повітрязбірник на передній частині лобового скла не заблокований льодом, снігом, листям і т.д., щоб це не впливало на ефективність нагріву або охолодження повітря.
- Внутрішнє повітря буде випускатися через випускний отвір поряд із заднім боковим вікном, так що випадково не заблокуйте цей отвір тканиною.
- Система кондиціонування зможе працювати більш ефективно, якщо закрити вікно. Якщо припаркуватися під сильним палючим сонцем, то внутрішня температура підвищується дуже швидко, але якщо після цього ненадовго відкрити вікно, це допоможе її понизити.

## Експлуатація

### ⚠ Увага

- Компресор має власну логічну установку, вимкнення компресора, якщо температура води є вищою за 120 °С або при низькій температурі випарника між 0-4 °С - нормальне явище, а не поломка.
- Будь ласка перевіряйте і проводьте чистку свого автомобіля часто, якщо ви нерідко їздите в пильній місцевості, тому що пісок/бруд під шасі може легко потрапити в диск зчеплення, чим викликати несправність, через його блокування.
- Будь ласка, слідкуйте щоб діти не вставляли шматочки паперу/котушки і т.д. в отвори для випуску повітря кондиціонера, адже це легко може призвести до підвищеного рівня шуму.

### ⚠ Обережно

- Важливо переконатися, що всі вікна без льоду та не затуманені, тому, будь ласка, ознайомтеся з обігрівальним і вентиляційним устаткуванням, операціями розмороження і охолодження вікна.
- Для посилення ефекту охолодження, можна ненадовго включити режим внутрішньої циркуляції, але не використовуйте його протягом тривалого часу, так як забруднене повітря зробить водія та інших пасажирів втомленими і сонними, а також вкриє вікна вологою, що призведе до збільшення ризику аварії. Як тільки, вікна вкриються вологою, будь ласка, негайно вимкніть внутрішню циркуляцію.
- Свіже повітря не потрапить в салон при режимі внутрішньої циркуляції, тому після вимкнення охолодження, при режимі внутрішньої циркуляції, дуже скоро, вікна будуть вкриті вологою або навіть льодом, це загрожує виникненням аварії через погану видимість.

### ⚠ Обережно

- Потрібно вмикати режим внутрішньої циркуляції, якщо автомобіль припарковано в гаражі або в місці з поганою вентиляцією, в разі потрапляння відпрацьованих газів в салон.
- Забруднене повітря всередині може викликати у водія втому і відволікати його, що може призвести до аварії і травм.
- Не блокуйте вентилятор протягом тривалого часу і не використовуйте режим внутрішньої циркуляції протягом тривалого часу, інакше свіже повітря не зможе потрапити всередину.
- Вимикайте режим внутрішньої циркуляції, якщо він не використовується.

## Експлуатація

### Схема розміщення отворів для випуску повітря кондиціонера



1. Бічний отвір для випуску повітря
2. Отвір для випуску повітря, для розморожування/проти запотівання переднього вітрового скла
3. Центральний отвір для випуску повітря
4. Отвір для випуску повітря на підлозі
5. Бічний для розморожування/проти запотівання отвір для випуску повітря

1

2

3

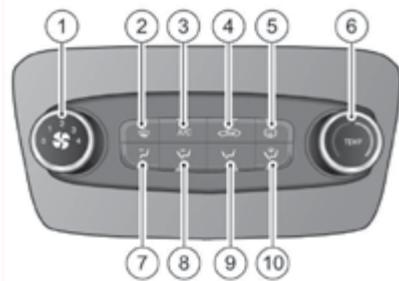
4

5

6

## Експлуатація

### Система управління кондиціонером



S2-s1074b

1. Ручка регулювання рівня кондиювання
2. Кнопка розморожування /проти запотівання переднього лобового скла
3. Перемикач компресора кондиціонера
4. Кнопка перемикач режимів внутрішньої і зовнішньої циркуляції повітря
5. Кнопка розморожування /проти запотівання заднього лобового скла
6. Ручка для регулювання температури
7. Режим з потоком повітря направленим на обличчя
8. Режим з потоком повітря направленим на обличчя і ноги
9. Режим з потоком повітря направленим на ноги

10. Режим з потоком повітря направленим на ноги і розморожування

### Ручне регулювання

☘ Поверніть ручку регулювання рівня кондиювання за годинниковою стрілкою для збільшення швидкості обертання (RP) вентилятора і поверніть її проти годинникової стрілки, щоб зменшити RP вентилятора.

TEMP Поверніть ручку для регулювання температури за годинниковою стрілкою, щоб збільшити задану температуру і поверніть її проти годинникової стрілки, щоб зменшити температуру.

### Кондиціонер (перемикач компресора)

Натисніть на перемикач, щоб включити або вимкнути компресор. З'явиться світловий індикатор після натискання на перемикач, що вказує на ввімкнення компресора і початок охолодження. Натисніть на нього ще раз, щоб вимкнути компресор. Відкрийте вікно на деякий час, щоб розсіяти гаряче повітря всередині салону, а потім закрийте вікно, ці дії дозволять скоротити час на охолодження і підвищити ефективність охолодження.

Якщо охолоджувальний пристрій не вдалося включити, ймовірні причини, наведено нижче

1. Вимкнений двигун
2. Вимкнений вентилятор
3. Температура зовнішнього повітря нижче 3 ° C
4. Висока температура охолоджуючої рідини двигуна
5. Поломаний запобіжник кондиціонера
6. Інші поломки, для перевірки зверніться до авторизованого дилера JAC

🚗 Режим внутрішньої циркуляції: В ньому припиняється потрапляння в салон зовнішнього повітря, якщо воно забруднене або має поганий запах. Вікно може покритися вологою, в режимі внутрішньої циркуляції. Будь ласка, вимкніть режим внутрішньої циркуляції і ввімкніть режим розморожування, як тільки вікна вкриваються вологою.



Увага

- Це нормальне явище, що повітря проникає всередину салону, при ввімкненому режимі зовнішньої циркуляції і русі з високою швидкістю. Ви можете переключитися на режим внутрішньої циркуляції для припинення потрапляння всередину зовнішнього повітря.
- Не використовуйте режим внутрішньої циркуляції протягом тривалого часу, так як це може призвести до погіршення якості повітря в салоні.



Режим з потоком повітря направленим на обличчя: При ньому потік повітря направляєється з передніх вихідних отворів.



Режим з потоком повітря направленим на обличчя та ноги: При ньому потік повітря частково направляєється з передніх вихідних отворів і частково з інших вихідних отворів розташованих на підлозі.



Режим з потоком повітря направленим на ноги: При ньому потік повітря направляєється переважно з вихідних отворів розташованих на підлозі, будь ласка, переконайтеся, що немає ніяких перешкод під передніми сидіннями, щоб потік повітря міг плавно попадати до задньої частини салону.



Режим з потоком повітря направленим на ноги та розморожуванням: При ньому потік повітря направляєється частково з вихідних отворів розташованих на підлозі і частково з інших вихідних отворів біля переднього вітрового скла і на бокове скло для його розморожування.

## Експлуатація

### Розморожування і очищення вікна від запотівання

Запотівання конденсується на внутрішній стороні вікна через високу вологість і холодність скла. Ввімкнувши режим очищення вікна від запотівання, можна очистити вікно від запотівання і зігріти пасажирів, а ввімкнувши режим розморожування можна швидко розморозити і очистити лобове скло від запотівання.



Режим очищення вікна від запотівання: При ньому потік повітря направлений на переднє лобове скло і бокове вікно. Потрібно ввімкнути кондиціонер і встановити якомога нижчу температуру, як можна більший рівень оборотів вентилятора, для досягнення кращого ефекту запотівання.



Режим розморожування: При ньому потік повітря направлений на переднє лобове скло і бокове вікно. Ми рекомендуємо повернути ручку регулювання температури на максимум, вимкнути кондиціонер і переключитися на режим внутрішньої циркуляції повітря.



Увага

- Для того щоб гарантувати ефект розморожування і очищення вікна від запотівання, відбудеться автоматичне переключення на режим зовнішньої циркуляції повітря і буде ввімкнено кондиціонер, якщо вам потрібно виключити цей режим або переключитися на режим внутрішньої циркуляції повітря, будь ласка, натисніть на відповідну кнопку.

### Протитуманник заднього вітрового скла і зовнішнього дзеркала заднього виду

Ваш автомобіль оснащений протитуманником заднього вітрового скла для його розморожування і очищення від запотівання. Будь ласка, намагайтеся видаляти сніг або лід з заднього вітрового скла перед використанням протитуманника.

 Розморожування і очищення від запотівання заднього вітрового скла: Включайте і виключайте протитуманник заднього вітрового скла натисканням на цю кнопку, з загорянням і вимкненням світлових індикаторів. Він може працювати тільки при ввімкненому двигуні. Функція підігріву автоматично вимкнеться приблизно після 20 хвилин роботи. Або ви можете натиснути на цю кнопку, щоб вимкнути його заздалегідь.



Увага

- Заборонено використовувати будь-які гострі інструменти з внутрішньої сторони заднього вітрового скла, тому що так можна порізати або пошкодити нагрівальний провід, що не покриває гарантія. Не прикріплюйте тимчасовий номерний знак, стрічки, наклейки на скло або інші аналогічні елементи на протитуманник.
- Поганий вид через заднє вітрове скло збільшує ризик аварії і отримання травм, тому переконайтеся, що ви знаєте як користуватись функцією протитуманника заднього вітрового скла і зовнішнього дзеркала заднього виду.

### Регулювання напрямку вихідних отворів

Поверніть центральний важіль регулювання, щоб змінити напрямок вихідних отворів і використовуйте нижній або бічний ролик, для відкриття або закриття вихідних отворів.

#### Нагадування!

- Використання неліцензійної JAC верхньої кришки переднього відсіку двигуна може негативно вплинути на систему.

### Повітряний фільтр салону

Ваш автомобіль оснащений повітряним фільтром салону, він знаходиться під передньою панеллю, і ви можете перевірити чи замінити його знявши бардачок. Фільтр може видаляти більшість квіткового та іншого пилу, шляхом фільтрації. Його потрібно регулярно змінювати, як і повітряний фільтр двигуна.

### Послідовність кроків при заміні повітряного фільтра салону

1. Зніміть бардачок
2. Вийміть старий повітряний фільтр
3. Вставте новий повітряний фільтр, а потім встановіть бардачок
4. Пропонований період для заміни складає 5000 км або 6 місяців, зважаючи на те що трапиться раніше.

### Захист навколишнього середовища

1. Обігрівач передає надлишок опалення двигуну, а отже менше споживає палива.
2. Ввімкнення системи охолодження може вплинути на потужність двигуна і збільшити витрату палива. Так що рекомендовано вмикати вентиляцію свіжим повітрям, якщо немає необхідності у ввімкненні системи охолодження.

## Експлуатація

### Стереосистема

Будь ласка, за детальними інструкціями з експлуатації зверніться до інструкції з експлуатації стерео S2.

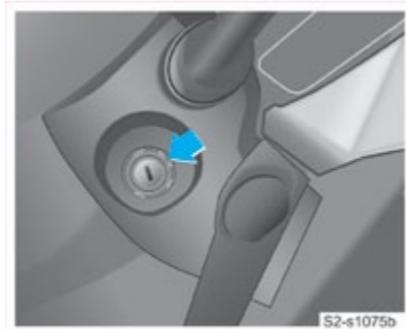
### Антенa

Антенa стерео системи S2 розташована на задній частині даху, будь ласка, переконайтеся, що антенa непошкоджена і має хороший зв'язок, в іншому випадку це може створювати перешкоди для прийому радіо сигналів.

## Водіння автомобіля

### Перемикач запалювання

#### Положення і функції перемикача запалювання



Перемикач запалювання знаходиться з правої сторони від рульової колонки нижче керма. Він має 4 положення.

#### LOCK

Ключ можна вставити і вийняти тільки в цьому положенні. Витягніть ключ з положення LOCK і обертайте кермо, поки не почуєте характерний звук блокування керма, після цього кермо буде заблоковано для протидії крадіжці автомобіля.

#### ACC

Ви можете використовувати стерео систему, прикурювач і т.д., якщо ключ знаходиться в цьому положенні. Проте рекомендовано не використовувати вказані електричні пристрої, щоб не виснажити заряд батареї.

#### ON

Якщо встановити ключ в це положення, загоряється всі світлові індикатори для виконання самоперевірки, а все бортове обладнання та аксесуари буде підготовлено для використання. Ключ буде знаходитись у цьому положенні під час керування автомобілем.

Якщо двигун не запускається, будь ласка, не залишайте ключ у положенні ON тривалий час, щоб не виснажити заряд батареї.

#### START

Це положення використовується тільки для запуску двигуна. Після запуску двигуна, ключ автоматично повернеться в положення ON.

#### PUSH

Повертайте ключ проти годинникової стрілки для встановлення в положення ACC, штовхніть його всередину і поверніть його в положення LOCK, щоб витягнути його.

## Експлуатація

### Нагадування!

- Ви можете бути не в змозі повернути ключ з положення LOCK, це відбувається тому, що кермо заблоковано, в цей час вам потрібно потрохи повертати кермо вліво і вправо, і одночасно повертати ключ.

### Запуск двигуна

Перед запуском двигуна, рекомендовано, натиснути на педаль зчеплення і переключитися на передачу N, для моделі MT. Після запуску двигуна, будь ласка, відразу відпустіть перемикач запалювання і дайте йому повернутися з положення START в положення ON, для уникнення ситуації з одночасною роботою двигуна і стартера.

Гучний звук при холостому запуску двигуна, протягом короткого періоду часу, це нормальне явище, оскільки спершу має виникнути гідравлічний тиск, в процесі регулювання зазору гідравлічного клапана.

Уникайте використання двигуна протягом тривалого часу в режимі паркування, ви повинні почати рух на автомобілі як можна швидше. Уникайте високих обертів і раптових прискорень двигуна доки він не нагріється.

Для моделі, обладнаної витяжним каталітичним конвертером, не застосовуйте тяги для запуску двигуна більш ніж 50 метрів, в іншому випадку залишок палива може потрапити в каталітичний конвертер і призвести цим до його пошкодження. Спробуйте знайти допомогу, в допоміжному запуску від батареї іншого автомобіля, для отримання докладної інформації, будь ласка, зверніться до глави Запуск автомобіля від зовнішнього джерела акумулятора.

### Увага

- Вентилятор радіатора буде деякий час продовжувати працювати, максимум ще 10 хвилин після зупинки двигуна і після вимкнення перемикача запалювання.

### Обережно

- Не запускайте двигун в замкнуті або погано провітрюваних приміщеннях, так як CO у вихлопних газах не має запаху і це може викликати важке отруєння або навіть смерть.

## Експлуатація

### Модель МТ

1. Перед початком роботи, переконайтеся, що ви вимкнули ручне гальмо і ввімкнули передачу N.
2. Втисніть до упору на педаль зчеплення
3. Повертайте ключ до положення START і утримуйте протягом максимум 10 секунд до запуску двигуна
4. Після запуску двигуна, будь ласка, відразу відпустіть перемикач запалювання і дайте йому повернутися в положення ON, для уникнення ситуації з одночасною роботою двигуна і стартера.

### Модель АТ

1. Установіть важіль перемикачання передач в положення Р і натисніть правою ногою на педаль гальма
2. Поверніть ключ в положення START і утримуйте протягом максимум 10 секунд до запуску двигуна
3. Переконайтеся, що RPM знаходиться в межах нормального діапазону 1000 RPM, безперервно натискаючи на педаль гальма протягом запуску двигуна, потім переключіться на бажану передачу.
4. Відпустіть ручне гальмо, потім повільно зніміть ногу з педалі гальма, а потім натисніть на педаль акселератора для руху вперед.

### ⚠ Увага

- Спробуйте знайти допомогу, в допоміжному запуску від батареї іншого автомобіля, для отримання докладної інформації, будь ласка, зверніться до глави **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела акумулятора.**
- **Заборонений запуск двигуна за допомогою буксиру або шляхом штовхання автомобіля.**
- **Якщо у двигуна стався зворотний спалах, відключилося електроживлення або він функціонує ненормально, будь ласка, негайно зменшіть швидкість і для перевірки та обслуговування зверніться до найближчого авторизованого дилера JAC.**
- **Заборонено під час запуску залишати ключ в положенні START.**
- **При русі по калюжах, вода випадково може потрапити в вихлопну трубу, будь ласка, не вимикайте двигун і перемкніться на низьку передачу, щоб проїхати їх і уникнути попадання води в трубу, щоб не допустити пошкодження каталітичного конвертера.**

### ⚠ Обережно

- Під час запуску двигуна або після його вимкнення, вихлопна труба буде виділяти велику кількість тепла, що може призвести до небезпеки виникнення пожежі. Заборонено залишити свій автомобіль або залишати автомобіль з ввімкненим двигуном протягом тривалого часу на сухому листі, траві або інших займистих предметах.
- Вся система випуску відпрацьованих газів буде виділяти тепло, тому не торкайтеся до вихлопної труби, щоб вона не спалахувала. Не додавайте особливого захисту, антикорозійні пластини або такий матеріал для вихлопної труби, пристрою що, очищує від вихлопів або теплоізоляційної пластини та не від'єднуйте теплоізоляційну пластину біля вихлопної труби
- Вихлопні гази токсичні і шкідливі для навколишнього середовища, навіть якщо вони відповідають національним стандартам. Якщо ви відчули запах вихлопних газів в салоні автомобіля, будь ласка, негайно відкрийте вікно.

### ⚠ Обережно

- За екстрених обставин, можна проїхати через зону калюжі, але з максимальною глибиною не більше 200 мм, а швидкість не може перевищувати 10 км/год на низькій передачі, для запобігання потраплянню води в двигун через вихлопну трубу.
- Якщо калюжа глибока, уникайте в цьому випадку високої швидкості. Якщо двигун заглохне в воді, не запускайте двигун повторно, щоб не пошкодити його повторно/
- При запуску двигуна в холодну погоду він може вібрувати, тому рекомендовано натискати на педаль зчеплення. Педаль зчеплення в цей час повільно повертається у вихідне положення, але це не впливає на функцію зчеплення.

## Трансмсія

### Механічна коробка передач з п'ятьма передачами



На важелі перемикачання передач, механічної коробки передач, зображено положення кожної передачі.

### Інструкції

1. Заборонено перемикатись на передачу R при нормальному режимі водіння, в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач.
2. Будь ласка, перемкніться послідовно на найнижчу передачу на низьких оборотах. При переключенні на низьку передачу на високій швидкості або високих обертах за хвилину, що призведе до сильного пошкодження зчеплення і трансмісії.

## Експлуатація

3. На передачу R можна перемикатись тільки після того, як автомобіль зупинено і повністю припарковано.
4. Може статися, що виникнуть труднощі з перемиканням передач в холодну погоду, це нормальне явище. Ситуація нормалізується після того, як прогріється трансмісійне масло.
5. Якщо ви не можете перемкнутися на 1-шу передачу або R, при повній зупинці автомобіля, ви можете спочатку спробувати перемкнутися на N передачу, а потім відпустіть педаль зчеплення. Після цього знову спробуйте перемкнутися на 1-шу передачу або R.
6. Не використовуйте важіль перемикачання передач в якості підлокітника, адже це призведе до передчасного зношення вилки для перемикачання передач.



Увага

- Не перемикайтесь помилково з 5-ї на 2-гу передачу, адже це спричинить високі обороти двигуна і можливе пошкодження двигуна.
- Неправильний вибір перемикання передач може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварій і травм. Не натискайте на педаль акселератора при перемиканні передніх передач, з відпущеною педаллю зчеплення, бо автомобіль буде рухатися.
- Якщо обороти двигуна вище за 5000rpm, заборонено понижувати більш ніж на 2 передачі за раз або перемикатися на низьку передачу, так як це може призвести до пошкодження двигуна і коробки передач.
- Для того, щоб уникнути передчасного зношення або пошкодження зчеплення, не кладіть ногу на педаль зчеплення, не натискайте на зчеплення, щоб зупинити машину при підйомі або чекаючи на червоне світло.

## Поради керування автомобілем

### Пригальмовування двигуна

Можна скористатись двигуном, для проведення гальмування при русі по довгому спуску, послідовно змінюючи передачі, аж до найнижчої передачі (1-ї або 2-ї передачі).



Увага

- Не знижуйтеся більш як на 2 передачі за раз, в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач, втрати контролю над автомобілем і отримання травм.

Нагадування!

- При використанні двигуна для проведення гальмування при тривалому спуску, можна подовжити термін служби гальм.

### Паркування

Перемикайтесь на передачу N, підтягніть за ручне гальмо і витягніть ключ із замка запалювання.

### Зупинка і паркування машини

Натисніть на педаль гальм і одночасно потягніть за ручне гальмо.

Для моделей МТ

1. Перемикайтесь на передачу N, якщо ви пакуєтесь на плоскій поверхні
2. Перемикайтесь на передачу R, якщо ви пакуєтесь на спуску
3. Перемикайтесь на 1-шу передачу, якщо ви пакуєтесь на підйомі

### Економне водіння

Для більш економного водіння, як подолати більше миль і витратити меншу кількість палива

1. Рухайтесь стабільно і виконуйте рівномірні та плавні прискорення
2. Тримайте безпечну дистанцію з іншими автомобілями, щоб уникнути непотрібного гальмування і зменшити непотрібну зміну швидкості.

### Використання зчеплення

При запуску двигуна в холодну погоду він може вібрувати, тому рекомендовано натискати на педаль зчеплення. Педаль зчеплення в цей час повільно повертається у вихідне положення, але це не впливає на функцію зчеплення.

Якщо ви не можете перемикнути на 1-шу передачу або R, при повній зупинці автомобіля, ви можете спочатку спробувати перемикнути на N передачу, а потім відпустити педаль зчеплення. Після цього знову спробуйте перемикнути на 1-шу передачу або R.

Натисніть на педаль зчеплення до упору, а потім повільно відпустіть її.

Не натискайте на педаль зчеплення наполовину; в іншому випадку це може прискорити зношування зчеплення або навіть спалити його.

Не кладіть ногу на педаль зчеплення; в іншому випадку це може прискорити зношування зчеплення



Увага

- Не намагайтеся досягти додаткового ефекту гальмування двигуна шляхом пониження передачі на слизькій дорозі; в іншому випадку це послабить зчеплення ведучих коліс, чим викличе ковзання. Ви можете втратити контроль над автомобілем, а значить існує значна ймовірність аварії.
- Зчеплення буде пошкоджено або шуміти, якщо не натискати на педаль зчеплення до упору.

### Автоматична коробка передач (АТ)



1. Відображення інформації про передачі
2. Кнопка розблокування передач
3. Режим руху по снігу

### Інформації про передачі (АТ)

Якщо ключ запалювання встановити в положення ON, на панелі інструментів буде відображатися інформація про передачі.

### P (Паркування)

Треба повністю зупинити автомобіль, перш ніж переключатись на передачу P, після цього будуть заблоковані передні колеса, щоб запобігти їх повороту.

## Експлуатація

Будь ласка, перевірте, чи ввімкнута передача Р перед запуском двигуна.

Ви повинні натиснути на педаль гальма для вимкнення передачі Р. Якщо вам не вдається вимкнути передачу, будь ласка, перейдіть до розділу "перемикання, блокування, відпускання передач"

Якщо ви натискаєте на педаль гальма при обраній передачі Р, ви можете почути звук "ка-ча", це звичайний робочий звук передачі.

### ⚠ Обережно

- Незалежно від стану дороги, перемикайтесь на передачу Р і одночасно потягніть за ручку ручного гальма.
- Якщо перемикнувшись на передачу Р під час руху, це може заблокувати кермо, що в свою чергу може призвести до пошкодження трансмісії і втрати контролю над автомобілем, а збитки не будуть покриватися за рахунок гарантії.

## R (Задній хід)

Ви маєте натиснути на педаль гальма, щоб перемикнувшись на передачу R або P, за умови, що автомобіль повністю зупинений.

При перемиканні на передачу R, ви можете почути шум, але це нормальний робочий звук перемикування передач, він ніяк не впливає на роботу коробки передач.

### ⚠ Увага

- Повністю зупиніть автомобіль, перш ніж перемикайтесь на або з передачі R.
- Заборонено перемикайтесь на передачу R, під час керування автомобілем, в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач, що не буде покриватися гарантією.

## N (Нейтральна передача)

Приводні передачі залишатимуться в не активованому стані при обраній нейтральній передачі N. Ви можете використовувати передачу N для повторного запуску вимкненого двигуна або дозволити двигуну попрацювати вхолосту для тимчасової зупинки. Якщо вам потрібно залишити машину, будь ласка перемикнувшись на передачу P. Ви повинні натиснути на педаль гальма для того, щоб перейти з передачі N на P або R. Ви відразу можете перемикнувшись з передачі N на D, без натискання на педаль гальма.

При натисканні педалі гальма з передачею N, ви можете почути звук "ка-ча", це є звичайним робочим звуком передачі.

### ⚠ Обережно

- Якщо RPM висока і обрано передачу N, в цей момент дуже небезпечно перемикайтесь на передачу D, тому що машина буде рухатися дуже швидко і може врізатися в людей або перешкоди.
- Заборонено, їхати на автомобілі з обраною передачею N, якщо двигун був вимкнений протягом тривалого часу; в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач.

## D (Ведуча передача)

Коробка передач буде обрати правильне співвідношення в залежності від швидкості і швидкості прискорення. Ви можете повністю натиснути на педаль акселератора для отримання додаткової потужності при обгоні і підйомі, коли передачі будуть автоматично зменшуватися.

Потрібно виконати 2 умови для запуску двигуна

1. Автомобіль знаходиться в повністю ввімкненому стані
2. Коробка передач знаходиться на передачі P або N

## Експлуатація

### Водіння в спортивному режимі

Після перемикування на передачу S, ви можете здійснювати водіння в спортивному режимі, контролюючи педаль акселератора.

### Водіння в ручному режимі

Після перемикування на передачу S, ви можете здійснювати водіння в ручному режимі, натисканням вгору і вниз на перемикач передач.

Чим крутішим спуск, тим нижчу передачу потрібно вибрати, в цей час ви можете перемикнувшись на передачу S, а потім перемикати передачі аж до 1-ї передачі, для того щоб збільшити ефект гальмування двигуна.

За наведених нижче небезпечних умов для водіння, будь ласка, оберіть водіння в ручному режимі, для того щоб домогтися більш швидкого перемикування передач і знизити тепловиділення з внутрішніх частин коробки передач.

1. Частому раптовому прискоренні для обгону, а потім скиданні швидкості, при високій швидкості руху.

При тривалому підйомі на кривій дорозі, частих раптових прискореннях на прямій дорозі, а потім раптовому уповільненні на кривій дорозі.

Після запуску двигуна, для руху вперед оберіть передачу D або S; перемикнувшись на передачу R для заднього ходу.

### ⚠ Увага

- Після зупинки, потрібно натиснути на педаль гальма для переходу з передачі D на P. Не натискайте на перемикач передач занадто швидко; в іншому випадку може бути не розблоковано своєчасно колодку передачі N, що викличе у вас погані відчуття при обраній передачі N. Перемикайтесь з передачі N на P при повільній швидкості.

### Нормальне водіння

Після перемикування на передачу D, вам просто потрібно керувати педаллю акселератора для нормального водіння. І коробка передач буде перемикати передачі автоматично.

При очікуванні на ввімкнення зеленого світла або за необхідності тимчасової зупинки, ви можете перемикнувшись на передачу N.



Увага

- Заборонено утримувати натиснутою кнопку + або - при водінні в ручному режимі.
- Не перемикайтесь на передачу N під час руху по гірських дорогах.
- Не намагайтеся досягти додатковий ефект гальмування двигуна шляхом зниження передачі на слизькій дорозі; в іншому випадку це послабить зчеплення ведучих коліс, що викличе ковзання.
- Якщо натиснути на важіль в – напрямку, за дуже високої швидкості, АТ не буде автоматично перемикатися на нижчу передачу; в іншому випадку це може призвести до перенапруження двигуна.

### Режим руху по снігу

Натисніть на кнопку " Режим руху по снігу ", в правому нижньому кутку від важеля передач, в цей момент на панелі інструментів загориться світловий індикатор "WIN", це може допомогти уникнути слизького старту автомобіля у сніжні дні.

Не натискайте на цю кнопку за нормальних умов; в іншому випадку це призведе до дефіциту потужності.

### Перемикач режимів авто, спортивний, ручний і руху по снігу

Натисніть на важіль коробки передач в лівому напрямку, з положення передач D, для перемикавання на спортивний режим. Натисніть на важіль коробки передач вгору або вниз, при спортивному режимі, щоб застосувати водіння в ручному режимі, натисніть на нього вгору для ввімкнення вищої передачі і вниз для ввімкнення нижчої передачі.

### Режим для підйому

Якщо ви виберете передачу D або R, відпустите педаль гальма і ручне гальмо, автомобіль почне сповзати, на плоскій поверхні або на дорозі з кутом нахилу менше 8, якщо не натиснути на педаль акселератора. Автомобіль бути трохи ру-

хатись назад, якщо кут нахилу дороги є більшим ніж 8.

### Водіння в режимі АТ

1. Переконайтеся, що водій і пасажир добре пристебнуті ременями безпеки
2. Переконайтеся, що сидіння і дзеркало заднього виду знаходяться в правильному положенні. Налаштуйте їх, якщо це необхідно.
3. Переконайтеся в тому, що обрано передачу Р.
4. Поверніть ключ запалювання в положення START і відпустіть його після запуску двигуна. Якщо двигун не вдається запустити, почекайте 10 секунд і спробуйте ще раз.
5. Нехай двигун попрацює вхолосту, протягом більше ніж 30 секунд, це може підвищити ступінь комфорту запуску двигуна.
6. Зніміть з ручного гальма (Якщо ви стартуєте зі схилу, знімаєтесь з ручного гальма потрібно в останню чергу)
7. Перемістіть важіль передач в положення D або R, потім повільно натисніть на педаль акселератора, щоб почати рух або виконати задній хід.



Увага

### Самоперевірка зчеплення АТ

Якщо у автомобіля, наявний великий часовий проміжок, при перемиканні між передачами D або R, при пробігові в 20000 км, будь ласка, для проведення самоперевірки зчеплення зверніться до авторизованого дилера JAC, для регулювання необхідного зазору зчеплення, після певного його зносу.

- Не штовхайте важіль перемикавання передач в положення R або P під час руху, перемикайтеся на передачу R або P, тільки після повної зупинки автомобіля; в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач.
- Ви повинні натиснути на педаль гальма для того, щоб перемкнутися з передачі N або P на передачу R. Ви можете відразу перемкнутися з передачі N на D, не натискаючи на педаль гальма.
- Вимикайте двигун і переключайтесь на передачу P, навіть якщо ви ненадовго залишаєте автомобіль.
- Неправильний вибір передачі, може призвести до втрати контролю над автомобілем, можливості виникнення аварії і отримання травм.
- Не перемикайтеся на передачу N.



Увага

- Не рухайтесь з високою швидкістю, якщо температура двигуна, не досягла необхідного для нормального його функціонування рівня.
- Уникайте частого заведення або руху на швидкості підйому.
- Не надягайте будь-який декоративний об'єкт на кришку перемикача передач; в іншому випадку це може призвести до пошкодження або зносу кришки.

## Експлуатація

### Паркування на схилі

1. Натисніть на педаль гальма, для зупинки автомобіля
2. Потягніть вгору ручку стоянкового гальма
3. Переключіться на передачу Р і відпустіть педаль гальм

#### ⚠ Увага

- Необхідно щільно зафіксувати ручне гальмо для паркування на схилі; в іншому випадку це може призвести до пошкодження коробки передач і ризику скачування автомобіля зі схилу.

### Початок руху автомобіля на схилі

1. Переключіться на передачу D і натисніть на педаль гальма
2. Повільно натисніть на педаль акселератора, до досягнення 2000 ~ 2500 rpm, а потім відпустіть ручне гальмо і продовжуйте натискати на педаль гальма для початку руху автомобіля.

#### ⚠ Увага

- Ви повинні слідувати наведеним вище інструкціям, для початку руху автомобіля на схилі; в іншому випадку існує ризик скачування автомобіля зі схилу.

### Розблокування перемикачів передач

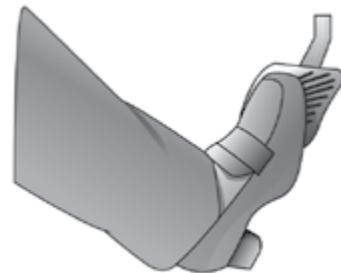
При натисненні на педаль гальма, може відбутися перемикач передач з Р або N на R, будь ласка, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть двигун і потягніть за ручку ручного гальма.
2. Витягніть механічний ключ
3. Обережно підніміть кришку розблокування передач, за допомогою невеликої плоскої викрутки або іншого інструменту 1, як показано на малюнку
4. Натисніть на важіль перемикачів передач і переключіться з передачі Р на N.
5. Витягніть ключ з отвору розблокування передач, а потім одягніть кришку, переконавшись, що ви вставили її правильно в пази. Натисніть на педаль гальм і перезапустіть двигун.



### Гальмівна система

#### Гальмування під час руху автомобіля



Гальмівна система дуже важлива для безпеки, при керуванні автомобілем. Будь ласка, суворо дотримуйтесь стандартів технічного обслуговування гальмівної системи і регулярно звертайтеся до авторизованого дилера JAC, для обслуговування гальмівної системи.

Ваш автомобіль обладнаний гальмівною системою, що обслуговується двома електричними колами, за кожні 2 колеса відповідає окреме коло. Якщо одне коло має несправність, інше коло все ще може працювати, але в такому випадку, швидкість гальмування при натисненні на пе-

## Експлуатація

даль і гальмівний шлях збільшиться. Вам потрібно застосовувати більше зусиль при натисненні на педаль гальм для підвищення сили гальмування.

Якщо гальмівна система має несправності під час керування автомобілем, будь ласка переключіться на найнижчу передачу, в інтересах безпеки, щоб використати функцію гальмування двигуна, виконати безпечну зупинку і звернутися по допомогу до авторизованого дилера JAC.

## Експлуатація



Увага

- Якщо одне електричне коло має несправність, то потрібно застосовувати більше сили, при натисканні на педаль гальма і відстань гальмування стане більшою.
- Якщо швидкість гальмування при натисненні на педаль гальм зменшується, це означає, що гальмам може знадобитися ремонт, будь ласка, негайно в'яжіться з авторизованим дилером JAC для їх перевірки і обслуговування.
- Гальма можуть втратити силу гальмування тимчасово, через те що їх компоненти є мокрими або гарячими, в результаті надмірного використання гальм після миття автомобіля, при довгому спуску зі схилу або проїжджаючи через зону з калюжами.
- Якщо гальма втрачають силу гальмування тимчасово, через перегрів, будь ласка, переключіться на низьку передачу, щоб досягти додаткового ефекту гальмування двигуном.

Нагадування!

- Не ставте ногу на педаль гальм; в іншому випадку ви можете прискорити знос компонентів гальм і збільшити гальмівний шлях через перегрів гальм.

### Ручне гальмо



Воно розташоване у проміжку між передніми сидіннями.

Натисніть на педаль гальм і потягніть важіль ручного гальма, загориться світловий індикатор несправності гальмівної системи, якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Натисніть на педаль гальм і потягніть вгору важіль ручного гальма, аж поки ви зможете натиснути на кнопку фіксатора, а потім відпустіть його повністю вниз

Нагадування!

- Не керуйте автомобілем, з вимкненими ручними гальмами; в іншому випадку це призведе до перегріву гальмівної системи і передчасного зношування компонентів гальмівної системи.

Перед початком руху автомобіля, перевірте чи повністю вимкнено ручні гальма, при цьому має загаснути відповідний світловий індикатор.

### Під час паркування

1. Переконайтеся, що всі вікна закриті
2. Вимкніть світло
3. Покладіть цінні предмети в багажник або заберіть їх з собою.
4. Закрийте двері і багажник за допомогою ключа
5. Не залишайте автомобіль на сухому листі, траві або інших займистих предметах, тому що каталітичний конвертер гарячий, а це може призвести до пожежі.
6. Якщо автомобіль знаходиться навпроти верхівки схилу, треба повернути передні колеса під час паркування до узбіччя і переключитися на 1-шу передачу для моделі MT.

7. Якщо автомобіль знаходиться навпроти верхівки схилу, треба повернути передні колеса під час паркування від узбіччя і переключитися на задню передачу для моделі MT.

8. Перед поїздкою переконайтеся, що важіль ручного гальма повністю піднято; в іншому випадку це може призвести до пошкодження або перегріву задньої вісі гальм.



Увага

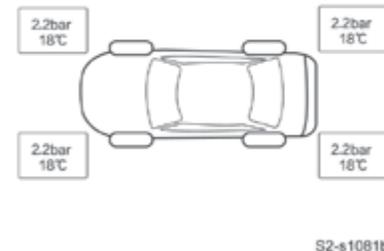
- Якщо ви сильно потягнете за важіль ручного гальма, може статися явище дріфтингу через те, що тільки задні колеса знаходяться в фазі гальмування; тому будь ласка, повільно потягніть вгору важіль ручного гальма.
- Не натискайте на педаль акселератора під час стоянки, для захисту двигуна і економії палива.

## Експлуатація

### Система контролю тиску в шинах

TPMS може контролювати внутрішню температуру і тиск шин, вона буде видавати сигнал тривоги, якщо температура і тиск перевищать встановлені показники, а світлові індикатори загорять на панелі приладів і MP5, що допоможе водієві вчасно дізнатися про стан шин і зменшити ризик аварії через їх несправність.

При ненормальному тиску в шинах і при несправностях в роботі системи з попереджувальними інструкціями, будь ласка, зверніться до введення по показанням та попереджувальним індикаторам.



Тиск шин відображається на MP5, а процедура перевірки в головному меню-автомобіль- контроль тиску в шинах. Якщо в шинах високий чи низький тиск, висока температура або є швидкий витік повітря і т.д., то на MP5 буде автоматично відображатися інтерфейс тиску шин, водій має сам вимкнути цю функцію. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до інструкцій з експлуатації мультимедійного програвача.

### ⚠ Обережно

- Різний тиск в 4 шинах або низький тиск в шинах, може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії через несправність шин.
- Якщо під час руху автомобіля вмикається попереджувальний індикатор шин, будь ласка, для вашої безпеки, як можна швидше припаркуйтеся (Уникайте різких поворотів керма або раптового гальмування для зупинки) і перевірте всі шини.
- Різний тиск в 4 шинах або низький тиск в шинах, прискорить зношування шин, погіршить стабільність водіння і збільшить гальмівний шлях.
- Деформація шин буде збільшуватися через недостатній тиск, що призведе до швидкого підвищення температури шин, можливого їх від'єднання від колеса або навіть вибуху шин.
- Шини легко можуть перегрітися, через перенавантаження і високу швидкість, що може призвести до їх вибуху і втрати контролю над автомобілем.
- Будь ласка, будьте обережні з датчиком шин під час ремонту.

### ⚠ Увага

- Якщо індикатор попередження про несправність TPMS постійно горить або блимає, будь ласка, вчасно його відремонтуйте.
- Сигнал TPMS передається за допомогою бездротової технології, якщо сигнал блокується через електромагнітні перешкоди такої ж частоти, протягом тривалого часу, загориться індикатор попередження TPMS. Індикатор попередження вимкнеться після того, як автомобіль покине зону сильного магнітного поля.
- TPMS може видавати попередження, при русі по вибоїстій дорозі і виконанні повороту, якщо тиск в шинах стане зависоким або занижким, а потім сигнал буде вимкнений, після початку руху по рівній і прямій дорозі. Це нормальне явище.
- На запасному колесі не має датчику контролю тиску в шинах, тому після заміни на запасне колесо, індикатор попередження TPMS буде горіти постійно.
- Не робіть тиск в шинах дуже великим або дуже низьким, будь ласка, звертайте увагу на фактичний тиск в шинах.

Безпека

Ремені безпеки	78
Принцип роботи ременів безпеки	78
Правильна позиція сидіння	79
Передній триточковий ремінь безпеки	81
Триточкові ремені безпеки задніх сидінь	82
Захист дітей та вагітних жінок	86
Подушка безпеки	88
Розташування подушок безпеки	88
Дитяче крісло безпеки (користувач обирає самостійно)	93
Пристрій для захисту дітей	93

## Безпека

### Ремені безпеки

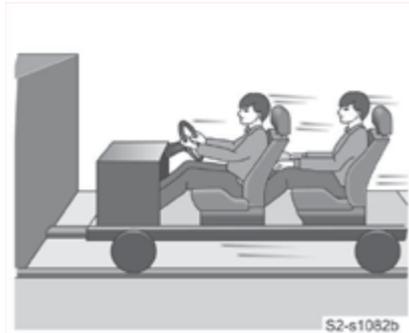
Для того, щоб захистити водія та інших пасажирів від травм, водій та інші пасажери повинні постійно одягати ремінь безпеки.

Правильне одягання і використання ременів безпеки може знизити ймовірність ушкоджень, важких травм і навіть смерті у разі аварії або при раптовому гальмуванні.

#### ⚠ Обережно

- Один ремінь безпеки для однієї людини, заборонено одягати один ремінь на дві особи (включаючи дітей); в іншому випадку це може посилити травми під час аварії.

### Принцип роботи ременів безпеки



Якщо ви сидите на або в одному об'єкті, що рухається, ви будете мати однакову, з цим об'єктом, швидкість руху.



Візьмемо для прикладу автомобіль, при його прискоренні і зупинці, ви будете мати однакову, з цим автомобілем, швидкість руху, і ви не будете зупинятися і продовжувати рухатися вперед, поки не будете заблоковані одним з об'єктів, таких як лобове скло, панель приладів або ремінь безпеки.

## Безпека

### Правильна позиція сидіння

#### Важливість збереження правильної позиції сидіння

Правильна позиція сидіння, дуже важлива для максимально ефективної роботи ременів та подушок безпеки. Передні сидіння можна регулювати, під різноманітними кутами, відповідно до положення тіла пасажера.

Правильна позиція сидіння може гарантувати:

1. Безпечне, правильне і ефективне управління автомобілем
2. Зручне розміщення тіла, для уникнення втоми
3. Функцію максимального захисту ременів і подушок безпеки



Ви будете зупинятися разом з автомобілем, як ви одягнете ремінь безпеки, так що ви будете мати більше часу і відстані для зупинки, а також все навантаження буде спрямоване на кістки, найбільш тверду і сильну частину вашого тіла. Саме тому, ремінь безпеки, такий важливий для вашої безпеки.

#### Захист за допомогою ременів безпеки

Не модифікуйте та не демонтуйте систему ременів безпеки і переконайтеся, що вона не пошкоджена засовами сидінь або дверей. Перевіряйте якість ременів безпеки та інших аксесуарів, шляхом регулярного технічного обслуговування.

#### ⚠ Увага

- Будьте обережні, при вирівнюванні задніх сидінь у вертикальне положення, слідкуйте щоб при цьому, не застрягли або не були затиснуті лямка і пряжка ременя безпеки.

#### Регулярно перевіряйте ремені безпеки

Перевіряйте, чи є ремені безпеки зношеними або пошкодженими, якщо так, то будь ласка, замініть їх якомога швидше.

#### Тримайте ремені безпеки чистими і сухими

Якщо ремені безпеки забруднилися, будь ласка, використовуйте м'яку або теплу воду, для їх очистки. Не слід використовувати знебарвлюючі порошки, барвники, сильні миючі засоби або засоби для відтирання, які негативно вплинуть або пошкодять волокно ременя безпеки.

#### Коли міняти ремені безпеки

Необхідно змінювати весь комплект ременів безпеки і їх компонентів після аварії, навіть якщо не виявлено будь-яких пошкоджень. Будь ласка, проконсультуйтеся з авторизованим дилером JAC з приводу експлуатації ременів безпеки.



З метою зниження ризику травм і отримання максимального захисту від системи безпеки, всі пасажир повинні правильну позицію сидіння, вертикальне положення для водія і переднього пасажира. Лежання на задньому сидінні і похиле сидіння на передньому сидінні, призведе до того, що ремінь безпеки не зможе нормально працювати.

**⚠ Увага**

- Лежати або сидіти похило під час керування автомобілем, є дуже небезпечним. Ремінь безпеки не буде нормально працювати, навіть якщо ви одягнете його, тому що плечовий ремінь не буде дотягуватися до вашого тіла, якщо ви сидите похило. Сильна ударна сила при аварії змусить вас вилетіти вперед, а ваша шия і інші частини тіла отримають серйозні травми.
- Ремінь безпеки на паху може піднятися до живота при аварії, що викличе у вас серйозні внутрішні ушкодження, в результаті впливу сили що буде направлена на живіт замість тазової кістки. Для вашої безпеки, будь ласка, відрегулюйте спинку сидіння у вертикальне положення, а потім правильно сядьте одягнувши ремінь безпеки.

**Правильна позиція сидіння водія**

Правильна позиція сидіння водія дуже важлива для його безпеки під час керування автомобілем. Водію рекомендується зробити нижче наведені налаштування для зниження ризику отримання травми



1. Відрегулюйте кермо, для підтримки мінімальної відстані у 25 см від грудей водія.
2. Відрегулюйте сидіння для легкого керування педалями акселератора та гальмування.
3. Відрегулюйте підголовник відповідно до вашого зросту.

4. Спинка крісла сидіння повинна бути в вертикальному положенні, а воді й повинен сидіти оперуючись на спинку повністю.
5. Використовуйте ремінь безпеки правильно.

**Правильне положення пасажира на передньому сидінні**

Для максимально безпечного використання та запобігання небезпечним ситуаціям радимо дотримуватись наступних інструкцій:



1. Дотримуйтесь дистанції між панеллю приладів та тулубом пасажира, яка має становити мінімум 25 см.
2. Спинка повинна знаходитись у вертикальному положенні так, щоб спина пасажира повністю знаходилась на поверхні сидіння.
3. Відрегулюйте підголовник так, щоб він знаходився на рівні верхньої частини голови.
4. Правильно пристебніть ремінь безпеки.

**Передній триточковий ремінь безпеки**

Триточкові ремені безпеки встановлені на всіх місцях автомобіля. Інструкції наведені нижче.

**Щоб пристебнути ремінь безпеки**



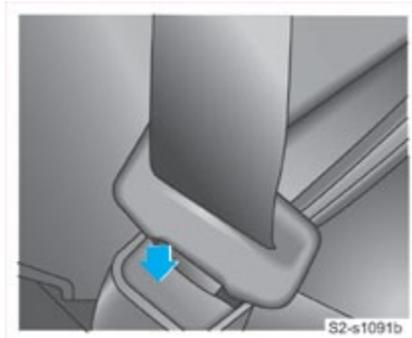
Витягніть ремінь безпеки з тяглового механізму та вставте ключ у кріплення. Ви повинні почути характерний звук, — це означає, що замок спрацював. Щоб ремінь безпеки краще фіксував стегна пасажира його довжину можна відрегулювати вручну. Ремінь буде витягуватись відповідно повільній зміні положення тіла пасажира, а при екстремому гальмуванні та в аварійних ситуаціях ремінь буде блокуватись.

### Регулювання триточкового ременя безпеки



Вам потрібно встановити ремінь безпеки на рівні стегна замість талії. Зависоке розташування ременів підвищує ризик травмування при змищенні тулуба вперед в аварійних ситуаціях та ситуаціях, які потребують різького гальмування. Будь ласка, застібайте ремінь, коли він знаходиться між руками.

### Щоб звільнити ремінь безпеки



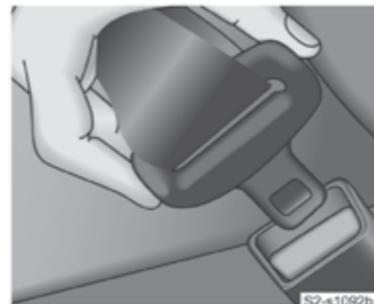
Натисніть кнопку фіксатора на кріпленні, і він автоматично складеться, якщо цього не відбулось, слід перевірити чи ремінь не перекручений, після чого повторити описані дії ще раз.

### Триточкові ремені безпеки задніх сидінь

Задні сидіння з обох сторін обладнанні триточковими ременями безпеки, зверху знаходиться пластина з ключем, випуск та регулювання ременя здійснюється аналогічно до передніх сидінь. Переконайтеся, що вставили застібку ременя в необхідне вам кріплення.

### Середній ремінь безпеки на задніх сидіннях

Вставте застібку ременя в кріплення, доки не почуєте характерний звук замка, після чого перевірте чи надійно ремінь заблоковано, чи він не перекручений. Для того, щоб відімкнути замок ременя безпеки, слід натиснути кнопку фіксатора на кріпленні.



### Механізм переднього натягу ременя безпеки



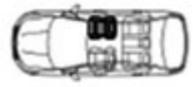
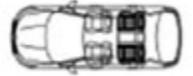
Механізм переднього натягу ременя безпеки може забезпечити захист водія та пасажирів, що знаходяться спереду, він виконує функцію міцної фіксації водія та пасажирів при будь-яких лобових зіткненнях.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, якщо ви потрапили у зіткнення, вчасно замініть ремінь безпеки.
- Принцип роботи механізму переднього натягу ременя безпеки: При спрацюванні заряду в повітряній камері ведучі кульки під тиском повітря виштовхуються, тим самим приводять у дію зубчасте колесо. Центральний шпindel обертається в напрямку, протилежному напрямку робочого навантаження, в результаті чого зубчасте колесо втягує ремінь. Після цього кульки повертаються в резервуар.

## Використання ременів безпеки для кріплення автомобільного дитячого сидіння

Згідно з правилами ви можете закріпити дитяче автокрісло за допомогою ременя безпеки, згідно параметрам, що базуються на позначках ваги дитини та параметрах сидіння транспортного засобу, наведеним в наступній таблиці.

Розташування сидінь		Вагова група дитини			
		Група 0 Група 0+<13 кг	Група 1 9 - 18 кг	Група 2 15 -15 кг	Група 3 25 - 36 кг
Передній ряд сидінь з регулятором висоти		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Передній ряд сидінь без регулятора висоти		X	X	X	X
Бокові сидіння заднього ряду		U*	U*	U*	U*
Середнє сидіння заднього ряду (оснащене триточковим ременем безпеки)		L1	L2, L3, L4	L3, L4, L5	L3, L4, L5

a: група 0: діти від народження і до 10 кг. Дитяче сидіння не може бути встановлено на передній ряд у випадку, якщо подушки безпеки встановлені лише з однієї сторони.

U: придатні до установки за допомогою ременя безпеки, як за напрямком руху, так і проти нього.

U(R) аналогічно до U, але сидіння повинно бути налаштовано і встановлено в задньому положенні та якомога вище.

L: для установки придатні лише дитячі сидіння, що вказані в таблиці.

X: не передбачає установку сидіння, що відноситься до дитячої вагової групи.

\*: установлюйте дитяче сидіння із захисними стійками для ніг. Будь ласка, дотримуйтесь інструкції по монтажу, що надається виробником сидіння.

## Установка “ISOFIX”

У наступній таблиці наведені параметри установки, що відповідають нормативним актам дитячого сидіння “ISOFIX”, в автомобіль з фіксаторами “ISOFIX”.

При установці універсального дитячого сидіння “ISOFIX” його розмір може бути визначений за допомогою літер A-G. Символи нанесені на сидіння “ISOFIX” відповідні до цих літер.

		Дитяча вагова група										
		Група 0 < 10 кг		Група 0+ < 13 кг		Група 1 9 - 18 кг						
Тип сидіння “ISOFIX”		Портативне ліжко		звернене назад		звернене назад		Розташовані за напрямком руху				
Розміри сидінь “ISOFIX”		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
Бічні сидіння заднього ряду		IL**		IL**		IL**		IUF*				

IUF: підходить для установки універсальних дитячих сидінь з верхньою фіксацією “ISOFIX” лицем вперед.

IL: підходить для установки спеціальних дитячих сидінь ISOFIX, що перелічені нижче:

- використовуючи сидіння лицем вперед з верхньою фіксацією або захисними стійками для ніг;
- використовуючи сидіння лицем вперед з захисними стійками для ніг;
- сидіння для немовлят з з верхньою фіксацією або захисними стійками для ніг.

Будь ласка, зверніться до розділу “Способи фіксації ISOFIX” для фіксації сидінь з верхнім кріпленням.

X: розташування кріплень не придатне для установки дитячого крісла або крісла для немовляти даної вагової групи.

\*: установлюйте дитяче сидіння із захисними стійками для ніг. Будь ласка, дотримуйтесь інструкції по монтажу, що надається виробником сидіння.

\*\* : дитяче сидіння, яке фіксується за допомогою 2 нижніх кріплень ISOFIX розташованих на 2 задніх сидіннях.

## Захист дітей та вагітних жінок

### Пристрій для захисту дітей та вагітних жінок

#### Захист дітей



У деяких країнах це обов'язкова вимога використовувати крісла безпеки для дітей. Незалежно від того, чи ця вимога встановлена законодавством вашої країни, чи ні, ми наполегливо радимо використовувати дитяче крісло безпеки для максимального захисту немовляти та дітей вагою до 18 кг.

Подушка безпеки розроблена для забезпечення захисту дорослих, але вона містить велику загрозу для дітей. Тому не слід установлювати дитяче крісло на переднє пасажирське сидіння, це може призвести до травмування або навіть смерті дитини.

Перед купівлею переконайтесь, що дитяче крісло сумісне з сидіннями та ремнями безпеки автомобіля. Слідуйте правилам інструкції з експлуатації дитячого крісла при монтуванні та використанні. Автомобіль оснащений кріпленнями ISOFIX для установки дитячих крісел.

#### Захист підлітків



Найкращим місцем розміщення підлітків, які не можуть сидіти в дитячих кріслах, буде заднє сидіння з використанням ременів безпеки. Перетягніть ремінь через стегно якомога нижче і зберігайте його в такому положенні. Регулярно перевіряйте ремені безпеки.

#### Захист вагітних жінок



Ремінь безпеки знаходиться в неправильному положенні, якщо він декілька раз обгортає тулуб дитини. Система безпеки забезпечує максимальний захист дитини під час аварійних ситуацій.

Якщо дитина віком старше 13 років сидить на передньому сидінні слід застосувати ремінь безпеки та поставити крісло в крайнє заднє положення. Діти молодше 13 років повинні бути захищені приладами системи безпеки та сидіти на задньому сидінні. Забороняється розміщення дитячого крісла лицем до переднього сидіння.

#### Захист потерпілих

Потерпілі люди, що мають травми, повинні бути пристебнуті ременями безпеки під час транспортування. У разі необхідності, будь ласка, проконсультуйтеся з лікарем для отримання інформації необхідної для транспортування людей з травмами.

Будь ласка, при використанні автомобіля слід дотримуватись рекомендацій лікаря для вагітних жінок. Намагайтесь застебнути ремінь безпеки під животом якомога нижче. Вагітним жінкам слід триматися в сидінні рівно та обирати місце подалі від рульового колеса, а також панелі приладів. Це зменшить ризик травмування вагітної жінки та дитини від викиду подушок безпеки під час зіткнення.

## Безпека

### Подушка безпеки

#### Розташування подушок безпеки



1. Передня подушка безпеки захисту водія.
2. Передня подушка безпеки захисту пасажирів на передньому сидінні.

#### ⚠ Обережно

- Навіть якщо ваш автомобіль обладнано подушками безпеки, ви та інші пасажирів повинні використовувати ремені безпеки у будь-якому разі. Використання ременів безпеки зведе до мінімуму ризик травм у разі аварій та перекидання автомобіля.

#### ⚠ Увага

- Якщо ви не використовуєте ремені безпеки, або використовуєте його некоректно це може стати причиною важких травм, або навіть призвести до смертельних випадків під час аварії, навіть якщо авто обладнано подушками безпеки. Коректне використання ременів безпеки зменшує ризик зіткнення водія та пасажирів та предметів всередині автомобіля. Подушка безпеки це допоміжний до ременів засіб аварійної безпеки, але він не може забезпечити максимальний рівень захисту.
- Фронтальні подушки безпеки не призначені для зіткнень на малій швидкості, більшості бокових та задніх зіткнень, ситуацій, що супроводжуються перекиданням авто, вони призначені для роботи у випадках лобових зіткнень середньої та високої тяжкості. Крім того подушка безпеки може нести велику небезпеку для пасажирів, що не захищені ременями безпеки та перебувають на передніх сидіннях під час зіткнення.

#### ⚠ Увага

- Незалежно від того оснащений автомобіль подушками безпеки чи ні, всі пасажирів повинні коректно пристігати ремені безпеки.
- Викид фронтальних подушок безпеки відбувається миттєво, це може стати причиною серйозних травм у пасажирів, що знаходяться занадто близько до зарядів з подушками. Навіть якщо ваш автомобіль обладнаний подушками безпеки потрібно застігати ремені безпеки, це сприяє виправленню тіла пасажирів до правильного положення в кріслі під час викиду подушок безпеки. Будь ласка, встановлюйте сидіння якомога далі від панелі приладів, але так, щоб це не впливало на керування автомобілем. Пасажирам, що їдуть спереду, заборонено притулятися до дверей для сну.
- Заборонено встановлювати на рульове колесо та кришку подушки безпеки будь-які предмети. Не блокуйте спинкою крісла канал викиду бічної подушки безпеки.

## Безпека

### Бокові подушки безпеки

Бокові подушки безпеки спрацьовують від сигналу датчику, що спрацьовує при сильному боковому ударі. Бокові подушки безпеки встановлені в спинку сидіння для захисту грудної клітки та бічної поверхні тулуба водія та пасажирів, що знаходяться на передньому сидінні.

#### ⚠ Обережно

- Неналежні чохли для сидінь можуть перешкоджати нормальному функціонуванню та викиду бокових подушок безпеки, що встановлені в спинках сидінь.

### Фронтальні подушки безпеки



Ваш автомобіль обладнано подушками безпеки (SRS), про це говорять маркування "SRS Airbag" на рульовому колесі та панелі приладів зі сторони переднього пасажирського місця. SRS — це додатковий до ременів безпеки пристрій захисту пасажирів при зіткненнях.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, прочитайте інструкцію до подушок безпеки SRS, що розміщена на козирку від сонця зі сторони пасажира на передньому сидінні.

#### ⚠ Обережно

- Подушка — це допоміжний до ременів безпеки засіб, який не може повністю замінити його. Згідно правил усі пасажирів повинні застігати ремені безпеки, незалежно від того обладнано автомобіль подушками чи ні.
- Подушки викидаються в декількох випадках лобових зіткнень, але не в випадках заднього чи бокового зіткнення, чи у випадку перевертання автомобіля. Подушка безпеки може бути використана лише один раз.

## Безпека

### Елементи SRS та їхні функції

SRS складається з:

- Подушка безпеки (основна/допоміжна)
- Пристрій попереднього стискання подушки
- Компоненти системи контролю SRS
- Світловий індикатор SRS

Коли ви повертаєте ключ запалювання компоненти контролю починають безперервно стежити за фронтальними ударами, в результаті чого система автоматично вирішує викинути подушки безпеки чи ні.

Після повернення ключа запалення, або при запуску двигуна індикатор на панелі приладів буде блимати протягом 7 секунд, після чого згасне.

Компоненти системи контролю автоматично викинуть подушки безпеки, якщо зареєструють сильний фронтальний удар. Подушка разом з ременями безпеки уповільнює переміщення водія і пасажирів під час зіткнення та зменшує ризик отримання черепно-мозкових травм. Одразу після спрацювання подушка безпеки почне здуватись, щоб відкрити зону огляду.



### Принцип дії SRS

Коли відбувається зіткнення, SRS, враховуючи раптове гальмування автомобіля, миттєво відкриває та викидає подушки безпеки, у той же час спрацьовує механізм попереднього натягу ременів безпеки.

Ремень безпеки допоможе утримати ваше тіло в вірному положенні, а подушка поглине енергію удару від зіткнення та захистить вашу голову та грудну клітку.

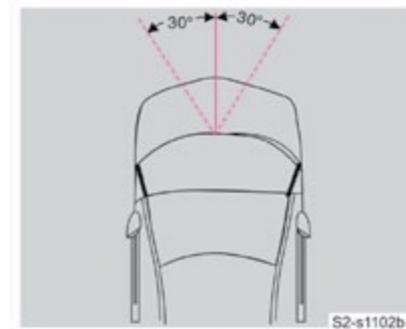
Подушка безпеки почне здуватись миттєво, приблизно через 0,1 секунду після викиду, тому вона не заважатиме огляду для водія.

Це норма, якщо робота SRS супроводжується гучним звуком вибуху та утворенням диму та пилу. Ці виділення насправді є порошком нанесеним на поверхню подушки безпеки. Будь ласка, у разі алергії змийте цей порошок з рук та лица.

### ⚠ Обережно

● Система SRS працює лише у тому разі, якщо ключ запалювання автомобіля повернений у режим «увімкнено». Якщо під час запуску двигуна індикатор не спрацьовує, або постійно горить під час його роботи, це говорить про виникнення помилки в системі SRS, у таких випадках слід звернутись до авторизованого сервісного центру JAC для діагностики.

● Перед тим, як замінити заряд подушки безпеки треба вимкнути запалення автомобіля, або відключити живлення. Не відмонтовуйте та не замінюйте заряд подушки безпеки при увімкненому запаленні; в іншому разі це стане причиною спрацювання світлового індикатора.

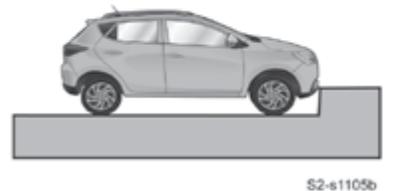


### Безпека

#### Умови, за яких подушки безпеки не спрацьовують



Зіткнення з об'єктами, що легко деформуються, наприклад, молоді дерева.



Наїзд на низькі об'єкти, наприклад, сходинки.

### Умови, за яких спрацьовують подушки безпеки

1. Ситуації, коли передня частина автомобіля зазнає сильного удару при зіткненні, що може призвести до серйозних травм пасажирів та водія.
2. Лобові зіткнення з нерухомими об'єктами та бетонними стінами.



S2-s1106b

Раптове попадання в глибоку яму або траншею.



S2-s1108b

Незначне лобове зіткнення.



S2-s1107b

Незначне лобове зіткнення в автомобіль, що рухається попереду.



S2-s1109b

Перевертання, задні та бокові зіткнення, незначні лобові зіткнення; помилки в системі SRS; інші особливі випадки.

### Технічне обслуговування SRS

Система SRS практично не потребує обслуговування. Якщо у вас виникають будь-які несправності або проблеми з системою SRS, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру JAC.

Монтаж, демонтаж елементів системи, а також її сервісне обслуговування повинно проводитись винятково спеціалістами офіційного сервісного центру JAC. Неправильне обслуговування може стати потенційною причиною тяжких небезпечних ситуацій. Будь ласка, використовуйте чисту серветку та воду для очистки поверхонь системи SRS, не використовуйте для засоби невідомого походження.

#### ⚠ Обережно

- Будь ласка, не модифікуйте електричну проводку системи SRS та її конфігурації самостійно, це може зробити систему не придатною для роботи, в результаті чого система подушок безпеки не спрацює при зіткненні.
- Не зачіпайте та не переміщуйте подушки безпеки та інші компоненти системи SRS, не модифікуйте проводку системи SRS. Ці фактори здатні призвести до випадкового спрацювання системи подушок безпеки, які можуть травмувати вас та інших пасажирів.

## Дитяче крісло безпеки (користувач обирає самостійно)

### Пристрій для захисту дітей

Переконайтеся в тому, що дитина знаходиться в дитячому кріслі, що встановлене на заднє сидіння, — це дозволить знизити ризик травмування дитини під час руху або різкого гальмування. Будь ласка, пристібайте ременем безпеки більш дорослих дітей, що не можуть користуватися дитячим сидінням безпеки. Згідно статистики діти, які розміщені на задньому сидінні мають більш високий рівень захисту, ніж ті, що сидять попереду.

Ви маєте використовувати тільки сумісні з вашими сидіннями дитячі крісла безпеки. Відмова від використання дитячого крісла безпеки може призвести до серйозних травм під час зіткнення або навіть смерті дитини в аварійних ситуаціях. Перед купівлею дитячого крісла безпеки переконайтеся, що воно підходить по розміру для вашої дитини, та чи сумісне воно з сидіннями та ременями безпеки вашого автомобіля. Будь ласка, перед установкою дитячого крісла безпеки ознайомтесь з інструкцією до нього.

#### ⚠ Увага

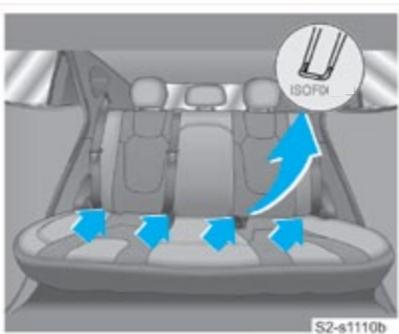
- Не встановлюйте дитяче крісло на передньому сидінні, інакше при спрацюванні подушки безпеки є імовірність отримання травм дитиною або навіть смерті.
- У замкненому автомобілі поверхні дитячого крісла та ременів безпеки можуть дуже нагріватись. Для уникнення опіків слід перевіряти температуру поверхні крісла та ременів перед тим, як посадити в нього дитину.
- Більш дорослі діти, що не можуть користуватися дитячим кріслом безпеки повинні бути розміщені ззаду та пристебнуті ременями безпеки. Не дозволяйте дітям займати переднє крісло.

#### ⚠ Увага

- Не протягуйте ремень через середину плеча. Слідкуйте, щоб ремень не огортав ший дитини та його тулуб. Для забезпечення належного захисту перемістіть дитину якомога ближче до замків ременя безпеки. Нижню частину ременю тримайте якомога нижче, щоб вона огортала стегно дитини.
- Не дозволяйте дитині встати на коліна, або в повний зріст під часу руху авто.
- Не встановлюйте дитяче крісло вище місця кріплення підголовника, крісло встановлене таким чином не може забезпечити достатній рівень захисту при зіткненнях.
- Навіть якщо ви пристебнуті ременем безпеки не тримайте дитину на руках під час керування автомобілем, це може призвести до травмування дитини внаслідок різкого гальмування або виникнення аварійних ситуацій.
- Зафіксоване неналежним чином дитяче крісло істотно збільшує ризик травмування або смерті при зіткненні.

## Безпека

### Елементи монтування дитячого крісла безпеки



Заднє сидіння з обох боків обладнане кріпленнями для установки дитячих крісел безпеки стандарту “ISOFIX”. Будь ласка, обирайте дитяче крісло в залежності від віку та параметрів тіла вашої дитини.

### Поетапна установка дитячого крісла безпеки

1. Штовхніть спинку, щоб переконатися, що вона надійно заблокована.
2. Знайдіть елементи кріплення, що відповідають маркуванню сумісності.
3. Знайдіть елементи кріплення, які розміщені на задньому сидінні, що фіксують ремінь безпеки до дитячого крісла.
4. Зафіксуйте дитяче крісло згідно інструкції з його експлуатації.

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації дитячого крісла перед його монтуванням. Якщо у вас не виходить установити крісло безпеки згідно інструкцій, будь ласка, зверніться в офіційний сервісний центр JAC для проведення діагностики.

#### ⚠ Увага

- Дитяче крісло слід встановлювати на задньому сидінні. Інші варіанти розміщення призводять до підвищення ризику смертельних випадків та отримання травм в результаті спрацювання системи подушок безпеки під час аварійних ситуацій. Потягніть крісло безпеки в різні сторони, щоб переконатися чи надійно воно зафіксоване після установки.

## Інструкції з керування

# 3

### Інструкції з керування

Період обкатування автомобіля	96	Водіння взимку	106
Нове авто	96	Гальма	108
Обкатка автомобіля	96	Антиблокувальна система	110
Економичність та охорона довкілля	97	ABS	110
Умови водіння автомобіля	100	Система стійкості курсування (EPS)	112
Водіння автомобіля в нічний час	100	Динамічна система стабілізації (ESP)	113
Рекомендації для керування автомобілем в нічний час	100	Аспекти на які слід звертати увагу	115
Подолання водних перешкод	101		
Керування автомобілем в межах міста	102		
Водіння по шосе	103		
Поїздки на довгі дистанції	103		
Водіння автомобіля під час дощу	104		
Водіння автомобіля схилами та гірськими дорогами	104		
Водіння автомобіля по снігу/льодом	105		

## Інструкції з керування

### Період обкатування автомобіля

#### Нове авто

Будь ласка, дотримуйтеся правил, що перелічені нижче для довготривалого та максимально продуктивного використання автомобіля.

У перші 1000 км не зберігайте фіксовану швидкість тривалий час.

Уникайте різкого гальмування протягом перших 300 км, адже нові гальмівні колодки у цей період ще не встигають притертися. Різне гальмування призводить до передчасного зносу колодок та їхньої заміни. Дотримуйтеся цих інструкцій при кожній заміні колодок.

#### Фактори, на які слід звернути увагу перед поїздкою

#### Перед посадкою в автомобіль

Візуально перевірте шини на пошкодження, чи достатній в них тиск та чи нема на протекторі зайвих елементів. При необхідності застосуйте відповідні заходи, якщо якась із умов не виконується.

Перевірте рівень пального в баку, кількість пального демонструється на шкалі з літерами F та L.

#### Запуск двигуна

Перевірте стан шин перед, тим як запустити двигун.

#### Вчасна заправка автомобіля

Вчасно заправляйте автомобіль, попередження про низький рівень палива виводяться на панель приладів в формі світлового сигналу. Рекомендується проїжджати з постійною швидкістю 110 км/год не більше 60 км шляху.

#### Увага

Не використовуйте для заправки автомобіля паливні суміші, що містять у своєму складі спирт, це може знизити продуктивність двигуна та вивести з ладу його елементи. Такі несправності не підлягають гарантійному ремонту.

### Обкатка автомобіля

#### Обкатка

Під час першої тисячі кілометрів роботи двигун працює з пониженою інтенсивністю, після проходження періоду обкатки двигун починає працювати повноцінно. Під час цього періоду застосовуйте свої водійські навички і знання, які можуть зберегти надійність та інші функції автомобіля в майбутньому.

#### Протягом першої тисячі кілометрів

Зверніть увагу на інструкції приведені нижче:

1. Не натискайте педаль газу до упору.
2. Не розганяйте автомобіль більше, ніж на 80 км/год.
3. Не експлуатуйте двигун на високих обертах.
4. Не буксуйте інші автомобілі.
5. Уникайте різкого гальмування. Система гальмування та шини нового автомобіля також потребують обкатки.

#### Увага

- Нові шини повинні пройти обкатку для досягнення найкращого щеплення з покриттям дороги. Протягом перших 500 км будьте особливо уважні та керуйте автомобілем обережно.
- Нові гальма також потребують обкатки, протягом перших 200 км, поверхня гальмівного диску має не найкращу продуктивність тертя. Якщо автомобіль недостатньо гальмує слід збільшити зусилля при натисканні педалі. Також слід дотримуватись цих правил після заміни гальмівних дисків.

#### Від 1000 до 3000 км пробігу

У цей період можна збільшити максимальну швидкість та оберти двигуна.

Наведені нижче інструкції стосуються обкатного та післяобкатного періоду.

1. Незалежно від ввімкненої передачі забороняється використовувати двигун на високих обертах доки він не прогріється.
2. Уникайте роботи двигуна на низьких обертах. Знижуйте передачу при нестабільній роботі двигуна.

#### Нагадування!

- Не їдьте на невідповідній передачі, перемикайте її на вищу, щоб зберегти паливо, зменшити шум та захистити довшілля.

#### Післяобкатний період

Максимально припустима частота обертів двигуна позначена на шкалі тахометра червоним кольором. Уникайте роботи двигуна в цьому діапазоні обертів, це може стати причиною пошкоджень двигуна.

## Інструкції з керування

### Економічність та охорона довкілля

Витрати палива, зношення двигуна, гальмівної системи та шин, а також вплив на навколишнє середовище в основному залежить від трьох чинників:

1. Персональні водійські навички.
2. Особисті навички користування.
3. Технічні навички.

Завбачливе та економне водіння може легко зменшити витрати пального на 10-15%.

Наведені нижче поради допоможуть Вам зменшити витрати палива та зберегти довкілля.

#### Поради

1. Обережне водіння  
Паливо найбільше витрачається під час газування, саме тому обережне водіння може зменшити частоту гальмування та розгону. Окрім цього, таким чином можна їхати на тій же швидкості до зупинки, наприклад, передбачаючи наступний світлофор.

## Інструкції з керування

2. Відповідний тиск в шинах.

Постійно підтримуйте належний тиск в шинах. Якщо тиск в шинах зменшується на 50 кПа, витрати палива зростають на 5%. Низький тиск в шинах призводить до збільшення контактної поверхні, що стає причиною їхнього псування, завчасного зношення, а також погіршення ходових якостей. Перш ніж завести двигун, перевіряйте тиск в шинах.

3. Економія палива за рахунок перемикавання передач.

Іншим ефективним способом економії палива є перехід на вищу передачу, як тільки це стає можливим. Двигун буде спалювати більше палива на високих обертах, якщо не перейти на вищу передачу.

Наведені нижче критерії будуть корисними для Вас

Проїжджайте на першій передачі тільки відстань в один автомобіль, та перемикайтеся на наступну передачу при 2000 об/хв.

Для автоматичної коробки передач Відпускайте педаль газу повільно, щоб система контролю передач обрала найбільш економну передачу автоматично, якщо скоро буде необхідно гальмувати чи розігнатися.

4. Не водіть автомобіль на максимальній швидкості.

Не водіть автомобіль на максимальній швидкості, коли двигун працює в такому режимі збільшується витрата палива, гучність роботи та викиди в атмосферу. Якщо двигун розганяти до  $\frac{3}{4}$  від максимальної швидкості можна вдвічі знизити витрату пального.

5. Уникайте роботи двигуна в холосту. На заторах, перед залізничним переїздом, на червоному світлі вимикайте двигун на 30-40 секунд, це може зберегти більше пального.



Увага

• Вам рекомендується не зупинятися з роботою двигуна в холосту протягом тривалого часу, якість повітря всередині стане гірше і призведе до незручності навіть з увімкненим кондиціонером; до того ж це не дуже добре для відводу тепла і системи випуску відпрацьованих газів. У той же час це збільшить споживання моторного масла і зменшити діапазон технічного обслуговування.

6. Регулярне технічне обслуговування  
Регулярне технічне обслуговування в офіційному сервісному центрі JAC є першою умовою для досягнення економного водіння. Якісне обслуговування двигуна допоможе не тільки підвищити безпеку водіння та зберегти основні якості двигуна, а ще й зменшити витрати палива. Неякісне обслуговування двигуна може збільшити витрати палива на 10 відсотків. Перевіряйте рівень мастила в двигуні кожного разу, коли заправляєте автомобіль.

Витрати моторного мастила більше залежать від навантаження на двигун та частоти обертів.

Для зниження споживання палива використовуйте легкі дифузні моторні масла. Під час періоду обкатки витрати мастила будуть трохи перебільшувати норму, але після обкатки витрати знизяться до нормального рівня.

7. Не перенавантажуйте двигун  
Не перенавантажуйте двигун, окрім ваших водійських навичок та регулярного технічного обслуговування, — це може ще більше знизити витрати пального. Не завантажуйте в багажне відділення непотрібні речі, кожний кілограм багажу підвищує споживання пального.

8. Уникайте поїздок на короткі дистанції  
Двигун та каталітичний фільтр повинні прогрітися до оптимальної робочої температури — це значно скорочує витрати пального та скоротити викиди в атмосферу. За нормальних умов двигун досягає оптимальної температури після 4 км поїздки після запуску, тільки після цього споживання пального досягає оптимального рівня. Саме тому слід долати короткі відстані пішки, аніж на автомобілі.

## Інструкції з керування

Температура навколишнього середовища теж має значення — зимою автомобіль буде споживати більше пального, ніж літом.

9. Економія електроенергії  
Увімкнення та використання електричних приладів збільшить навантаження на генератор, а разом з цим і споживання пального. Обігрів заднього скла, дальне та ближнє світло, а також система кондиціонування, — всі ці прилади потребують великої потужності. Наприклад, кожні 10 годин підігріву заднього скла збільшать витрати пального на 1 л. Саме тому слід вимкнути непотрібні вам електричні прилади.

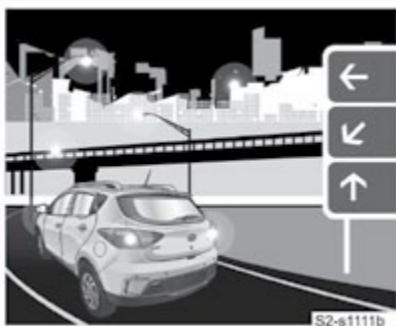
10. Ведіть журнал витрат палива  
Записуйте зміни показників витрат палива та уживайте відповідних заходів, якщо це необхідно. Якщо ви помітили суттєве збільшення витрат пального, проаналізуйте свої навички керування та дорожні умови з моменту останньої заправки.

11. Уникайте налипання бруду  
Уникайте налипання бруду на автомобіль, це збільшує його вагу та стає причиною розвитку корозії.

## Інструкції з керування

### Умови водіння автомобіля

### Водіння автомобіля в нічний час



Водіння в нічний час більш небезпечне, аніж водіння днем. Це обумовлено тим, що в нічний час погана видимість, а водій в нічний час більш втомлений.

### Рекомендації для керування автомобілем в нічний час

1. Будьте обережні за кермом.
2. Не сідайте за кермо в стані алкогольного сп'яніння.

3. Зменшіть осліплення внутрішнього дзеркала заднього виду.
4. Тримайте безпечну дистанцію з іншими автомобілями.
5. Не перевищуйте швидкість, особливо на шосе, адже передні фари мають обмежений діапазон освітлення.
6. Коли кермуєте за містом слідкуйте за тваринами, що можуть перебігати дорогу.
7. Якщо ви втомилась з'їдьте на узбіччя, щоб відпочити.
8. Знижуйте швидкість та уникайте прямого контакту очей з фарами зустрічного автомобіля, якщо вони працюють в режимі розсіювання або дальнього світла. Ваші очі можуть бути осліплені протягом 1-2 секунд перед тим, як пристосуються до темноти.
9. Тримайте всі вікна в чистоті, бруд на вікнах посилить осліплення в нічний час, а ваші зіниці будуть скорочуватися постійно.
10. Розпізнавати тьмяні об'єкти на кривій дорозі або повороті легше, якщо ви будете моргати.

#### ⚠ Обережно

- Навіть незначна кількість алкоголю робить водіння автомобіля небезпечним. Алкоголь впливає на реакцію людини, увагу, почуття та судження. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю, або з водієм, який перебуває в стані алкогольного сп'яніння — це може стати причиною тяжких аварій, або навіть аварій зі смертельним наслідком. У таких випадках ви можете взяти таксі, або подзвонити тверезому другу, що відвезе вас.

Алкоголь впливає на 4 аспекти водія — судження, координація м'язів, зір та увагу. За статистикою майже 40% випадків зі смертельним наслідком пов'язані зі вживанням алкоголю. У більшості випадків винуватцем смертності стає водій у стані алкогольного сп'яніння. За результатами медичних досліджень алкоголь може загострити травми мозку, хребта або серця, це стосується всіх пасажирів, що вживали алкоголь.

## Інструкції з керування

### Подолання водних перешкод

Водій або пасажир, які вживали алкоголь мають більше шансів отримати інвалідність або померти під час зіткнення, аніж якщо б вони були тверезі.

Будь ласка, зверніть увагу на наведені нижче поради щоб захистити автомобіль під час подолання водних перешкод.

1. Переконайтеся, що глибина перешкоди не перевищує  $\frac{1}{4}$  висоти колеса.
2. Під час подолання перешкоди рухайтесь на швидкості не більше 10 км/год, більш швидкий рух може утворити хвилі, що стануть причиною попадання води в привідну систему або в інші компоненти двигуна.
3. При будь-яких обставинах не зупиняйте автомобіль під час подолання водної перешкоди, а також не перезапускайте та не вимикайте двигун.

#### ⚠ Обережно

- Гальмівний ефект може знизитись під час проходження автомобілем водних перешкод. Слизьке дорожнє покриття разом з подовженням гальмівної дистанції підвищують ризик нещасних випадків.
- Намагайтеся уникати раптових прискорень та різкого гальмування після подолання водної перешкоди.
- Очистіть та висушіть диск та колодки за допомогою переривчастого гальмування, якщо умови руху дозволяють це зробити не заважаючи руху інших автомобілів.

## Інструкції з керування



Увага

- Двигун, трансмісія, ходова частина або система живлення може бути серйозно пошкоджена під час подолання водних перешкод.
- Висота хвиль, які утворюються від автомобілів, що проїжджають поблизу може перевищувати максимально допустиму висоту розраховану для вашого автомобіля.
- Там може бути ставок, яма або камінь, прихований під водою, що збільшить труднощі проїзду або перешкодить йому.
- Уникайте попадання солоної води на елементи автомобіля — це може стати причиною розвитку процесу корозії його металевих частин. негайно промийте прісною водою та очистіть всі деталі, які контактували з солоною водою.
- Рекомендуємо вам звертатися до офіційного сервісного центру JAC після подолання автомобілем водних перешкод.

## Керування автомобілем в межах міста



Найбільшою проблемою при керуванні автомобілем в центрі міста є щільний транспортний потік. Ви також повинні стежити за поведінкою інших водіїв та світлофорів, що трапляються на вашому шляху.

## Зверніть увагу на наведені нижче поради — це допоможе зробити рух в межах міста безпечним

1. Використовуйте ремінь безпеки.
2. Оберіть найкращий маршрут до місця призначення.
3. Налаштуйте крісло до правильного положення. Правильна поза сидіння здатна не тільки запобігти втомі від довготривалого водіння та покращити огляд для водія, але і зробити контроль над автомобілем більш точним, швидким та зваженим.
4. Водіть авто на низькій або середній швидкості, коли перетинаєте перехрестя чи рухаючись дорогою з двостороннім рухом. У разі зміни траєкторії руху транспортних засобів в транспортному потоці, ви повинні бути готові до гальмування в будь-який момент.
5. Слідкуйте за інформацією на дорожніх знаках. Завчасно зменшуйте швидкість та будьте пильними до дорожніх знаків при перетині перехрестя. Оберіть правильну полосу руху.
6. Розвивайте свою реакцію. Хороша видимість та контроль над ситуацією — це ключі до безпечного керування автомобілем.

## Водіння по шосе



## Найбільш важливі поради для керування автомобілем по шосе

1. Рухайтесь за напрямком транспортного потоку та тримайтеся правої сторони.
2. Підтримуйте швидкість подібну з більшістю автомобілів, занадто швидкий, або занадто повільний рух буде перешкоджати іншим учасникам транспортного потоку. Ліва сторона шосе призначення для обгону.
3. Перед входженням в транспортний потік з кільця шосейної дороги звертайте увагу на небезпечну зону з правої сторони, увімкніть поворотний сигнал та уважно стежте в дзеркало заднього виду, якщо необхідно налаштуйте його.

4. Рухаючись по шосе розвивайте швидкість в залежності від ліміту допустимого дорожніми знаками та швидкістю транспортного потоку.
5. Змінюючи лінію руху подивіться в дзеркало заднього виду та увімкніть поворотні сигнали. Побіжно погляньте у дзеркало заднього виду, щоб переконатись, що ніякий автомобіль позаду не знаходиться в сліпій зоні.
6. Рухаючись по шосе в нічний час тримайте дистанцію та зменшуйте швидкість.
7. Заздалегідь тримайтеся правої сторони, щоб здійснити поворот. Забороняється зупинятись або здавати назад, якщо ви пропустили свій поворот, ви повинні продовжувати рухатись до наступного і звернути там.
8. Знижуйте швидкість за показаннями спідометру, а не виходячи з власних почуттів. Довготривалий рух на високій швидкості викликає звичку і Вам здається, що автомобіль рухається повільно.

## Інструкції з керування

## Поїздки на довгі дистанції

Переконайтесь, що ви зробили всі приготування та добре відпочили перед поїздкою. Відмовтесь від поїздки ще з самого початку, якщо перед виїздом відчуваєте себе не дуже добре.

## Перед виїздом слід перевіряти:

1. Перевірте, чи бак зі склоочисником заповнений, а вікна автомобіля чисті.
2. Перевірте, чи в автомобілі достатньо палива, моторного масла та інших мастильних матеріалів.
3. Перевірте роботу сигнальних ліхтарів та ліхтарів освітлення.
4. Перевірте чи поверхня сигнальних та освітлювальних ліхтарів чиста.
5. Перевірте протектор та тиск в шинах.

## Інструкції з керування

### Водіння автомобіля під час дощу



Водіння в дощову погоду або мокрою дорогою дуже небезпечно, особливо якщо ви не маєте досвіду.

Нижче наведені деякі моменти, на які слід звертати увагу під час поїздки в дощову погоду

1. Під час дощу видимість погіршується, а гальмівний шлях подовжується, тому слід переконаватися, що ви рухаєтесь повільно.
2. Регулярно перевіряйте наявність склочисника та достатній обсяг очистки щітками. Якщо щітка залишає смуги, або неочищені області на лобовому склі, її слід замінити на нову.
3. Поганий стан шин при гальмуванні може призвести до заносу, або навіть аварії.
4. Увімкніть фари та сигнальні ліхтарі.
5. Будь ласка, знижуйте швидкість під час проїзду по калюжам.
6. Якщо гальма змокли, злегка натисніть на педаль гальмування, доки диск та колідка не висохнуть.
7. Щоб уникнути нещасних випадків, не гальмуйте раптово, а також не робіть різких поворотів руля.
8. Для того, щоб висушити гальма, слід натискати педаль повільно.

### Водіння автомобіля схилами та гірськими дорогами



Наведені нижче поради будуть корисні для вашої безпеки, якщо ви часто подорожуєте крутими гірськими дорогами, або тільки збираєтесь зробити це.

#### Підтримуйте автомобіль в належному стані

Перевірте наявність мастильних матеріалів, гальма, систему охолодження та трансмісію. Ці системи знаходяться під найбільшим навантаженням під час руху гірськими дорогами.

#### Навички для спуску схилами

Ви можете застосовувати понижену передачу для гальмування за допомогою двигуна під час крутих та затяжних спусків.

#### Будьте уважні при подоланні вершин

При подоланні вершин обов'язково звертайте особливу увагу на можливу перешкоду, яку створюють припарковані автомобілі.

#### Слідкуйте за спеціальними попереджувальними знаками

Ви можете зустріти на гірському шляху попереджувальні знаки, що будуть сповіщати про затяжні підйоми, початок та кінець зон де обгін дозволено чи заборонено, зони падіння каміння, попередження про звивисту дорогу. Будь ласка, звертайте увагу на ці знаки під час руху гірськими дорогами.



Увага

- При підйомі на схил, рівень нахилу якого перевищує 15%, для уникнення нестачі потужності рекомендується рухатись на першій або другій передачі.
- Через часте гальмування під час спусків робота гальмівної системи може порушитися через перегрів, гальмівний ефект може ослабитись чи зовсім зникнути. Це може стати причиною аварії.
- Рухатись спуском на нейтральній передачі або з вимкненим двигуном небезпечно, тому що в цих випадках гальмівна сила втрачається. Через перегрів гальма не будуть працювати коректно. Перед спуском переконайтесь, що двигун запущено та він працює не на нейтральній передачі.

## Інструкції з керування

### Водіння автомобіля по снігу/льодом



Намагайтесь використовувати зимові шини або встановлюйте ланцюги на колеса для їзди по снігу. Переконайтесь, що використовуєте зимові шини сумісні з вашим автомобілем.

1. Підвищення швидкості, раптове гальмування та прискорення, малий радіус повороту — все це несе велику небезпеку при водінні засніженим шляхом. Будь ласка, намагайтесь максимально використовувати двигун під час гальмування. Раптове гальмування призведе до заносу на вкритій льодом поверхні. Тримайте безпечну дистанцію з автомобілями, що рухаються попереду, гальмуйте легко та обережно.

## Інструкції з керування

2. Натиснувши кнопку “Сніговий Режим” в правому куті важеля перемикачів передач, ви можете запобігти заносу при початку руху по засніженій поверхні.

3. Встановіть ланцюги на привідні колеса та використовуйте зимову резину з найбільш відповідним для зимових поїздок протектором. Намагайтеся не використовувати звичайний металевий ланцюг.

4. В інтересах безпеки під час руху з встановленими ланцюгами не підвищуйте швидкість більше 40 км/год.

Також під час руху льодом/снігом уникайте швидкісної їзди, раптового гальмування та поворотів за допомогою раптового гальмування. Раптове гальмування призводить до зносу бокової частини шин. Будь ласка, тримайте якомога більшу дистанцію з автомобілями, що рухаються попереду.

### ⚠ Увага

- Після того, як ви проїдете 0,5 км з встановленими ланцюгами перевірте, чи досі правильно встановлено ланцюг та чи він не ослаблений. Якщо ланцюги ослаблені, будь ласка, встановіть їх належним чином, інакше пошкодження завдані в результаті неналежного використання ланцюгів не будуть підлягати гарантійному обслуговуванню.
- Ланцюги на колесах не можуть гарантувати їзду без заносу, але здатні підвищити рушійну силу.
- Невідповідний розмір ланцюга, або некоректна установка можуть пошкодити трубопроводи гальмівної системи, підвіску, раму або колеса.
- Будь ласка, негайно зупиніть автомобіль та налаштуйте натяг ланцюга, якщо почуєте биття по деталям кузова.

## Водіння взимку



Жорсткі умови зимового періоду призводять до збільшення зносу та появи інших несправностей. Притримуйтесь наступних інструкцій при керуванні автомобілем в зимовий період.

### Замініть моторне мастило на мастило зимового типу, якщо це необхідно

Холодною зимою ми пропонуємо вам використовувати мастило з низькою в'язкістю. Будь ласка, зв'яжіться з офіційним сервісним центром JAC, щоб обрати правильне мастило.

### Використовуйте високоякісну етилен-гліколеву охолоджуючу рідину

Обов'язково завчасно заправляйте автомобіль сертифікованим охолоджувачем, робіть це згідно інструкції. Перевірте температуру замерзання охолоджуючої рідини, цей параметр повинен відповідати температурним показникам на дворі. Ви можете придбати рідину, яка не замерзає, для очистки скла у офіційного дилера JAC, а також в більшості магазинів автомобільних запчастин. Не використовуйте охолоджувач двигуна чи інші типи охолоджувачів, це може призвести до пошкодження фарби.

### Перевірте акумулятор та проводку

Акумулятор знаходиться під більшим навантаженням в зимовий період. Тестування акумулятора проводиться в офіційному сервісному центрі JAC.

### Перевірте склоочисні щітки

Переконайтеся, що щітки не примерзли до лобового скла, якщо це все ж сталося дочекайтесь поки щітки відмерзнуть та важіль щіток зможе рухатись вільно.

### Перевірте вентиляцію

Очистіть вентиляційний отвір від снігу та переконайтесь, що опалення та вентиляція двигуна працюють нормально.

### Уникайте замерзання замків

Використовуйте антифриз чи гліцерин, щоб уникнути блокування дверей за рахунок замерзання замків. Якщо замок вкрився льодом слід нанести на нього антифриз.

### Уникайте замерзання ручного гальма

У деяких випадках ручне гальмо або передача, яка застосовується в якості нього, може замерзнути, це можна виявити при появі обмерзання навколо цього пристрою. Якщо це сталося, будь ласка, увімкніть першу або задню передачу, що позначені літерами відповідними до вашої моделі автомобіля, після чого опустіть важіль ручного гальма.

## Інструкції з керування

### Комплект для надзвичайних ситуацій

Рекомендується мати в автомобілі комплект для надзвичайних ситуацій до якого входять ланцюги для коліс, маячок, буксирні чалки, запасне колесо, пісок, лопату, дроти для “підкурювання”, шкребок для вікон, рукавички, килимок, робочий одяг, та інше.

### Свічки та система запалення

Перевірте систему запалення та свічки, при необхідності замініть їх. Перевірте проводку системи та її елементи на розриви, знос та пошкодження.

### ⚠ Увага

- Не вимикайте запалення під час руху.
- Забороняється запускати двигун силою, якщо свічки запалювання мають несправність або провід високої напруги відключено, тому що бензин буде акумулюватися і згорати в каталітичному нейтралізаторі, що призведе до його пошкодження.

## Інструкції з керування

### Гальма

Модель S2 має передні та задні дискові гальма з гальмівною системою подвійного контуру. Якщо один із контурів вийде з ладу інший може працювати коректно, але гальмівний шлях у цьому випадку збільшиться. Гальмування в такому режимі потребує більших зусиль при натисканні педалі.

#### ⚠ Увага

- Якщо один із контурів вийде з ладу інший може працювати коректно, але гальмівний шлях у цьому випадку збільшиться. Гальмування в такому режимі потребує більших зусиль при натисканні педалі.
- Збільшення ходу педалі означає, що гальмівна система потребує ремонту.
- Будь ласка, звертайтеся до офіційного сервісного центру для діагностики та ремонту.

#### Нагадування!

- Утримання ноги на педалі гальма під час руху призведе до зносу елементів гальмівної системи та їхнього перегріву, це збільшить гальмівний шлях та знизить безпеку руху на автомобілі.

### Мокрі гальма

Після дощу та мийки гальма стануть мокрими.

### Як відновити нормальну роботу гальмівної системи

1. Перевірте чи не рухаються автомобілі позаду.
2. Рухайтесь на безпечній швидкості та переконайтесь, що ви маєте достатньо простору з обох сторін, а також позаду.
3. Повільно натискайте педаль, доки гальма не відновлять нормальну роботу.

### Перегрів гальма

Надмірне гальмування під час довгих та крутих спусків гальмівна система перегрівається. Будь ласка, гальмуйте за допомогою перемикачів передач на більш низьку та не використовуйте гальмівну систему безперервно.

#### ⚠ Увага

- Гальма можуть втратити свою функцію через те, що їхні елементи змкнуться або перегріються, у разі якщо автомобіль перед цим безперервно гальмував при спуску або проходив водні перешкоди.
- Будь ласка, для запобігання тимчасової втрати можливості гальмувати, увімкніть низьку передачу під час спуску.

### Нейтральна передача

#### ⚠ Увага

- Автомобіль може почати несподівано рухатись та травмувати вас або інших, якщо двигун увімкнено, а ви поставили його на ручне гальмо, але не переключили передачу в нейтральне положення. Будь ласка, слідуйте наступним інструкціям, щоб запобігти несподіваного руху авто, навіть якщо воно припарковано на рівній поверхні.

1. Натисніть педаль гальма та потягніть важіль ручного гальма до кінця.
2. Переключіть коробку передач в нейтральне положення.
3. Вимкніть запалення.
4. Витягніть ключ запалення та тримайте його при собі.

### Ситуації, коли потрібно залишити автомобіль з увімкненим двигуном

#### ⚠ Увага

- Дуже небезпечно залишати автомобіль з увімкненим двигуном. Якщо ви поставили автомобіль на ручне гальмо, але не переключили нейтральну передачу правильно, він може різко почати рухатись. Це може стати причиною перегріву або загоряння двигуна припаркованого автомобіля, якщо він знаходиться в увімкненому стані. Тому не слід залишати двигун увімкненим, коли залишаєте автомобіль.

Якщо Вам все ж необхідно залишити двигун увімкненим, переконайтесь, що ви до кінця потягнули ручне гальмо та правильно переключили передачу в положення P для моделі з автоматичною коробкою передач, або N для моделі з механічною.

## Інструкції з керування

### Блокування обертаючого моменту

Якщо авто припарковано на схилі та нейтральна передача неправильно увімкнена, вага автомобіля буде створювати велике навантаження на гальмівний упор в трансмісії. Це може викликати труднощі при перемикачній передачі з нейтрального положення. Таке явище називають "блокуванням обертаючого моменту". Для запобігання подібних ситуацій слід до упору підняти важіль ручного гальма та правильно увімкнути нейтральну передачу перед тим, як залишити авто.

Перед початком руху перемикайте коробку передач із нейтрального положення, після чого опустіть важіль ручного гальма. Якщо обертаючий момент все ж було заблоковано слід відбуксувати автомобіль на вершину схилу, щоб зняти навантаження з гальмівного упору трансмісії та перемикачній передачі із нейтрального в необхідне положення для початку руху.

## Інструкції з керування

### Перемикання з нейтральної передачі

Цей автомобіль оснащений автоматичною коробкою передач з замкненим управлінням. Щоб переключити передачу з нейтральної слід при ввімкненому двигуні натиснути педаль гальма.

Якщо у Вас не виходить переключити передачу з нейтральної таким способом, будь ласка ознайомтесь з першою главою "Розблокування передачі".

### Антиблокувальна система

#### ABS

ABS — це електронна гальмівна система, яка покращує керування автомобілем при ковзанні або при втраті контролю. Система допомагає уникнути зіткнення з перешкодами під час різкого гальмування та забезпечує максимальну гальмівну силу на мокрій дорозі.

При запуску двигуна індикатор ABS вмикається на 3 секунди, після чого гасне. Головною ознакою виникнення помилки в системі ABS є те, що індикатор не вмикається або працює під час руху. У таких випадках слід звернутися до офіційного сервісного центру JAC. Під час гальмування система буде контролювати швидкість кожного колеса. Якщо одне з коліс буде гальмувати більше інших система візьме під контроль всі інші колеса. Під час роботи системи педаль гальма може трохи вібрувати та створювати характерний шум.



Увага

- ABS не змінює реакцію гальм та не скорочує гальмівний шлях. Ви повинні тримати безпечну дистанцію з іншими автомобілями, навіть якщо ваше авто оснащено системою ABS. Ви можете відчувати легку вібрацію на педалі гальма та почути шум двигуна — це нормальне явище під час роботи ABS.

Незалежно від стану дороги не натискайте на педаль ривками. Натисніть на педаль гальма до упору, щоб активувати систему ABS.



Увага

- У випадку, коли індикатор гальмівної системи та системи ABS увімкнено, слід звертатися до офіційного сервісного центру JAC для проведення діагностики. Це потрібно зробити негайно, тому що гальмівна система має несправність.



Обережно

- ABS не може забезпечити абсолютне уникання нещасних випадків, причиною яких є хибні або небезпечні дії під час керування. Навіть якщо автомобіль знаходиться під контролем під час раптового гальмування, слід дотримуватись безпечної відстані з перешкодами.
- Ви повинні зменшити швидкість, якщо виникають складні умови руху.
- В автомобілях з ABS гальмівний шлях збільшується в таких умовах: нерівне дорожнє покриття, гравій, засніжене дорожнє покриття, колеса обмотані ланцюгами, дороги вкриті вибоїнами. У таких випадках водій повинен зменшити швидкість руху. Заборонено тестувати систему ABS на високій швидкості або під час здійснення повороту, це небезпечно для вас та інших.

## Інструкції з керування

### Активация ABS

Не натискайте на педаль гальма ривками, щоб система ABS активувалась, потрібно міцно натиснути педаль гальма. Ви можете відчувати легку вібрацію та почути шум — це нормальне явище.

### Екстремне гальмування

Завдяки системі ABS Ви можете одночасно керувати автомобілем та гальмувати. У більшості випадків керування та використання системи ABS разом можуть забезпечити найкращий гальмівний ефект.

## Інструкції з керування

### Система стійкості курсування (EPS)

EPS є найбільш екологічною системою, яка зробить водіння автомобіля більш комфортним. Система працює тільки при увімкненому двигуні.

#### **Сигнальний індикатор увімкнено (індикатор червоного кольору на рульовому колесі)**

При увімкненні двигуна система EPS перевірить всі модулі та активує EPS попереджувальний індикатор. Якщо всі модулі пройдуть перевірку EPS індикатор вимкнеться через 2 секунди. Якщо EPS індикатор не вимикається, або раптово вмикається під час руху, — це буде означати, що система EPS має несправності, які можуть призвести до послаблення або навіть втрати функцій підсилювача. Будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру JAC для проведення діагностики.

#### **Увага**

- Вам потрібно докладати більше зусиль для обертання рульового колеса, в ситуаціях коли функції підсилювача послаблені або втрачені.

#### **Сигнальний індикатор увімкнено (індикатор жовтого кольору на рульовому колесі)**

При увімкненні двигуна система EPS перевірить всі модулі та активує EPS попереджувальний індикатор. Якщо всі модулі пройдуть перевірку EPS індикатор вимкнеться через 2 секунди. Якщо EPS індикатор не вимикається, або раптово вмикається під час руху, — це буде означати, що кут нахилу рульового колеса не відкалібрований, тому керування та зручність поворотів кермом буде знижено. Будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру JAC для усунення цієї несправності.

### Калібрування кута повороту рульового колеса після певних сервісів

Необхідно встановити калібрування кута повороту рульового колеса після таких сервісів, як демонтаж рульового колеса, рульового механізму, регулювання кутів установки коліс і т.д.

Після того, як було виконано ці послуги, індикатор може не спалахувати, але кут повороту рульового колеса не є точним.

Колеса в крайньому положенні, не повинні перебувати більше, ніж 10 секунд, в іншому випадку двигун EPS і контролер буде нагріватися швидко.

Довге нагрівання від середовища погіршить продуктивність рульового управління або пошкодить систему рульового управління.

#### **Обережно**

- Якщо ви ігноруєте включений індикатор та не слідуєте з відповідними інструкціям або попередженням, це може заповдіяти вам травму або серйозне пошкодження автомобіля.
- Якщо система підсилювач керма має несправність або не працює, то рульове колесо стане дуже важким в керуванні, що серйозно вплине на безпеку водіння.

### Динамічна система стабілізації (ESP)

Ваше авто оснащено динамічною системою стабілізації, яка сприяє збереженню стабільності кузова під час проходження екстремальних ділянок шляху. Коли комп'ютер виявляє перекіс кузова, в цілях поліпшення стабільності керування активується система ESP, вона вибірково застосовує гальмівне зусилля в певній мірі для кожного колеса.

Коли система ESP активується на панелі приладів почне блимати індикатор. Ви можете відчути легку вібрацію на педалі гальма або почути характерний шум двигуна — це нормальне явище. Індикатор буде постійно увімкнено, у випадку появи несправностей в системі. Рекомендується постійно тримати систему ESP увімкненою для підтримки стабільного контролю автомобіля.

## Інструкції з керування



### Вимкнення динамічної системи стабілізації (ESP)

Натисніть кнопку вимкнення системи ESP , поки індикатор  на ній не перестане горіти, що знаходиться в групі кнопок нижче руля з лівої сторони.

Умови для відключення системи ESP

1. Водіння з ланцюгами на колесах.
2. Водіння по глибокому снігу та на підвісних дорогах.
3. У ситуаціях, коли автомобіль застряг, щоб продовжити рух потрібно часто здавати вперед-назад.

## Інструкції з керування

### Увімкнення системи ESP

Знов натисніть кнопку увімкнення системи ESP  до того моменту, коли індикатор  на ній не погасне. Коли автомобіль розвиває швидкість більше 100 км/год система вмикається автоматично.

### НВА (гідралічний підсилювач гальма)

НВА — це розширення до системи ESP, вона може підвищити швидкість реагування системи та скоротити гальмівний шлях під час раптового гальмування. При екстремому гальмуванні людина часто не має змоги прикласти достатнє зусилля на педаль гальма, НВА розпізнає ситуації з раптовим, але недостатнім зусиллям на педаль гальма та створює допоміжне зусилля, для того щоб активувати систему ABS та за рахунок цього істотно скоротити гальмівний шлях.



Увага

- Педаль гальма буде опускатись автоматично під час роботи НВА.
- Тоді як педаль буде самостійно опускатись, водій повинен і далі натискати на неї.

### ННС (Допоміжна система для подолання підйомів)

Система ННС може запобігти скочуванню автомобіля назад під час підйому, у випадках, коли водій відпускає педаль гальма. Водій має 1.5 секунди щоб перенести ногу з педалі гальма на педаль газу, щоб почати рух вгору. Якщо скочування все ж сталося під час роботи системи ННС, гальмівне зусилля буде одразу застосоване для повернення контролю над автомобілем.



Увага

- При заміні шин ви повинні обирати відповідну модель, що встановлені специфікацією для автомобілів з системою ESP.
- Система ESP допоможе зберегти стабільність автомобіля та уникнути небезпеки, тому рекомендується тримати систему увімкненою під час нормального режиму керування. Виняток може бути зроблений для особливих ситуацій, наприклад: виконання спеціальних трюків під час автошоу, буксирування та випадки, коли автомобіль застряг в багні. В інших випадках тримайте систему увімкненою.

## Аспекти на які слід звертати увагу

### Перед посадкою в автомобіль

Перевірте рівень пального в баці та переконайтеся, що стрілка на шкалі індикатора пального знаходиться між позначками F та L.

### Пальне

#### Рекомендації

1. Якість пального суттєво впливає на вихідну потужність двигуна, його довговічність та ходові властивості автомобіля.
2. Низькооктанове пальне може призвести до вибуху двигуна. Рекомендується використовувати високооктанове пальне.
3. Будь ласка, використовуйте пальне номера 93 або вищого відповідно до стандарту GB- 17930.

#### Нагадування!

- Використання низькооктанового пального поганої якості може призвести до пошкоджень двигуна.
- Використання пального, що містить в своєму складі свинець може пошкодити фільтр, що в свою чергу призведе до забруднення навколишнього середовища.



Увага

- Не використовуйте пальне, що містить спирт - це може знизити продуктивність двигуна та призвести до виходу з ладу елементів паливної системи. Недоліки, що з'являються завдяки використанню такого пального не підлягають усуненню за рахунок гарантійного обслуговування.

### Поїздки в інші країни

1. Будь ласка, дотримуйтесь правил реєстрації та страхування.
2. Переконайтеся, що паливо в країні до якої ви прямуєте, підходить для заправки вашого автомобіля.

## Інструкції з керування

### Заправка автомобіля



1. Вимкніть двигун.
2. Потягніть на себе кришку заправного отвору, щоб отримати доступ до нього. Кришка знаходиться на лівому задньому крилі автомобіля.
3. Відкрутіть кришку, що закриває отвір. Обертайте її проти напрямку годинникової стрілки.
4. Заправте автомобіль.
5. Після заправки автомобіля слід закрити кришку отвору за напрямком годинникової стрілки до появи характерного звуку.
6. Закрийте кришку бака.

## Інструкції з керування



Увага

- Якщо у вас не виходить відкрити кришку бака в холодну погоду ви можете злегка постукати по ній та спробувати ще раз.
- Переконайтесь, що бак заповнено наполовину, коли збираєтесь залишити автомобіль на довгий час без експлуатації. Це допоможе запобігти розвитку корозійних процесів та уникнути пошкоджень блоку паливного насоса.

### Інструкції щодо захисту навколишнього середовища

Коли пістолет для заправки перестане подавати пальне, це буде означати, що бак повний і його не слід більше заправляти. Інакше, у разі нестатку місця в баку, пальне буде переливатися через гору. Будь ласка, одразу ж витріть надлишки пального, щоб не пошкодити фарбу.



Увага

- Будь ласка, вимкніть двигун автомобіля перед заправкою.
- Пальне дуже легко займається, тому вам слід переконавшись, що поблизу нічого не іскрить, не горить та не димить.
- Займання паливних матеріалів можуть стати причиною великої пожежі.



Обережно

- Автомобілі JAC відповідають обмеженню токсичних викидів легкових автомобілів відповідно до GB/18352.3-2005 стандарту методу тестування і врахування викидів КНР, Національного IV і V рівня. Незважаючи на це, викиди вихлопних газів відповідні до V Національного стандарту Китаю, вихлопні гази все ще забруднені і токсичні.

Якщо ви почуєте запах вихлопу в салоні автомобіля слід одразу відкрити вікна, тому що вихлопні гази дуже токсичні.

### Не вдихайте вихлопні гази

Вихлопні гази не мають ані кольору, ані запаху, але вони можуть привести до коми або навіть смерті водія та пасажирів в результаті дихання ними.

### Переконайтесь, що вихлопна система не пропускає викидів

Під час заміни масла або виконання інших робіт з використанням автопідйомника, будь ласка, перевірте разом і вихлопну систему. Якщо чуєте сторонні звуки або стуки при їзді в вихлопній системі, вам слід якомога скоріше звер-

нутись до офіційного сервісного центру JAC для проведення діагностики.

### Не вмикайте двигун у замкнутому просторі

Дуже небезпечно тримати двигун увімкненим, коли автомобіль знаходиться в гаражі, навіть якщо двері в ньому відкриті. Чадний газ, що виділяється при вихлопі не має запаху та кольору, він може викликати тяжке отруєння або навіть смерть. Ніколи не вмикайте двигун вхолосту на довгий час в гаражі.

### Уникайте довготривалих стоянок з увімкненим в холостому режимі двигуном, коли в салоні знаходяться люди

Переконайтесь, що автомобіль знаходиться на відкритій місцевості, а також увімкніть режим "Зовнішньої циркуляції повітря", якщо вам потрібно зупинитися надовго з увімкненим двигуном, коли в салоні знаходяться люди. Відрегулюйте вентилятор на найбільшу швидкість обертання, щоб він пропускав у салон максимальну кількість чистого повітря.

## Інструкції з керування



Обережно

- Будь ласка, використовуйте пальне, що не містить свинцю для заправки вашого автомобіля. Пальне низької якості призводить до передчасного виходу з ладу вихлопної системи. В кінці кінців, у випадку, коли кількість свинцю у пальному збільшена, фільтрація вихлопних газів буде погіршуватись, що призведе до викиду в атмосферу газів, концентрація шкідливих речовин в яких буде перевищувати норму.
- Підвищений вміст марганцю в пальному може стати причиною утворення нальоту на поверхні фільтра або навіть його займання.
- Якщо вміст сірки вище стандарту в бензині, він буде пошкоджувати каталізатор фільтрації і викликає утворення кислотної рідини і почине прискорювати всю корозію вихлопної системи.
- Рекомендується заправляти авто на перевірених заправках офіційних дилерів паливних матеріалів.

### Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій, що приведені нижче, якщо вам необхідно рухатись з відкритим багажником

1. Зачиніть усі вікна.
2. Відкрийте багажник
3. Встановити внутрішню циркуляцію повітря до обличчя або на ноги і поверніть вентилятор на високу швидкість обертання. Переконайтесь, що вентиляція не забита та чиста. Якщо її забито снігом, листям або чимось іншим, слід вчасно її очистити.



Обережно

- Заборонено використовувати пальне, що має в своєму складі свинець, для автомобілів оснащених механізмом очистки вихлопних газів, бо свинець буде отруювати дорогий метал в каталітичному нейтралізатор, що буде впливати на ефект фільтрації істотно і знизити продуктивність каталізатора.



Технічне обслуговування двигуна

Вимоги до технічного обслуговування двигуна	120
Складові процесу технічного обслуговування двигуна	120
Зовнішнє обслуговування	121
Обслуговування алюмінієвих дисків	126
Шасі	126
Обслуговування елементів інтер'єра	127
Антикорозійні процедури	128
Перевірка моторного відсіку	130
Схема огляду моторного відсіку	130
Моторне мастило	133
Охолоджувач двигуна	135
Гальмівна рідина	138
Повітряний фільтр	140
Акумулятор	141
Перевірка щіток двірників	144

## Технічне обслуговування двигуна

### Вимоги до технічного обслуговування двигуна

### Складові процесу технічного обслуговування двигуна

Поняття технічне обслуговування автомобіля включає в себе три процедури: регулярне технічне обслуговування, планове обслуговування та обслуговування власником автомобіля.

#### Регулярна діагностика

Будь ласка, перевіряйте відповідні компоненти та функції до та після поїздки на автомобілі.

### Планове технічне обслуговування

Щодо пунктів планового обслуговування. Будь ласка, зверніться до списку пунктів планового технічного обслуговування та строго дотримуйтесь інструкцій, що перелічені в цьому списку. Обслуговування Вашого автомобіля повинні проводити кваліфіковані спеціалісти, що пройшли підготовку для технічного обслуговування автомобілів JAC за допомогою спеціального сервісного обладнання. Ми наполегливо рекомендуємо Вам використовувати оригінальні запчастини JAC при проведенні сервісного обслуговування та заміні елементів, що вийшли з ладу. Ми рекомендуємо використовувати оригінальні моторні мастила, охолоджувальні рідини, трансмісійні мастила та рідини для гальмівної системи.

### Інструкції з технічного обслуговування

Будь ласка, завжди просіть зробити запис проведених робіт та зберігайте квитанції, після проведення обслуговування. Якщо технічний персонал виконає обслуговування неправильно, ці документи можуть вважатися доказами при в разі подання скарги. Ви повинні отримати документ про перевірку вихлопної системи, який підтверджує, що автомобіль відповідає стандартам вашої країни.

#### ⚠ Обережно

- Переконайтеся, що ви використовуєте оригінальні запчастини під час використання та технічного обслуговування, оскільки якість запчастин є важливим фактором, який впливає на безпечне використання автомобіля, економічність та об'єм шкідливих викидів.
- Якщо рівень гальмівної рідини низький, вам слід перевірити чи не має протікань в системі перед тим, як заправити паливо.
- Перевірте чи гальмівні колодки мають мальпозицію або знос, чи пластина для тертя досягає межі зносостійкості (2 мм зліва), чи навколо гальмівних колодок немає витоків гальмівної рідини.
- JAC знімає з себе відповідальність за проблеми з ефективністю автомобіля та безпечністю використання у разі особистої модифікації підвіски та амортизаційної системи.
- JAC знімає з себе відповідальність за проблеми з ефективністю автомобіля та безпечністю використання у разі ненормального водіння, наприклад, дрейтування та інше.

## Технічне обслуговування двигуна

### Зовнішнє обслуговування

Наведені нижче інструкції по обслуговуванню пристосовані до всіх модифікацій JAC S2, тому деякі функції, які будуть представлені у цій главі можуть бути недоступні у моделі вашого автомобіля. Регулярне технічне обслуговування автомобіля може зберегти його вартість, крім того воно є підставою для подачі скарги при пошкодженні фарбового покриття або появи корозії кузова.

Рекомендується використовувати миючі засоби та матеріали для обслуговування автомобіля, що були схвалені компанією JAC, все це ви зможете придбати у офіційному сервісному центрі JAC. Будь ласка, ознайомтесь з інструкціями по використанню, що нанесені на упаковку засобів.

#### ⚠ Увага

- Зловживання засобами обслуговування може нашкодити вашому здоров'ю.
- Будь ласка, зберігайте засоби для обслуговування правильно та в недосяжному для дітей місці.
- Деякі засоби є небезпечними або навіть токсичними, крім того вони можуть легко займатися, коли знаходяться поблизу вогню або елементів з високою температурою, тому слід правильно зберігати ці засоби.

### Нагадування!

- Будь ласка, обирайте екологічно чисті засоби, які не належать до побутових відходів.
- Не видаляйте плями, бруд або пил з сухої поверхні, також не слід робити це сухою ганчіркою або губкою, інакше це може призвести до пошкодження фарби чи віконного скла. Перед очисткою слід змочити поверхню водою, після чого можна видалити забруднення.

### Миття машини

Регулярне миття та воскування є найкращими способами захистити ваше авто. Частота миття та воскування залежить від умов використання, умов стоянки, сезону, погоди та навколишнього середовища.

Чим триваліше пташиний послід, комахи, листя та пил залишаються на поверхні, тим більшої шкоди вони завдають фарбовому покриттю. Сонячне світло може сприяти розвитку корозійних процесів. У сильно забруднених умовах необхідно мити автомобіль раз на тиждень та полірувати його раз на місяць.

Після поїздки дорогами, що посипані сіллю для покращення щеплення з замерзлою дорогою, необхідно ретельно вмити дно автомобіля.

### ⚠ Увага

- Мокрі або замерзлі гальма можуть понизити гальмівний ефект.

### ⚠ Обережно

- Будь ласка, уникайте прямого попадання струменя в забірник повітря. Вода може потрапити до повітряного фільтру через забірний канал. Якщо вода дістанеться двигуна, це може призвести до його пошкодження.

### Автоматичний прилад для миття автомобіля

Автоматичний пристрій для миття автомобіля, як правило, не псує лакофарбове покриття. Вплив на фарбу в значній мірі залежить від структури миючого пристрою,

фільтру, миючого засобу і типу агента і т.д.

Якщо ви помітили подряпину, або не помітили блиску після миття, будь ласка, одразу зверніться до оператора, щоб провести повторну чистку, якщо це необхідно.

### ⚠ Увага

- Перед авто-мийкою переконайтесь, що всі вікна та двері закриті.
- Складіть дзеркала заднього виду, щоб запобігти їхньому пошкодженню.
- Якщо ваше авто оснащено спеціальним устаткуванням, наприклад спойлером, багажником на даху, антеною, слід попередити про це оператора авто-мийки.

### Миття вручну

1. Якомога краще змочіть брудні місця великою кількістю води.

2. Мити автомобіль слід зверху вниз, з використанням м'якої губки, ганчірки або спеціальної щітки для делікатної очистки. Використовуйте миючі засоби лише для бруду, який важко очищується.

3. Після використання необхідно ретельно очистити губку або ганчірку.

4. Для миття коліс та порогів краще використовувати іншу губку для чищення.

5. Сполосніть автомобіль чистою водою після миття, після чого витріть його насухо м'яким рушником.

### ⚠ Увага

- Не мийте автомобіль під сильним сонячним промінням.
- Не лейте воду на замки на дверях, дверні зазори та захисну кришку, в холодну погоду — ці елементи можуть замерзнути. Тримайте вимкненим двигун автомобіля під час миття.
- Будьте обережні з гострим краєм металу під час миття підлоги, покришок і коліс, щоб не порізатися.

## Технічне обслуговування двигуна

### Пристрій високого тиску для миття автомобіля

При використанні пристрою високого тиску для миття автомобіля необхідно строго дотримуватись інструкцій до нього. Особливо слід дотримуватись допустимих значень тиску та відстані на якій слід проводити очистку. Не використовуйте реактивне сопло та воду, температура якої перевищує 60 градусів Цельсія. Будь ласка, зберігайте безпечну дистанцію під час миття гумових та пластикових елементів, таких як бампер, тощо.

Не використовуйте реактивне сопло для миття шин. Навіть якщо ви робите це на великій відстані та короткий час, це також може стати причиною їхнього пошкодження.



Увага

- Не підносьте сопло дуже близько до вікон, інакше вода може потрапити в салон автомобіля за рахунок високого тиску.
- Не підносьте сопло дуже близько до підвіски, інакше високий тиск може стати причиною її пошкодженя.

### Воскування

Хороше покриття воском може запобігти ушкодженням фарби від навколишнього середовища і зменшити пошкодження нижньої частини.

Твердий віск допомагає швидкому стіканню води з кузова автомобіля. Вам рекомендується робити воскування принаймні 2 рази на рік, якщо у ви регулярно використовуєте очищувальні засоби.

Воскування автомобіль слід виконувати після того, як температура автомобіля зменшиться.



Увага

- Застосовуйте воскування через півроку після придбання нового автомобіля.

### Полірування

Коли фарба стає темнішою, а воскування не допомагає виправити цю проблему, фарбове покриття потребує полірування. Якщо полірувальник не містять консервантів, необхідне воскування після полірування.

### Пошкодження фарбового покриття

Незначні пошкодження фарбового покриття, такі як подряпини, пошкодження від ударів камінням та інше, повинні бути покриті новою фарбою якомога швидше, перш ніж в них з'явиться іржа. Якщо іржа все ж таки вже з'явилася, слід повністю видалити її та покрити поверхню антикорозійною ґрунтовкою, а вже потім нанести фарбу. Всі ці роботи повинні проводитись в офіційному сервісному центрі JAC.

### Віконне скло

Виконувати очистку вікон та дзеркал заднього виду краще вручну.

Щоб видалити кригу та сніг з поверхні вікон слід використовувати м'який пластиковий скребок для більшої ефективності. Будь ласка, притримуйтесь єдиного напрямку скребка при видаленні криги та

## Технічне обслуговування двигуна

снігу, не слід водити ним у різні боки по поверхні.

Не використовуйте гарячу воду для очистки віконного скла та дзеркал заднього виду від снігу та криги, інакше вони можуть потріскатися.

Ви можете використовувати засоби для очищення скла або силіконові очищувачі для видалення з поверхні резини, масла, маслянистих матеріалів або залишків силікону.

Слід використовувати лише спеціальні засоби для видалення воску, щоб отримати детальну інформацію про них радимо Вам звернутися в офіційний сервісний центр JAC. Необхідно регулярно чистити внутрішню поверхню вікна.

Не використовуйте фарбовану шкіру для протирання, щоб очистити вікна, тому що залишки воску на ньому може призвести до пошкодження віконного скла. Не ставте нічого на проводку опалення заднього скла.

### Двері, багажник, дах та стрічка віконного ущільнювача

Ви повинні регулярно використовувати спеціальний засіб для гуми (наприклад, силіконовий спрей) для підтримки еластичності ущільнювальної стрічки, та подовжити термін її служби. До того ж

це допомагає запобігти ранньому зносу ущільнювальної стрічки, протягів та збереже її від ударів при закриванні дверей з великою силою. Також це запобігає замерзанню навіть в зимовий період.

### Дверний затвор

Будь ласка, використовуйте мастило для регулярного змащування важеля дверного затвору, це допоможе запобігти появі ненормального шуму та зменшити тертя, в результаті чого дозволить подовжити термін його служби.

### Колеса

Маточина і покришка повинні бути очищені одночасно, щоб не допустити прилипання на їхню поверхню дрібних частинок при шліфуванні, бруду або солі. Не варто використовувати промисловий миючий засіб від пилу для видалення стійких дрібних частинок. Будь ласка, завчасно відремонтуйте пошкодження фарбового покриття, щоб запобігти появі іржі.



## Технічне обслуговування двигуна

### Обслуговування алюмінієвих дисків

Використовуйте губку змочену нейтральним миючим засобом, щоб видалити брудні плями. Не використовуйте засоби, що містять абразивні домішки, або жорстку щітку для очистки коліс. Не використовуйте пар або гарячу воду для миття коліс, щоб вони не втратили свого блиску.



Увага

- Волога, лід та сіль, якою посипають дороги впливають на гальмівний ефект.

### Шасі

Шасі автомобіля вже пройшли спеціальну обробку. Однак пошкодження під час руху є неминучими, тому пропонується регулярно перевіряти шасі вашого автомобіля та виконувати їх ремонт, якщо це необхідно. Ремонт та додаткові антикорозійні заходи повинні виконуватися в офіційному сервісному центрі JAC.



Увага

- Не слід використовувати додатковий захисний шар для шасі та прикріпляти антикорозійні матеріали або теплоізоляційні панелі в таких місцях, як вихлопна труба, глушник та каталітичний конвертер, використання таких матеріалів може призвести до займання.

## Технічне обслуговування двигуна

### Обслуговування елементів інтер'єра

#### Пластикові елементи, панель приладів та замітник шкіри

Ці елементи можна очистити за допомогою чистої вологої ганчірки. Якщо Вам не вдається досягти бажаного ефекту, рекомендується використовувати очисник пластику, що не містить розчинників. Миючі засоби, що містять розчинники, які можуть роз'їсти матеріал запчастин



Увага

- Не використовуйте миючий засіб, що містить розчинник для очистки панелі приладів та поверхні системи подушок безпеки.
- Засоби, що містять розчинник легко проникають в поверхню та розлушують її. Розлушені пластикові елементи можуть стати причиною поранень при викиді подушок безпеки.

#### Оздоблювальні матеріали та тканини

Використовуйте спеціальний очищувач, суху або м'яку щітку для очистки тканин та оздоблювальних матеріалів, які встановлені на двері, у багажнику, на даху, тощо.

#### Шкіряні сидіння

Не піддавайте шкіряні сидіння тривалому впливу інтенсивного сонячного випромінювання, інакше шкіра може втратити свій колір.

Ні в якому разі не використовуйте розчинник, віск для підлоги, крем для взуття, очисники та інші подібні засоби для обробки шкіри. Щоб уникнути пошкоджень при виведенні стійких плям, краще звернутися до професійного сервісу. Рекомендується проводити обслуговування шкіряних поверхонь кожні півроку. Використовуйте вологу ганчірку змочену в м'якому мильному розчині, щоб видалити бруд зі шкіряного покриття. Не дозволяйте рідині потрапляти на шви та запобігайте її проникненню через них, після чищення слід насухо витерти поверхню.



Увага

- Надмірна кількість вологи залишеної на шкірі призведе до її затвердіння та стягування.

## Технічне обслуговування двигуна

### Ремінь безпеки

Будь ласка, підтримуйте чистоту ременя безпеки. Функціональність ременя безпеки суттєво знижується, коли він знаходиться у брудному стані.

Брудний ремінь безпеки дозволяється мити тільки м'яким мильним розчином не демонтуючи його. Повернути ремінь у вихідне положення можна тільки після його висихання.



Увага

- Не знімайте ремінь безпеки для його миття.
- Не використовуйте хімічні засоби для чищення ременів безпеки, адже це може пошкодити тканину. У той же час, не дозволяйте контактувати ременям безпеки з агресивними рідинами.
- Регулярно перевіряйте ремені безпеки. Якщо ви виявили будь-які пошкодження тканини, ключа, тяглового механізму або кріплення ременя безпеки, то вам необхідно звернутися до офіційного сервісного центру JAC для заміни ременів безпеки.

### Антикорозійні процедури

Необхідна ваша увага і співпраця для тривалого захисту від іржі, не зважаючи на те, що ваш автомобіль вироблено за якісним дизайном.

#### Основні причини виникнення іржі

Дно автомобіля — це основне місце, де накопичується сіль, бруд та волога. Зовнішній шар металу зішкрябається камінням, піском, тощо, — за рахунок чого внутрішній шар металу взаємодіє з повітрям, що спричиняє появу іржі.

#### Регіони з підвищеним ризиком розвитку корозійних процесів

Якщо ви живете в регіоні, в якому ваш автомобіль стає більш уразливим до появи іржі, то вживати антикорозійні заходи дуже важливо та необхідно. Основними прискорювачами розвитку корозійних процесів є солоний ґрунт, пил, хімічні речовини, морське повітря та забруднення індустріальними речовинами.

### Антикорозійні заходи

#### Тримайте автомобіль в чистоті

Найкращим способом уберегти автомобіль від іржі є підтримка автомобіля в чистому стані. Особливо ретельно слід ставитись до очистки від сторонніх домішок нижньої частини кузова.

Вам слід вживати посилені заходи, якщо ви живете в регіоні, в якому ваш автомобіль стає більш уразливим до появи іржі та піддається впливу таких факторів, як: солоний ґрунт, приморське середовище, промислові забруднення, кислотні дощі, тощо. Будь ласка, в зимовий період мийте дно власного автомобіля кожного місяця та очистіть його після зими.

Звертайте особливу увагу на нижню частину бризговиків та важкодоступні місця. Необхідно видалити плями бруду повністю, інакше це прискорить процес розвитку іржі. Вода під високим тиском та пар є дуже ефективними при видаленні накопиченої грязі та іржі.

Будь ласка, залиште зливний отвір рами і підвіконня пластилини в двері відкритими, під час очистки, щоб води могла стікати, це допоможе запобігти внутрішній іржі.

## Технічне обслуговування двигуна

### Тримайте гараж в сухому стані

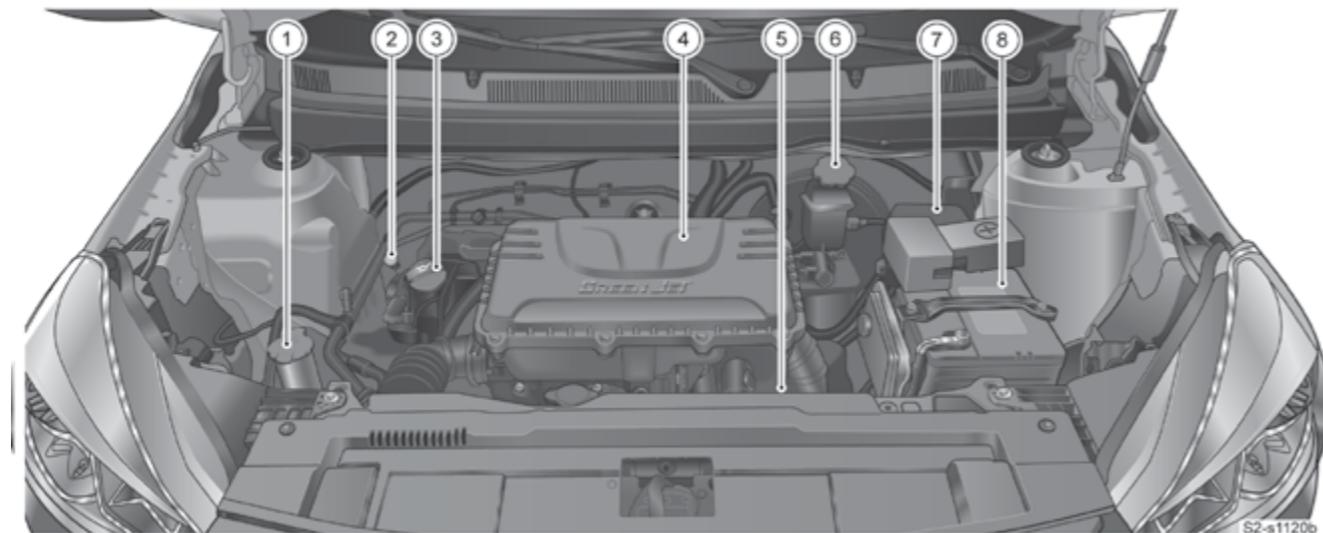
Не залишайте автомобіль в гаражі з підвищеною вологістю та поганою вентиляцією, таке середовище сприяє розвитку корозійних процесів. Якщо ви маєте автомобіль в гаражі або він потрапляє туди вкритий снігом, вологою, кригою чи брудом, деякі його частини можуть заіржавіти, якщо він не буде повністю висушений та провітрений.

### Підтримуйте фарбу та декоративні деталі в належному стані

Подряпини та тріщини на фарбі повинні бути одразу відремонтовані за допомогою декоративної фарби, щоб зменшити вірогідність появи іржі. Якщо метал піддається впливу, ми пропонуємо вам звернутися до професійного обслуговування по фарбуванню та ремонту.

### Обслуговування елементів інтер'єра

Волога може накопичуватись під килимом та роз'їдати підлогу. Регулярно перевіряйте килим та тримайте його в сухому стані. Будьте дуже обережні при перевезенні добрив, миючих засобів або хімікатів в автомобілі. Будь ласка, використовуйте відповідні контейнери для транспортування таких продуктів. Промийте водою та витріть насухо місця падання речовини, що виплеснулася, або якщо стався її витік.



- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Бачок рідини для очищення скла. | 5. Розширювальний бачок.     |
| 2. Індикатор рівня.                | 6. Бачок тормозної рідини.   |
| 3. Горловина для заливки масла.    | 7. Відсік запалення двигуна. |
| 4. Повітряний фільтр.              | 8. Акумулятор.               |

### Очистка та антикорозійна обробка моторного відсіку.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій, що наведені в цьому розділі, перед тим, як ремонтувати чи обслуговувати елементи моторного відсіку.
- Будь ласка, в інтересах безпеки вимкніть запалення двигуна перед контактуванням з бачком системи очистки скла, інакше це може стати причиною травмування через випадкове увімкнення системи очистки скла.

Будь ласка, очистіть бачок від листя та інших домішок, які попали в резервуар, щоб запобігти попаданню цих домішок в автомобіль через систему вентиляції та уникнути затору у випускному отворі. Поверхня моторного відсіку і акумулятора має лічильник щодо лікування від корозії на заводі JAC. Якщо ви їдете по дорозі, де розпорошено сіль для боротьби з ожеледицею в зимовий період, ви повинні повністю очистити моторний відсік і водозбірний відсік, а потім пройти через лічильник лікування від корозії з метою запобігання корозії від солі.

Перед очисткою моторного відсіку слід вимкнути запалення двигуна. Забороняється направляти водний потік безпосередньо на фари автомобіля. Якщо ви очистили двигун з розчинником жиру, шар лічильника корозії був очищений також; тому він повинен пройти через лічильник лікування від корозії всіх поверхневих, пазів, вилок і частин двигуна. Ця вимога також стосується щойно замінених компонентів. Спеціалісти офіційного сервісного центру JAC мають всі рекомендовані миючі засоби, запобіжники та відповідне обладнання. Під час перевірки моторного відсіку або заправки двигуна мастильними матеріалами підвищується вірогідність займання, людина може отримати опіки та інші травми. Ви повинні переконатися, що мастило заправлене правильно та без будь-якого змішування, в іншому випадку неправильно заправлене мастило викличе суттєвий розлад функціональності автомобіля.

#### Нагадування!

- Залишки бензину, змазка та моторне мастило будуть витікати разом під час очистки двигуна, тому слід застосовувати водно-масляний сепаратор, щоб відфільтрувати витік рідин. Тому ви можете проводити очистку двигуна лише в офіційному сервісному центрі JAC або іншому кваліфікованому сервісному центрі.
- Будь ласка, регулярно перевіряйте дно автомобіля на витік моторного мастила чи інших змащувальних матеріалів. Якщо ви побачили характерні плями, що залишилися на землі під автомобілем, будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру JAC для діагностики.

### ⚠ Обережно

- Технічне обслуговування автомобіля несе потенційну небезпеку, ви можете отримати серйозну травму виконуючи деякі операції, які входять до цієї процедури. Тому, якщо вам не вистачає необхідних знань, навичок та устаткування, слід звернутися до офіційного сервісного центру JAC.
- Дуже небезпечно проводити роботи в моторному відсіку при ввімкненому двигуні, особливо, якщо ви носите коштовності або вільний одяг, оскільки ці речі можуть потрапити до рухомих частин двигуна, наприклад, до вентилятора охолодження. Тому, будь ласка, перед проведенням робіт в моторному відсіку знімайте з себе всі ювелірні вироби (наприклад кільця, намиста, годинники та браслети) та інші речі, що звисають (краватка, шарф).

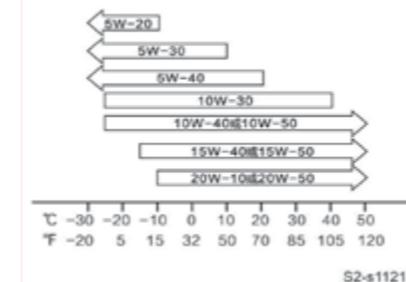
### ⚠ Обережно

- Щоб уникнути займання, ні в якому разі не відкривайте кришку моторного відсіку та не здійснюйте жодних операцій з двигуном, якщо ви помітили викид пару або витік охолоджуючої рідини. Ви можете приступити до роботи тільки, коли двигун повністю охолоне, не буде викидати пару та не матиме витоку охолоджувальної рідини.

### Моторне мастило

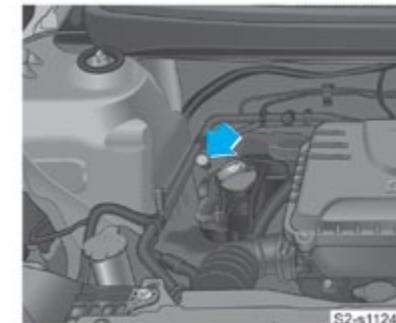
#### Вибір моторного мастила

Моторне мастило це вирішальний чинник, який сприяє підтримці роботи спроможності двигуна та його довговічності, тому слід обирати якісні масла з високим рівнем очистки. Ми рекомендуємо використовувати справжнє JAC моторне мастило необхідної в'язкості SAE згідно з наведеною нижче схемою.



Слід використовувати екологічно чисте моторне мастило, яке позначене маркуванням "SJ або вище згідно стандарту API". Цей тип моторного мастила допоможе знизити витрати пального.

#### Перевірка рівня мастила



Витрата моторного масла в нормі доти, доки відношення витрати моторного мастила до пального нижче за 0,3 відповідно до національного стандарту.

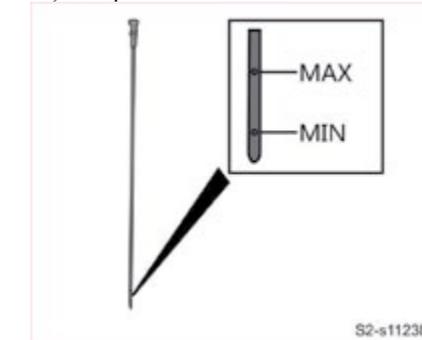
Тому краще регулярно перевіряти рівень моторного мастила перед заправкою пального або перед поїздкою на великі дистанції.

Моторне мастило повинно бути охолодженом так, щоб дані були точними.

Положення на щупі показано на загальній схемі моторного відсіку.

Автомобіль необхідно припаркувати на рівній поверхні та почекати 5 хвилин після вимкнення двигуна, щоб дати моторному мастилу повернутися в картер.

Потім витягніть масляний щуп і витріть його об суху тканину, а потім опустіть його назад і витягніть знову, щоб перевірити рівень масла, рівень масла повинен бути між MAX і MIN. Якщо рівень нижче, ніж точка MIN, долийте, будь ласка, моторне масло.



## Технічне обслуговування двигуна



Увага

- Будь ласка, ознайомтесь з правилами техніки безпеки перед тим, як проводити роботи під капотом.
- Не розбризкуйте моторне мастило на елементи двигуна, особливо на компоненти, які нагріваються - це може спричинити пожежу.

### Заправка моторного мастила



Завчасно заправте автомобіль моторним маслом, якщо його рівень близький до мінімального або знаходиться нижче мінімальної позначки. Ні в якому разі рівень мастила не повинен перевищувати максимальної позначки, інакше воно може потрапити у вентиляційну систему через пристрій забору повітря та в атмосферу з вихлопними газами після згорання. Також мастило може зайнятися в каталітичному конвертері та вивести його з ладу.

Після заправки автомобіля моторним мастилом необхідно закрити кришку та встановити щуп на місце, інакше це може призвести до витoku мастила під час роботи двигуна.

### Заміна моторного мастила

Слід виконувати заміну мастила відповідно до термінів, зазначених в керівництві з технічного обслуговування. Рекомендуємо звернутися до офіційного сервісного центру JAC для заміни моторного мастила.

Нагадування!

- Ні в якому разі не виливайте моторне мастило в каналізацію чи на землю.



Увага

- Необхідно ретельно вимити руки, якщо моторне мастило потрапило на шкіру.
- Перед тим, як утилізувати відпрацьоване мастило згідно з положеннями правил, його слід зберігати в недоступному для дітей місці.

## Технічне обслуговування двигуна

### Охолоджувач двигуна

#### Перевірка охолоджувача



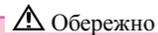
Розширювальний бачок знаходиться в моторному відсіку, зверніться до схеми огляду моторного відсіку, щоб дізнатися його конкретне розташування. Рівень охолоджуючої рідини повинен знаходитись між позначками F та L, коли автомобіль знаходиться на рівній поверхні, а двигун повністю охолонув. Рівень рідини буде підніматися, якщо двигун працює при нормальній робочій температурі та опускається при його охолодженні.

Система охолодження є замкнутою та має низькі показники споживання рідини. Значне зниження рівня рідини за короткий термін вказує на те, що в системі можливо стався витік. Зверніться в офіційний сервісний центр JAC для діагностики.



Обережно

- Заборонено заливати охолоджуючу рідину в гарячий двигун. Необхідно зачекати, поки двигун не охолоне, і тільки потім заливати рідину. В іншому разі двигун може отримати серйозні пошкодження.
- Намагайтеся використовувати моторне мастило однієї марки, тому що домішки в охолоджуючих рідинах різних брендів можуть вступити в реакцію, тому це може стати причиною втратити властивостей цих домішок.
- Нерозбавлена охолоджуюча рідина є легкозаймистою. Попадання рідини на гарячу вихлопну трубу може стати причиною пожежі.
- Заборонено додавати будь-які домішки в охолоджуючу рідину, це може призвести до суттєвого зниження здатності опору корозії. Це може стати причиною розвитку корозійних процесів елементів системи охолодження та витіку охолоджувальної рідини, що призведе до важких пошкоджень двигуна.



Обережно

- У надзвичайних ситуаціях, коли у вас немає можливості дістати оригінальну охолоджуючу рідину, слід використовувати лише чисту воду. Необхідно залити оригінальну охолоджуючу рідину, як тільки це стане можливо.
- Довготривале використання невідповідного розчинника охолоджуючої рідини може призвести до пошкоджень двигуна, а також корозії, перегрівів та переохолоджень.
- Заборонено змінювати схему системи охолодження або її компоненти.
- Заборонено відкривати кришку розширювального бачка або кришку радіатора, коли вони знаходяться в гарячому стані. Інакше це може призвести до опіків спричинених викидами пари або виплеском рідини.

### Заправка автомобіля охолоджуючою рідиною

Якщо рівень охолоджуючої рідини знаходиться нижче мінімальної позначки L, після охолодження двигуна, слід заправити автомобіль належною охолоджуючою рідиною дотримуючись наступних інструкцій:

1. Переконайтесь, що двигун та радіатор повністю охолонули.
2. Застосуйте силу, щоб зняти кришку розширювального бачка.
3. Заливайте охолоджуючу рідину, поки вона приблизно не досягне рівня позначки F.
4. Встановіть кришку на місце та переконайтесь, що вона щільно закрита.



Увага

- Дозволяється заправляти в автомобіль охолоджуючу рідину тільки після того, як двигун та радіатор повністю охолонуть.
- Підтримка необхідної робочої температури двигуна не може бути гарантована, якщо система заправлена звичайною водою. Це також може призвести до пошкоджень внутрішніх елементів двигуна через розвиток корозійних процесів.
- У холодну погоду вода може замерзнути та стати причиною появи тріщин на двигуні, радіаторі та інших елементах, тому слід використовувати належну охолоджуючу рідину.
- Через корозійний характер охолоджуючої рідини необхідно негайно видаляти її з поверхонь автомобіля у разі виплеску. В іншому випадку це може призвести до втрати блиску поверхонь.
- Охолоджуюча рідина небезпечна для здоров'я людини, тому слід триматися подалі від неї. Не дозволяйте дітям контактувати з охолоджуючими рідинами.



Увага

- При попаданні охолоджуючої рідини в очі необхідно ретельно промити їх великою кількістю чистої води та звернутися за медичною допомогою.
- Будь ласка, негайно вирушайте до лікарні, якщо випадково ковтнули охолоджуючу рідину.

### Заміна охолоджуючої рідини

У нормальних умовах використання слід замінювати охолоджуючу рідину кожні 4 роки або кожні 80 000 кілометрів, в залежності від того, яку з цих меж буде досягнуто раніше.

### Вентилятор охолодження

Вентилятор охолодження починає працювати автоматично, коли двигун знаходиться в робочому стані, або якщо температура охолоджуючої рідини висока. Якщо охолоджуюча рідина в бачку закипіла, забороняється виконувати будь-які операції, доки він не охолоне.



Увага

- Робота вентилятора контролюється в залежності від температури охолоджувальної рідини. Іноді вентилятор продовжує працювати навіть при вимкненому двигуні. Будь ласка, будьте обережні з лопатками вентилятора, коли він знаходиться в робочому стані. Це нормальне явище, коли вентилятор автоматично зупиняється, при зниженні температури охолоджувальної рідини.

## Технічне обслуговування двигуна

### Тип охолоджуючої рідини

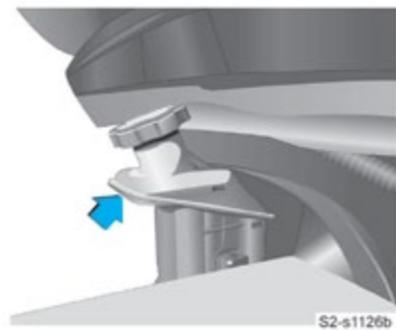
Заборонено використовувати охолоджуючу рідину з концентрацією вище 60% або нижче 35%, це може призвести до пошкодження системи охолодження двигуна. Під час заправки або заміни охолоджувальної рідини, будь ласка, оберіть правильну концентрацію згідно наступної таблиці:

Точка замерзання (°C)	Концентрація охолоджувальної рідини (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Необхідно перевіряти охолоджуючу рідину перед початком зими та регулювати її тип згідно наведеної вище таблиці. Система охолодження автомобіля JAC вже заповнена високоякісною етандіоловою охолоджувальною рідиною, яка запезпечує не тільки захист від замерзання, але і захист всіх литих елементів охолоджувальної системи від корозії. Тому ми наполегливо радимо використовувати охолоджувальну рідину рекомендовану офіційним дилером JAC.

### Гальмівна рідина

#### Перевірка рівня гальмівної рідини



Необхідно регулярно перевіряти рівень гальмівної рідини, він потрібен знаходиться між максимальною та мінімальною позначками на шкалі. Через зношеність та автоматичне регулювання гальмівного диска рівень гальмівної рідини може дещо понизитись — це нормальне явище. Якщо рівень гальмівної рідини істотно знижується за короткий термін або знаходиться нижче мінімальної позначки, це говорить про те, що ущільнення гальмівної системи вийшло з ладу, при цьому повинен увімкнутися індикатор несправності гальмівної системи. В такому випадку Вам необхідно звернутися до

офіційного сервісного центру для проведення діагностики.

#### Заміна гальмівної рідини

Гальмівна рідина буде поглинати вологу з навколишнього середовища, тому вона потребує регулярної заміни. Це зумовлено тим, що з часом вміст вологи в гальмівній рідині підвищиться настільки, щоб призвести до довготривалої корозії конструкції гальмівної системи та значному зниженню температури кипіння гальмівної рідини. Ви повинні використовувати оригінальні гальмівні рідини JAC, зв'яжіться з офіційним сервісом JAC, для уточнення необхідного типу рідини для Вашого автомобіля. Упаковка гальмівної рідини повинна бути абсолютно новою та неушкодженою. Ми наполегливо рекомендуємо звертатися до офіційного сервісного центру JAC для заміни гальмівної рідини, ця процедура потребує високого професіоналізму, ґрунтовних знань та спеціальних інструментів.

## Технічне обслуговування двигуна



Увага

- Ми пропонуємо вам проходити перевірку гальмівної системи лише в авторизованому сервісному центрі JAC і робити це на регулярній основі.



Увага

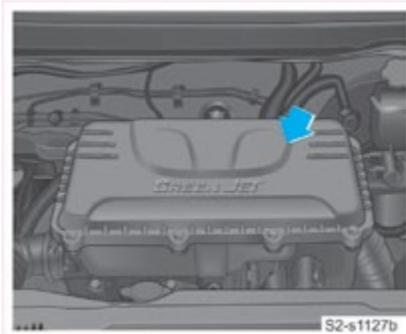
- Будь ласка, будьте дуже обережні під час заправки гальмівної рідини, попадання рідини в очі може стати причиною погіршення зору. Будь ласка, видаліть рідину негайно, якщо вона потрапила на кузов автомобіля, інакше вона пошкодить фарбове покриття.
- Не заливайте в систему занадто багато гальмівної рідини, це може стати причиною її виплеску на двигун, що призведе до пожежі, якщо двигун знаходиться в гарячому стані. Подібні випадки небезпечні для вас та оточуючих, крім того вони ведуть до пошкодження автомобіля.
- Токсичний характер гальмівної рідини передбачає її зберігання в щільно закритій тарі та в місці недосяжному для дітей.
- Будь ласка, замініть гальмівну рідину кожні 2 роки служби або кожні 40 000 км пробігу. При довготривалій роботі системи без заміни рідини продуктивність системи буде знижуватись через утворення бульбашок в рідині при великому навантаженні на систему, це негативно вплине на гальмівний ефект та безпеку водіння.

## Технічне обслуговування двигуна

### ⚠ Обережно

- Заправка та заміна гальмівної рідини повинна проводитись в офіційному сервісному центрі JAC з присутністю представників бренду JAC. Заборонено використовувати рідини різних брендів або змішувати різні типи рідин, при отриманні пошкоджень такі випадки не будуть розглядатися як гарантійні.

## Повітряний фільтр



Регулярно та відповідно до інструкції з технічного обслуговування виконуйте перевірку та заміну повітряного фільтра. Будь ласка, спершу зніміть викруткою трубу виходу повітря фільтра, а потім відкрутіть 3 болти між верхньою та нижньою кришкою і зніміть верхню кришку. Виконуйте очистку фільтра кожні 5000 км шляху, та замініть його, якщо це буде необхідно.

### ⚠ Увага

- Для нормальної роботи двигуна необхідне чисте повітря, тому використовувати автомобіль на який не встановлено повітряний фільтр заборонено. Використання автомобілю без фільтруючого елемента може призвести до пошкодження двигуна. Будь ласка, використовуйте оригінальні запчастини JAC при заміні фільтра та фільтруючого елемента.

## Технічне обслуговування двигуна

## Чистка повітряного фільтра

Будь ласка, виконуйте очистку фільтра згідно з наведеними нижче інструкціями.

- Струсіть пил з фільтруючого елемента.
- Очистіть внутрішню частину корпусу повітряного фільтра.
- Прикрийте повітряний фільтр вологою тканиною під час прибирання.
- Очистіть фільтруючий елемент за допомогою повітря високого тиску, продувати фільтруючий елемент необхідно у зворотному напрямку потоку повітря в корпусі фільтра.

Будь ласка, запобігайте потрапляння прямого потоку в забірник повітря при митті автомобіля, вода може потрапити через нього до повітряного фільтра. Потрапляння води в двигун може призвести до його пошкоджень.

### ⚠ Увага

- Будь ласка, будьте обережні при демонтажі фільтра, запобігайте потраплянню пилу та бруду до повітряного каналу — це може призвести до пошкодження двигуна.
- Забруднений повітряний фільтр буде безпосередньо впливати на обсяг забору повітря. У цьому випадку двигун не зможе працювати в нормальному режимі, крім того посиляться його зношення та скоротиться термін служби.

## Акумулятор



Ваш автомобіль оснащений акумуляторною батареєю. Будь ласка, переконайтеся, що використовувати той же тип і частина батареї, як в оригіналі, для заміни батареї. Будь ласка, зверніться до схеми огляду моторного відсіку, щоб дізнатися конкретне положення акумулятора.

## Технічне обслуговування двигуна



Увага

- Будь ласка, одягайте захисні окуляри та рукавички при демонтажі акумулятора щоб запобігти попаданню кислотного розчину та свинцевих часток в очі, на шкіру або одяг.
- Кріплення та інші компоненти містять в своєму складі свинець, його сполуки та інші хімічні елементи, тому слід мити руки після контакту з ними.



Увага

- Не кидайте батарею, інакше кислотний розчин може витекти через дренажний отвір. Якщо кислотний розчин потрапив в очі, слід негайно промити їх водою протягом декількох хвилин, після чого звернутися до лікарні для отримання медичної допомоги. Якщо кислотний розчин потрапляє на шкіру або одяг слід негайно очистити їх мильним розчином, після чого промити великою кількістю води. Якщо ви випадково ковтнули кислотний розчин, негайно зверніться до лікарні для отримання медичної допомоги.
- Забороняється проводити операції з акумулятором поблизу вогню, електричних іскор, інтенсивного сонячного сьйва, а також забороняється палити під час виконання цих операцій. Будь ласка, запобігайте появі іскри при роботі з кабелями, електричним обладнанням та знімаючи статичну напругу. Не допускайте дій, які ведуть до короткого замикання, це може спричинити генеруванню потужної іскри, яка може стати причиною травм.



Увага

- Під час зарядки в акумуляторі можуть утворюватися вибухонебезпечні суміші газів.
- Тримайте дітей подалі від батареї та кислотного розчину.
- Перед заміною електрообладнання необхідно вимкнути двигун, запалення та все електрообладнання, також необхідно зняти катодну клему з акумулятора. Вимкніть фари для заміни ламп.
- При демонтажі акумулятора знімайте катодну клему перед тим, як зняти анодну.
- При повторному підключенні акумулятора необхідно вимкнути все електричне обладнання та підключити спочатку анодну клему, а потім катодну. Не переплутайте дроти, це може стати причиною пожежі.



Увага

- Не від'єднуйте акумулятор при увімкненому запаленні або працюючому двигуні, це може пошкодити електричне устаткування (компоненти електричної системи). Акумулятор не можна залишати на сонці, щоб зберегти його оболонку.
- Якщо вам потрібно завести двигун від іншого автомобіля, необхідно переконаватися, що підключення анодного та катодного дроту вірне, щоб запобігти короткому замиканню за рахунок неправильного підключення.
- Якщо автомобіль потребує ремонту за допомогою електрозварювального апарату, необхідно від'єднати катодну клему від акумулятора, щоб запобігти пошкодженню приладової плати.

## Технічне обслуговування двигуна

### Зберігання та технічне обслуговування акумулятора

Якщо ви не збираєтесь користуватися автомобілем як мінімум протягом трьох наступних тижнів, слід від'єднати катодну клему, щоб запобігти розрядці акумулятора.

Будь ласка, будьте обережні при підйманні та опусканні акумулятора, щоб запобігти виплеску або вибуху електролітів. Будь ласка, перевірте чи є напруга при встановленні акумулятора.

### Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій наведених нижче, щоб подовжити термін роботи акумулятора

1. Підтримуйте поверхню акумулятора в чистоті та сухості.
2. Підтримуйте кріплення та їхні кінці в чистоті і змашеними консистентним маслом.
3. Негайно змивайте витік електролітів бікарбонат-натрієвим розчинником.
4. Якщо ви не збираєтесь користуватися автомобілем довгий час, будь ласка, від'єднуйте катодну клему та заряджайте акумулятор раз у шість тижнів.

### Очистка клем акумулятора

1. Вимкніть запалення та витягніть ключ.
2. Переконайтеся, що відключили катод першим, а потім зніміть анод.
3. Очистіть клему сталюю щіткою або спеціальним інструментом для очистки.
4. Перевірте, чи немає на клемі білого або світло-голубого порошку, якщо є - це значить, що клему роз'їло.
5. Очистіть клему від нальоту за допомогою розчину бікарбонату натрію, він повинен спінитись та стати коричневого кольору.
6. Коли він перестане пінитись змийте розчин чистою водою, після чого необхідно протерти поверхню сухою ганчіркою або серветкою.
7. Під'єднайте та затягніть клему, спочатку слід під'єднати анодну, а після неї катодну клему.

## Технічне обслуговування двигуна

### Омивач скла

#### Кришка бака омивача



S2-s1129b

Перед поїздкою переконайтесь, що в автомобілі достатньо рідини для омивання вітрового скла. Виконуйте заправку омивачою рідини згідно цього керівництва. У холодну погоду забороняється заливати омивачою рідину в кількості, що перевищує 3/4 від максимального рівня.

У холодну погоду омивачою рідина буде розширюватись. Якщо в бак залито забагато рідини, вона буде розширюватись в замкнутому просторі та може пошкодити бак.

Ми рекомендуємо використовувати незамерзаючу омивачою рідина в регіонах з холодним кліматом.

#### ⚠ Увага

- Двірки не можуть працювати більше 15 секунд за одне увімкнення. Заборонено вмикати двірки, якщо автомобіль не заправлено омивачою рідиною.
- Взимку та в регіонах з холодним кліматом необхідно використовувати незамерзаючу омивачою рідина. Будь ласка, регулярно перевіряйте рівень омивачою рідини та завчасно заправляйте нею автомобіль.
- Омивачою рідина є токсичною для людей та тварин, тому слід запобігати контакту з нею. В іншому випадку це може призвести до важких травм, або навіть смерті.

### Перевірка щіток двірок

Регулярно перевіряйте стан та рівень зношення щіток двірок. Ви можете почути звук тертя під час роботи двірок, що може бути викликаний наступними причинами:

1. Твердий віск міг капнути на лобове скло після миття автомобіля. Затверділий віск можна видалити з лобового скла за допомогою спеціальних миючих засобів. Будь ласка, зверніться до офіційного сервісного центру для отримання детальної інформації.
2. Зламана щітка двірки також може стати причиною виникнення шуму, в цьому випадку необхідна заміна щіток.
3. Невірний кут важеля двірки. У цьому випадку слід звернутися до офіційного сервісного центру JAC для діагностики та регулювання положення двірок.

#### ⚠ Увага

- Перевірте, чи не замерзла щітка двірки на лобовому склі, це може призвести до виходу з ладу двигуна двірок.
- Регулярно перевіряйте та очищуйте щітки двірок від бруду та сміття, інакше щітка може втратити свої властивості.
- Якщо щітку заклинило через кригу або інші перешкоди, слід зупинити автомобіль та негайно очистити скло від бруду, щоб запобігти виходу двигуна з ладу.
- Не вмикайте двірки, коли лобове скло сухе, це може пошкодити лобове скло та призвести до передчасного зношення щіток двірок.
- Будь ласка, перевіряйте, чи не замерзла щітка двірки на лобовому склі перед використанням автомобіля взимку, або в холодну погоду.

## Технічне обслуговування двигуна

### Заміна щіток двірок

#### Щітки передніх двірок



1. Підніміть щітку двірки.
2. Натисніть на місце з'єднання.
3. Потягніть щітку, після чого зніміть її.
4. Встановіть нову щітку виконуючи ці ж кроки в зворотному порядку.

#### Щітка заднього двірки



Для заміни щітки заднього двірки достатньо підняти його важіль, після чого ви зможете зняти та замінити щітку.

## Технічне обслуговування двигуна



Увага

- Підіймайте важіль двірника тільки при повністю зачиненому капоті, інакше можна пошкодити кришку капота. Будь ласка, запобігайте контактуванню двірників зі склом, у випадках, коли щітки були демонтовані.

### Перевірка та заміна шин

#### Шини

Шини вашого автомобіля поставляються одним з передових вітчизняних виробників. Якщо у вас виникають будь-які питання х приводу технічного та сервісного обслуговування шин, будь ласка, зверніться до інструкції по обслуговуванню JAC.



Увага

- Дуже небезпечно ігнорувати процедури обслуговування шин або експлуатувати їх в неправильному режимі.
- Перенавантаженість може стати причиною нагрівання шин через надмірну силу тертя. Витік повітря в шині може стати причиною важкої аварії.
- Недостатній тиск в шинах так небезпечний, як і перенавантаження на них, він також може стати причиною травм або нещасних випадків.
- Необхідно регулярно перевіряти тиск в шинах, коли вони знаходяться в холодному стані, щоб переконатися, що тиск у них відрегульовано.
- Перекачані шини легко подряпати або проколоти, крім того вони можуть вибухнути в результаті раптового зіткнення з вибоїною. Тому необхідно підтримувати регульований тиск в шинах.
- Старі та пошкоджені шини можуть стати причиною нещасних випадків. Якщо поверхня шини зношена або пошкоджена, слід своєчасно замінити її на нову.

## Технічне обслуговування двигуна

### Бічна етикетка шин

На бічній етикетці міститься керівництво з використання.

### Підкачка шин

Для ефективної роботи шин в них має бути правильний тиск.



Увага

- Недостатній тиск в шинах може викликати:
  - Надмірний занос та деформація.
  - Перегрів.
  - Перевантаження на шини.
  - Раннє та неправильне зношення.
  - Погана маневренність.
  - Погіршення економії пального.
- Надмірний тиск в шинах призводить до:
- Неправильного зношення.
  - Погана маневренність.
  - Погіршення зручності.
  - Небажані пошкодження шин через погані дорожні умови.



### Періодичність перевірки тиску в шинах

Перевіряйте тиск в шинах не менше одного разу на місяць.

### Як перевірити тиск в шинах

Використовуйте компактний вимірювач, для перевірки тиску в шинах, які знаходяться в холодному стані.

Радіальні шини можуть мати нормаль-

табличка, що містить інформацію про оптимальний тиск в шинах та навантаження на них, знаходиться на дверній дузі зі сторони водія. Вона містить інформацію про оптимальний тиск шини, що знаходиться в холодному стані, — це мінімальний рівень тиску достатнього для підтримки максимального навантаження.

ний вигляд, навіть якщо в них недостатній тиск. Холодний стан шин означає, що автомобіль припарковано приблизно три години тому, або він проїхав менше 1,6 км шляху.

Зніміть кришечку з клапана та встановіть на нього вимірювач, після цього зніміть показання.

Якщо значення тиску в шині, яка знаходиться в холодному стані, співпадає з допустимим, то регулювати тиск не потрібно. Якщо тиск менше допустимого — його слід підкачати до необхідного рівня.

Якщо тиск в шині зависокий, необхідно натиснути на металевий сердечник щоб випустити надлишок повітря. За допомогою вимірювача перевірте показники тиску в шинах ще раз.

Переконайтеся, що встановили кришечку клапана на місце, вона запобігає потраплянню пилу та вологи до клапана.

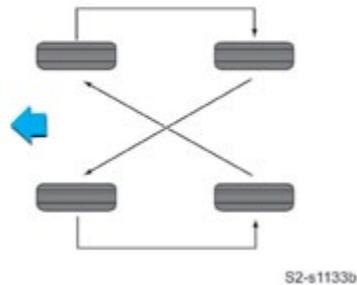
### Перевірка шин та зміна їхніх позицій

Щоб підтримати рівномірне зношення шин пропонується змінювати їхнє положення кожні 12 000 км пройденого шляху. Якщо ви виявили зношення раніше, будь ласка, перевірте кути положення коліс та заздалегідь змініть позиції шин.

## Технічне обслуговування двигуна

### Перевірка балансування шин після зміни позицій

Перевірте чи є на шинах ненормальне зношення та чи немає пошкоджень на колесах. Ненормальне зношення шин обумовлене неправильним тиском в них, неправильним регулюванням кутів установки коліс, неправильне балансування та різкі гальмування або повороти. Перевірте чи не має на протекторі та бічній частині шин випуклостей або набряків. Якщо ви знайшли подібний дефект, будь ласка, замініть шину. При зміні позицій шин зверніться до інструкції, що зображена на наступній схемі:



### Не використовуйте запасну шину при зміні позицій

Накачайте шини до необхідного тиску, що зазначений на етикетці, та переконайтесь, що колісні болти затягнуті з необхідним зусиллям.

### ⚠ Увага

- Іржа та бруд на частинах з'єднання коліс після проходження деякої відстані може послабити болтове з'єднання, та викликати відпадиння колеса, що стане причиною аварії. За допомогою сталевий щітки необхідно очищувати та видаляти весь бруд та іржу на місцях з'єднання коліс. У надзвичайних випадках ви можете використовувати тканину для очистки цих з'єднань.

## Технічне обслуговування двигуна

### Вирівнювання коліс і балансування шин



Для того, щоб подовжити термін служби шин і забезпечити кращу їх продуктивність, на вашому автомобілі було проведено вирівнювання коліс і балансування шин, безпосередньо перед його доставкою вам. У більшості випадків вам не потрібно знову проводити вирівнювання коліс, але якщо ви виявили нерівномірний знос шин, відхилення або інші позаштатні ситуації, в цьому випадку необхідно перевірити вирівнювання коліс. Якщо відчуваєте удари на плоскій поверхні, потрібно повторно провести балансування шин.

Заміна коліс

При заміні колеса переконайтесь, що но-

вий розмір шин, ширина обода колеса, відцентровка збігаються з оригінальним колесом.

Якщо вам потрібно замінити колісні гайки, потрібно використовувати оригінальні гайки і болти, для того щоб переконатися у їх відповідності.

Увага

- Використання різних розмірів шин буде серйозно впливати на термін служби колеса і підшипників, гальма і характеристики управління, калібрування спідометра і одометра, фокусування фар, висоту бампера, на кліренс і зазор між шиною і кузовом.

- Неправильне використання колісних гайок або болтів є небезпечним, тому що може вплинути на продуктивність гальмування і маневрування, призвести до витоку повітря з шин, можливості виникнення аварій і отримання травм, через втрату контролю над автомобілем. Тому, потрібно використовувати правильні колісні гайки і болти.

150



## Аварійна ситуація

### Пристрої для попередження про небезпеку

### Індикатори для попередження про небезпеку



Індикатори для попередження про небезпеку, можна увімкнути, навіть за відсутності вставленого ключа запалювання. Будь ласка, вмикайте індикатори для попередження про небезпеку за наведених нижче умов

1. При аварії
2. Якщо ви знаходитеся у пробці
3. При небезпечному становищі, через несправність

4. При керуванні автомобілем в дощові, сніжні, туманні дні або за умов поганої видимості

5. Якщо автомобіль припаркований в небезпечному місці, через несправність Сигнали повороту загоряться і будуть блимати разом з світловими індикаторами на панелі приладів, при натисненні на перемикач індикаторів для попередження про небезпеку.

#### ⚠ Увага

- Індикатори для попередження про небезпеку можуть працювати в будь-який час, незалежно від того, рухається ваш автомобіль або ні.
- Якщо натиснути на перемикач індикаторів для попередження про небезпеку, сигнали повороту мають пріоритет при відображенні, на випадок того, що індикатори для попередження про небезпеку перестануть працювати.
- Будь-ласка використовуйте індикатори для попередження про небезпеку, під час буксирування автомобіля, щоб привернути особливу увагу.

### Трикутна попереджувальна табличка



Розмістіть трикутну попереджувальну табличку приблизно на 150 м позаду вашого автомобіля і поставте її на землю.

### Аварійні ситуації під час керування автомобілем

#### Двигун заглух на перехресті або роздоріжжі

Якщо так трапиться, що двигун заглухне на перехресті або роздоріжжі, будь ласка, переключіться на передачу N для моделі АТ або в нейтральне положення для моделі МТ, а потім заштовхайте машину в безпечне місце.

#### Двигун заглух під час руху

1. Поступово скиньте швидкість, підтримуйте рух по прямій лінії і припаркуйте машину в безпечному місці.
2. Увімкніть індикатори для попередження про небезпеку
3. Знову запустіть двигун. Якщо не вдається запустити двигун, будь ласка, зв'яжіться з авторизованим сервісним дилером JAC.

### Не вдалося запустити двигун

Двигун не запускається або запускається повільно

1. Якщо ваш автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач, переконайтеся, що обрано передачу N або P і потягнути вгору важіль стоянкового гальма.
2. Перевірте контакти акумулятора і переконайтеся, що вони чисті і добре зафіксовані.
3. Увімкніть світло в салоні автомобіля. Якщо світло в салоні стає тьмяним або вимикається при використанні стартера, це означає, що акумулятору не вистачає потужності.
4. Перевірте з'єднувальні частини стартера і переконайтеся, що вони надійно підключені
5. Не штовхайте і не тягніть автомобіль для запуску двигуна. Перейдіть до інструкцій по запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля.

## Аварійна ситуація

Не вдалося почати рух автомобіля, хоча двигун працює нормально

1. Перевірте рівень палива
2. Встановіть ключ запалювання в положення LOCK, а потім перевірте всі з'єднання котушки запалювання і свічки, після цього повторно з'єднайте відокремлені і незакріплені частини
3. Перевірте паливні труби моторного відсіку
4. Якщо двигун, до сих пір не запускається, зв'яжіться з авторизованим сервісним дилером JAC.

## Аварійна ситуація

### Запуск двигуна від акумулятора іншого автомобіля

Якщо акумулятор розрядився або не достатньо електричної потужності для запуску автомобіля, тоді ви можете спробувати запустити двигун від акумулятора іншого автомобіля.

#### ⚠ Обережно

- Заборонено, штовхати або тягнути автомобіль для того, щоб його завести; в іншому випадку це може призвести до пошкодження каталітичного конвертера, автоматичної коробки передач і навіть травм.
- Акумулятор може вибухнути і ви можете отримати опіки через кислоту акумулятору. Коротке замикання, також може стати причиною травм або пошкодження автомобіля.
- Заборонено тримати акумулятор близько до вогню або іскор.
- Заборонено, нахилити ваше тіло над акумулятором, під час запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля.
- Заборонено з'єднувати клеми кабелю.
- Потрібно носити захисні окуляри, при роботі на близькій відстані від акумулятора.
- Не допускайте потрапляння кислоти акумулятора в очі, на шкіру, тканину або пофарбовану поверхню.
- Переконайтеся, що напруга акумулятора двигуна іншого автомобіля, аналогічна напрузі пошкодженого автомобіля.
- Заборонено виймати виснажений акумулятор.

### Підготовка до запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля

1. Сильно потягніть за важіль стоянкового гальма
2. Переключіться на передачу Р для моделі АТ і у нейтральну позицію для моделі МТ
3. Вимкніть всі електричні пристрої

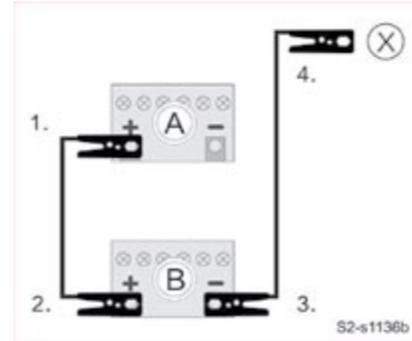
#### ⚠ Увага

- Будь ласка, вимкніть стерео систему перед запуском двигуна від акумулятора іншого автомобіля; в іншому випадку це може призвести до її пошкодження.
- Переконайтеся, що кабель для запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля належно прокладений, не заплутався за виступаючу частину моторного відсіку; в іншому випадку це може призвести до пошкодження автомобіля або отримання травм.

### Кольорова позначка на кабелі для запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля

Анод кабелю, зазвичай червоного кольору.

Катод кабелю, зазвичай, чорний, коричневий або синій.



1. Підключіть один кінець аноду кабелю, до плюсу аноду акумулятора А, який потребує підзарядки.
2. Другий кінець аноду кабелю, підключіть до полюса анода акумулятора В, від якого буде проводитися підзарядка акумулятора.
3. Підключіть один кінець катода кабелю, до полюса катода акумулятора В, від якого буде проводитися підзарядка акумулятора.

4. Підключіть інший кінець катода кабелю (X) до корпусу циліндра двигуна або металевої частини прикріпленої до корпусу циліндра двигуна. Будь ласка, залишайтеся якнайдалі від акумулятора А, який потребує підзарядки.

5. Під час запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля, двигун автомобіля від якого буде проводитися підзарядка акумулятора, може бути запущений.

#### ⚠ Увага

- Не підключайте в останню чергу до катода, акумулятор який потребує підзарядки.
- В останню чергу, підключіть клему до сталевому корпусу циліндра двигуна за допомогою болта, місце цього підключення має бути якнайдалі від акумулятора.
- Підключення кабелю, до катода акумулятора який потребує підзарядки, може призвести до короткого замикання або вибуху, що може призвести до серйозних травм або пошкодження автомобіля.

## Аварійна ситуація

Запускайте двигун відповідно до інструкцій глави з запуску двигуна.

Якщо двигун відразу не запускається, почекайте приблизно 30-ть секунд, та перезапустіть його.

Після заведення автомобіля, будь ласка, включити кондиціонер і перемикач обігріву заднього скла, перед тим як від'єднувати кабель для запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля, щоб зменшити перепади напруги; Також необхідно вимкнути фари, так як перепад напруги, при від'єднанні кабелю, може призвести до пошкодження їх ламп. Від'єднайте 2 кабелі, в протилежній до їх під'єднання послідовності, при працюючому двигуні.

Неправильний запуск двигуна від акумулятора іншого автомобіля є дуже небезпечним. Тому, будь ласка, дотримуйтесь наведених інструкцій, щоб уникнути травм і пошкодження автомобіля. Якщо у вас є які-небудь сумніви, будь ласка, зверніться за допомогою, для запуску двигуна від акумулятора іншого автомобіля, до професійних фахівців або компанії, що займається буксируванням.

## Аварійна ситуація

### Перегрів двигуна

Якщо температура води вказує на перегрів, або ви відчуваєте спад потужності або чутно стукіт, це може бути перегрів двигуна. В цьому випадку, ви повинні слідувати, приведеним нижче інструкціям

1. Для вашої безпеки, будь ласка якомога швидше, припаркуйтеся і залишіть свій автомобіль в безпечному місці.

2. Переключіться на передачу Р для моделі АТ або у нейтральне положення для моделі МТ, підтягніть за важіль стоянкового гальма і вимкніть кондиціонер.

3. Якщо є витік охолоджуючої рідини або розсіювання пара з капота двигуна, зупиніть двигун і відкрийте капот двигуна, поки відсутність витіку охолоджуючої рідини або розпарити. Якщо має місце, витік охолоджуючої рідини або з працюючого двигуна виходить пара, зупиніть двигун і відкрийте кришку капоту, аж після того як припиниться витік охолоджуючої рідини і з двигуна перестане виходити пара. Якщо не має витіку охолоджуючої рідини і з двигуна не виходить пара, залишайте двигун ввімкненим і перевірте, чи нормально функціонує вентилятор кондиціонера, якщо ні будь-ласка зупиніть двигун.

4. Перевірте, чи натягнений ремінь водя-

ного насоса, якщо з ним все нормально, перевірте, чи не витікає охолоджуюча рідина з радіатора і трубки. Це нормальне явище, що холодна вода висихає, при використанні кондиціонера.

5. Якщо ремінь водяного насоса пошкоджений або існує витік охолоджуючої рідини двигуна, негайно зупиніть двигун і будь ласка, зверніться за допомогою до найближчого авторизованого дилера JAC.

6. Якщо ви не можете знайти причину перегріву, будь ласка, зачекайте поки температура опуститься до нормальної. Якщо не вистачає охолоджуючої рідини, будь ласка, долийте її в просторий бачок, щоб її рівень знаходився в проміжку між F і L.

7. Повторно запустіть двигун, щоб перевірити, чи вирішена проблема перегріву, якщо ні, будь ласка, зверніться за допомогою, до найближчого авторизованого дилера JAC.

#### ⚠ Увага

- Серйозна недостача охолоджуючої рідини вказує на витік у системі охолодження, для перевірки, потрібно звернутися до найближчого авторизованого дилера JAC.

## Заміна шин

### Інструменти для заміни запасної шини

#### Домкрат і інші інструменти

Домкрат і інші інструменти зберігаються в багажнику.



#### ⚠ Обережно

- Будь ласка, припаркуйте автомобіль в безпечному місці, на рівній і твердій поверхні. Увімкніть індикатор попередження про небезпеку і встановіть трикутну попереджувальну табличку, позаду автомобіля за необхідності.

Удосконалені інструменти S2 знаходяться в пінопластовій коробці під запасною шиною. Трикутна попереджувальна табличка знаходиться на кришці запасної шини.

#### ⚠ Увага

- Переконайтеся, що ви закріпили спеціальний кронштейн запасної шини на дні багажника.

#### Специфікація домкрата

Максимальне робоче навантаження: 1000 кг

#### ⚠ Увага

- Домкрат розроблений JAC призначений тільки для використання на вашому автомобілі.
- Заборонено перевищення максимального робочого навантаження домкрата.

#### ⚠ Увага

- Автомобіль може зісковзнути з домкрата і викликати аварію з серйозними травмами.
- Заборонено використовувати домкрат для підняття інших автомобілів.

## Аварійна ситуація

### Запасне колесо



Запасне колесо знаходиться під кришкою багажника. Переверніть накладку, витягніть пінопластову коробку з інструментами, послабте болти запасного колеса і вийміть запасне колесо.

## Аварійна ситуація

### Знімання спущеного колеса і встановлення запасного колеса

Припаркуйте автомобіль на плоскій і рівній поверхні, зупиніть двигун і сильно потягніть вгору за важіль стоянкового гальма. Перемкніться на передачу I або R для моделі МТ або на передачу Р для моделі АТ і включіть індикатори попередження про небезпеку.

1. Проведіть безпечну перевірку перед заміною колеса.

2. Припаркуйте автомобіль на плоскій і рівній поверхні, зупиніть двигун і сильно потягніть вгору за важіль стоянкового гальма, перемкніться на передачу R і включіть індикатори попередження про небезпеку. І підставте колоду або камінь під діагональне колесо відносно спущеного колеса.



S2-s1139b

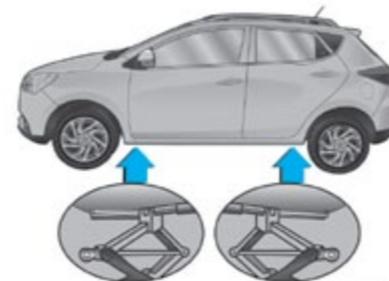
3. Вийміть з багажника домкрат, інструменти і запасне колесо.

4. Встановіть колісний ключ на гайку колеса і зробіть один оберт проти годинникової стрілки, щоб послабити всі гайки, але не викручуйте їх повністю.



S2-s1140b

5. Встановіть домкрат в потрібне положення і переконайтеся, що домкрат знаходиться в межах діапазону точки підйому (в одному заглибленні відповідно від передніх і задніх дверей) і відрегулюйте необхідну висоту домкрата.



S2-s1141b

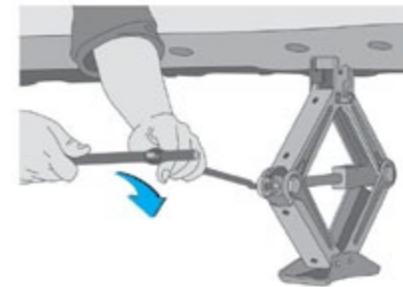
#### ⚠ Увага

- Якщо точка підйому домкрата є не правильною, то це може призвести до пошкодження автомобіля або навіть до його падіння. Тому, щоб уникнути травм або пошкодження автомобіля, переконайтеся, що верх домкрата, перед його підйомом, знаходиться в правильній позиції.
- Залазити під нижню частину піднятого автомобіля дуже небезпечно. Ви можете отримати серйозні травми або це може призвести до смерті, якщо автомобіль впаде з домкрата. Тому заборонено залазити, під нижню частину автомобіля, що знаходиться на домкраті.

## Аварійна ситуація

6. Встановіть важіль домкрата

7. Поверніть важіль за годинниковою стрілкою і підійміть колесо на 3 см над землею, а коли завершите підйом автомобіля, встановіть запасне колесо



S2-s1142b



Увага

- Переконайтеся, що домкрат міцно встановлений і автомобіль не впаде з нього.
- Заборонено піднімати автомобіль за надто високо. Висота підйому домкрата має бути на рівні якого достатньо для заміни колеса.
- Заборонено, залазити під машину або запускати двигун, коли автомобіль піднятий на домкраті.
- Автомобіль може впасти з домкрата, що призведе до аварії з серйозними травмами.

8. Повністю викрутіть гайки кріплення колеса, крутити потрібно проти годинникової стрілки.
9. Зніміть колесо
10. Встановіть запасне колесо на втулку колеса.



Обережно

- Колесо може мати гострі краї, будь ласка, будьте обережні під час роботи.
- Переконайтеся, що немає ніяких нечистот, таких як бруд, пил і смола і т.д. на втулці колеса або колесі, ці нечистоти можуть спричинити поганий контакт поверхні агрегату і викликати від'єднання колеса, через погано затягнуті колісні гайки, чим призвести до втрати контролю над автомобілем і спричинити важку аварію.

11. Одягніть декоративну кришку колеса (за наявності)
12. Поверніть колісні гайки за годинниковою стрілкою і трохи закрутіть їх
13. Повертайте важіль домкрата вниз, щоб опустити автомобіль на землю
14. Попередньо затягніть гайки кріплення колеса в напрямку X, а потім щільно затягніть відповідно кожну гайку, по діагоналі, сила затягування складає 90 ~ 110Nm.



Увага

- Переконайтеся, що ви використовуєте належні болти, гайки і затягнули з необхідною силою затягування.
- Неправильні деталі або неправильне затягування колісних болтів або гайок, можуть призвести до від'єднання колеса.
- Будь ласка, в разі необхідності заміни та ремонту пробитого колеса, якомога швидше зверніться до авторизованого дилера JAC.

15. Покладіть домкрат, інструменти і пробите колесо назад у багажник



Увага

- Заборонено, класти домкрат і запасне колесо в автомобіль, тому що це може призвести до травм, через несподіване зіткнення при аварійному гальмуванні або аварії.
- Під час використання домкрата, автомобіль може бути нестійким і раптово розпочати свій рух, що може призвести до пошкодження автомобіля і отримання травм.
- Переконайтеся, що ви встановили домкрат у правильну позицію.
- Під час використання домкрата, його положення має бути вертикальним по відношенню до землі
- Заборонено, залізати під дно автомобіля, що піднятий на домкраті.
- Заборонено запускати двигун, якщо автомобіль піднятий на домкраті, а всі пасажери повинні вийти з автомобіля і триматися подалі, на безпечної відстані.
- Використовуйте домкрат тільки при заміні коліс.



Увага

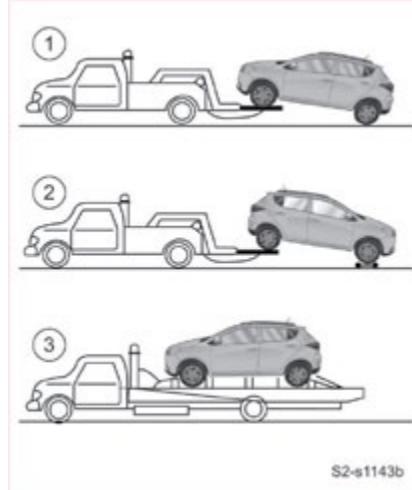
- Якщо капот повністю закритий, можливо тільки змахнути ручкою склоочисника; в іншому випадку це може призвести до пошкодження капота. Будь ласка, уникайте контакту між ручкою склоочисника і вітровим склом, якщо щітка знята.

### Буксирування автомобіля

### Евакуатор

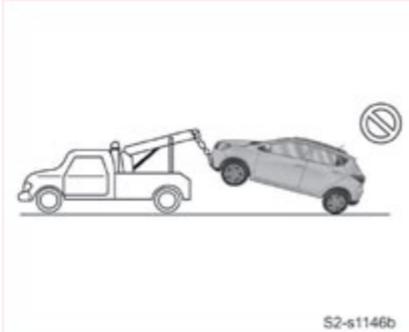
Якщо вам потрібно відбуксирувати ваш автомобіль, будь ласка, зв'яжіться з авторизованим сервісним дилером JAC або до професійної компанії за евакуатором, яка зможе гарантувати безпеку вашого автомобіля під час його буксирування і професіональних робітників, які знають місцеві правила буксирування. Ви можете скористатись вантажівкою з гаком на її кінці, як показано нижче на малюнках 1 або 2, або вантажівкою без бортів, як показано на малюнку 3, щоб відбуксирувати ваш автомобіль.

## Аварійна ситуація



### ⚠ Увага

- Будь-ласка, приділяйте особливу увагу захисту бампера і шасі вашого автомобіля, під час його буксирування.
- Не використовуйте вантажівку з підйомним ціпком, для буксирування вашого автомобіля, бо так ви можете пошкодити бампер і шасі вашого автомобіля.



### Нагадування!

- Якщо задні колеса знаходяться на землі переконайтеся, що ви вимкнули гальмо стоянки.
- Перевірте кількість масла в коробці передач перед буксируванням, якщо вона є недостатньою, будь ласка, долейте масла. Якщо це не можливо зробити, потрібно використовувати плоску платформу евакуатора для транспортування автомобіля.

## Механічна коробка передач

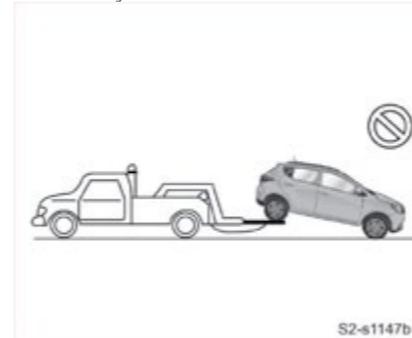
Будь-ласка, встановіть ключ запалювання в положення ACC і перемкніться в нейтральне положення, якщо в цей момент не використовується буксирування автомобіля.

### ⚠ Увага

- Якщо не використовується евакуатор, не витягуйте ключ із замка запалювання або поверніть його в положення LOCK, якщо евакуатор знаходиться позаду, щоб запобігти блокуванню рульової колонки, бо це може призвести до поломки деталей рульового управління або аварії.

## Автоматична коробка передач

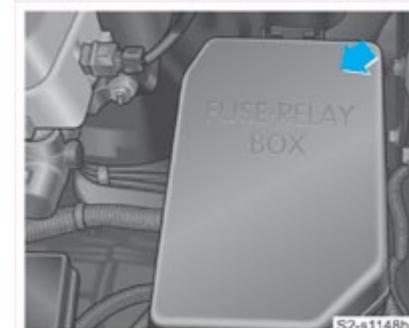
Якщо всі 4 колеса автомобіля, що потребує буксирування, знаходяться на землі, його можна буксирувати тільки з передньої сторони. Переконайтеся, що коробка передач знаходиться на передачі N, поверніть ключ запалювання в положення ACC і переконайтеся, що кермо не заблоковане. Водій повинен залишатися в автомобілі, щоб контролювати керування і гальмування.



Щоб не пошкодити коробку передач, швидкість не повинна перевищувати 30 км/год, а відстань буксирування не може перевищувати 30 км.

## Аварійна ситуація

### Запобіжник



Перед буксируванням, перевірте чи не має витоку масла з коробки передач, на дні автомобіля, якщо є, то для буксирування потрібно використовувати плоску платформу.

### ⚠ Увага

- Для моделі АТ, не може буксирувати автомобіль, з евакуатором позаду нього, тому що так ви серйозно пошкодите коробку передач.

Для того щоб запобігти ураженню електричним струмом або пошкодженню електричного кола, викликаного перевантаженням, кожне коло обладнане

## Аварійна ситуація

запобіжником. Якщо запобіжник розплавився, і розплавився повторно протягом короткого часу, після його заміни на новий, це означає, що коло має несправність, в цьому випадку будь-ласка зв'яжіться з авторизованим сервісним дилером JAC, для перевірки та підтвердження причини поломки, ремонту або заміни на новий запобіжник. Будь ласка, при заміні запобіжника, використовуйте той самий тип запобіжника.

### ⚠ Увага

- Для заміни запобіжника, потрібно використовувати відповідний специфікації запобіжник. Не використовуйте ніякі інші запобіжники, крім дозволеної специфікацією або інакші замітники (наприклад, електричний провід або обмотку), які не в змозі захистити електричне коло або навіть можуть призвести до пожежі.
- Довільно не заміщайте або не замінійте бортовий запобіжник або реле. Заборонено використовувати різні типи запобіжників.
- Не використовуйте не ліцензовані JAC запобіжники або реле.
- Заборонено змінювати електричне коло або приєднувати додаткові електричні пристрої.

## Заміна запобіжника

1. Відкрийте кришку коробки запобіжника
  2. Знайдіть розплавлений запобіжник
  3. Візьміть розплавлений запобіжник, кусачками для витягування запобіжників
- Кусачки для витягування запобіжників, зберігаються всередині коробки запобіжника, в моторному відсіку.

### ⚠ Увага

- Заборонено використовувати інструменти, що є хорошими провідниками електричного струму, при демонтажі розплавлених запобіжників. Потрібно використовувати кусачки для витягування запобіжників.
- Якщо використати металевий інструмент, що є хорошим провідником електричного струму, це призведе до короткого замикання і пошкодження електричної системи або до пожежі, що може призвести до серйозних травм.

4. Перевірте причину плавлення запобіжника і усуньте несправність
5. Встановіть необхідний новий запобіжник

### ⚠ Увага

- Можна пошкодити електричну систему або викликати пожежу якщо використовувати заміник запобіжника або використовувати неправильний тип відносно специфікації запобіжника.
- Переконайтеся, тип і номінальний струм запобіжника, який ви використовуєте, відповідає вимогам даного керівництва; в іншому випадку це призведе до травм, збитків для вашого автомобіля та іншого майна.

### Нагадування!

- Для заміни несправних, є 3 резервних запобіжника в блоці запобіжників і в коробці реле у відділенні управління.

## Аварійна ситуація

4. Закручіть буксирний гак за годинниковою стрілкою в отвір, доки він повністю не буде закріплений.
5. Після використання, вчасно знімайте буксирний гак і закривайте його кришку.

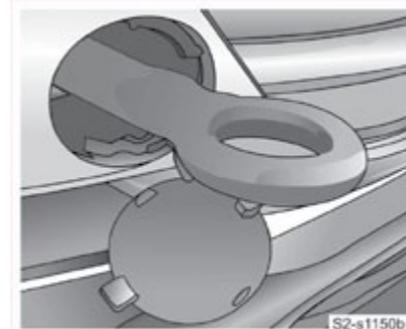
### ⚠ Увага

- Цей спосіб буксирування вимагає, щоб водій залишався в автомобілі, для контролю його керування і гальмування.
- Цей спосіб буксирування може бути застосований тільки на твердій поверхні і на коротку відстань. Необхідно контролювати швидкість нижче 20 км/год.
- Крім того, колеса, вісь, система коробки передач, система керування автомобілем і гальма повинні бути в хорошому стані.

## Буксирування автомобіля

У аварійній ситуації, можна причепити сталевий трос або ланцюг до гака на передній або задній частині автомобіля для буксирування. Заздалегідь переконайтеся, що операція буксирування відповідає місцевим правилам.

## Передній буксирний гак



1. Отвір переднього буксирного гаку знаходиться на колодці кузова, з нижнього правого боку від моторного відсіку.
2. Вийміть буксирний гак, з коробки для інструментів, під килимком на дні багажника.
3. Натисніть на кришку буксирного гаку на передньому бампері

## Аварійна ситуація

### Задній буксирний гак



S2-e1151b

Задній буксирний гак можна використовувати для буксирування інших несправних автомобілів.

#### ⚠ Увага

- Будь ласка, їдьте повільно бо занадто велика сила при буксируванні може призвести до пошкодження автомобіля.

#### ⚠ Увага

- Можна виконувати буксирування іншого автомобіля, тільки якщо його споряджена маса, є меншою за масу вашого автомобіля.
- Протягом перших 3000 км періоду обкатки, не буксируйте автомобілі; в іншому випадку це може привести до пошкодження двигуна і коробки передач.
- Водії 2 автомобілів повинні постійно комунікувати.
- Перед буксируванням переконайтеся, що гак не розірваний або не зламаний.
- Міцно прикріпіть трос або ланцюг до гака.
- Для того, щоб запобігти пошкодженню гака, не буксируйте автомобіль вертикально або боком, потрібно буксирувати автомобіль прямо вперед.
- Довжина буксирного ланцюга повинна бути менше 5 м і прив'яжіть червону тканину (шириною близькою до 30 см) посередині ланцюга, як застережливий знак.
- Керуйте обережно, щоб запобігти ослабленню буксирного ланцюга.

### Розміщення вантажу

Будь ласка, звертайте увагу при розміщенні вантажу, щоб його вага була рівномірно розподілена, для кращої продуктивності керування автомобілем.

Важкі вантажі повинні бути розміщені попереду, наскільки це можливо, за спиною сидіння або навіть краще, зберігати їх посередині передньої і задньої осі.

Оберніть гострий край або куток захисними матеріалами.

Висота складених речей не повинна перевищувати верхнього краю спинки сидіння.

## Аварійна ситуація

### Матеріали першої необхідності

Будь ласка, зберігайте певні матеріали першої необхідності, що можуть допомогти вам при якійсь аварійній ситуації.

### Аптечка

Необхідно мати ножиці, бинт і клейку стрічку в аптечці першої допомоги.

### Вимірювальний прилад тиску в шинах

Шини трохи спускаються під час щоденного руху автомобіля; це нормальне зношування, це не витік повітря, тому, будь ласка, регулярно накачайте шини. Переконайтеся, що ви перевірили тиск в шинах за холодної погоди; в іншому випадку покази можуть бути не точними, так як тиск в шинах буде зростати, при підвищенні температури.

### Вогнегасник

#### Загоряння автомобіля

Негайно зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і погасіть вогонь за допомогою вогнегасника.

Вогнегасник є найбільш ефективним інструментом для гасіння, при початковій стадії пожежі. Для того, щоб зменшити збитки викликані пожежею, рекомендовано про всяк випадок, постійно зберігати вогнегасник в автомобілі.

### Вказівки по використанню вогнегасника

1. Витягніть верхній штифт, але не натискайте швидко на його ручку.
2. Направте наконечник вогнегасника на вогонь
3. Натисніть на ручку вогнегасника і вплюсніть близько 2.5 м вогнегасної речовини на вогонь. Якщо відпустити ручку, розприскування вогнегасної речовини припиниться.
4. Розприскуйте вогнегасну речовину на вогонь, гойдаючи вогнегасник вперед і назад. Після того, як вогонь погасне, перевірте все уважно і переконайтеся, що він не загориться повторно.

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

# 6

## Технічні дані

Основні розміри автомобіля	170
Вимоги до технічних характеристик автомобіля	170
Технічні характеристики потужності автомобіля	171
Основні технічні характеристики і продуктивність двигуна	171
Мастильні матеріали і технічні характеристики масла	172
Співвідношення передніх і задніх коліс (без навантаження)	173
Технічні характеристики шин і тиск холодних шин	173
Номер автомобіля	174
Серія і номер двигуна	174



## Технічні дані

### Основні розміри автомобіля

Пункти	Одиниці	Специфікація (5MT)	Специфікація (CVT)
Загальна довжина	мм	4135	4135
Загальна ширина	мм	1750	1750
Загальна висота(з багажником, але без вантажу)	мм	1713	1713
Колісна база	мм	2490	2490
Передній протектор	мм	1515	1515
Задній протектор	мм	1500	1500

### Вимоги до технічних характеристик автомобіля

Пункти	Одиниці	Специфікація	
		5MT	CVT
Кількість пасажирів на борту		5	5
Споряджена маса	кг	1155	1155
Повна маса автомобіля	кг	1530	1530
Вантажопідйомність передньої вісі	кг	680	705
Вантажопідйомність задньої вісі	кг	475	470

## Технічні дані

### Технічні характеристики потужності автомобіля

Пункти	Одиниці	1.5 MT	1.5 CVT
Час прискорення, з постійним перемиканням передач від 0-100 км/ год	S	14.66	14.7
Час прискорення від 80-120 км/год на певній передачі	S	15.6	10.7
Максимальна швидкість	км/ год	175	170
Максимальна здатність долати схили	%	≥30	≥30

### Основні технічні характеристики і продуктивність двигуна

Пункти	Одиниці	1.5 MT	1.5 CVT
Зміщення	L	1.499	1.499
Номинальна потужність/RPM	KW/rpm	83/6000	83/6000
Максимальний крутний момент/RPM	N-m/rpm	146/(3500~4500)	146/(3500~4500)
Діаметр циліндра*хід поршня	мм	75x84.8	75x84.8
Холостий RPM	r/min	750±30	750±30
Коефіцієнт стиснення		10:1	10:1

## Масильні матеріали і технічні характеристики масла

Пункти	Тип	Специфікація	
		5MT	CVT
Бензин без свинцю	93 # або вище, бензин без свинцю	42L	42L
Рідина для охолодження двигуна	50% концентрації етандіолу в охолоджуючій рідині	5.3L	5.3L
Масло для коробки передач	75W/90 GL-4 (5MT)	2L	
	CVTF, ESSO EZL 799 (A) або Idemistu CVT-EX1 (CVT)	4.3±0.05L	
Масло для двигуна	SAE 5W / 30 (-30-30 ° C) класу SJ або вище; SAE 15W / 30 (-20-40 ° C) класу SJ або вище	4L	
Масило для компресора кондиціонера	PAG56	0.12L	
Гальмівна рідина	DOT 4	650ml±50ml	

## Співвідношення передніх і задніх коліс (без навантаження)

Пункти	Специфікація співвідношення коліс	Значення специфікації
Передні колеса	Кут розвалу коліс	24'±30'
	Кут нахилу вісі	10.5°±1°
	Кут колишатка вісі	+3.65°±0.75°
	Кут сходження	+3.75'±6.75'
Задні колеса	Кут розвалу коліс	-56'±30'
	Кут сходження	+12'±12'

## Технічні характеристики шин і тиск холодних шин

Шини	205/55 R16
Запасні шини	205/55 R16
Тиск холодних шин	220/240 KPa

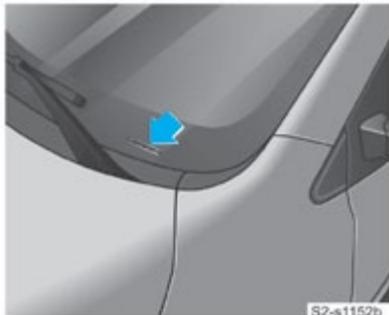
## Технічні дані

### Номер автомобіля

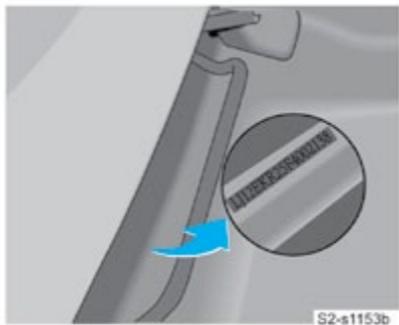
#### Позиція ідентифікаційного номера автомобіля

Автомобіль має кілька місць розміщення ідентифікаційного номера автомобіля, але самі оптимальні 2 місця, показано нижче

1. У лівому нижньому куті відносно переднього лобового скла на приладовій панелі, його можна побачити ззовні лобового скла

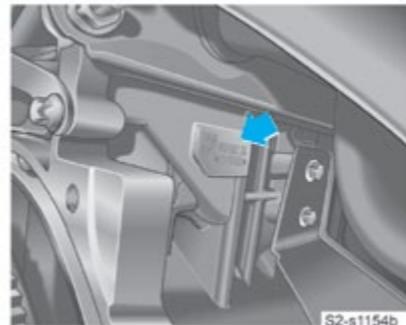


2. Під килимом сидіння водія, його можна побачити, перемістивши сидіння назад і відгорнувши килим на дні кузова автомобіля



### Серія і номер двигуна

Серія і номер двигуна знаходяться на блоці циліндрів, поблизу вихлопної труби і з боку від маховика



JAC залишає за собою право, без попереднього повідомлення, вносити зміни до Керівництва користувача JAC S2. Сподіваємось на ваше розуміння!

Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd